Dz.03.0021.52.2023

UCHWAŁA NR LII / 492 / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 18 kwietnia 2023 roku

w sprawie: poprawy bezpieczeństwa na ul. Ptasiej w Krakowie.

Napodstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza osób poruszających się pieszo, na ul. Ptasiej w Krakowie poprzez realizację wniosków zawartych w uchwałach Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony nr: XLII/335/2018 z dnia 20 marca 2018 r., XXIII/272/2020 z dnia 24 listopada 2020 r., XXXIII/340/2021 z dnia 15 września 2021 r., XXXIV/349/2021 z dnia 19 października 2021 r. i XLVI/456/2022 z dnia 18 października 2022 r., polegających na:
- wyznaczeniu bezpiecznego ciągu do poruszania się dla pieszych poprzez utwardzenie pobocza i odgrodzenie go separatorami na odcinku ulicy nieposiadającym chodnika,
- budowy chodnika na nieposiadającym go odcinku ulicy w ramach „Programu budowy chodników”,
- montażu progów zwalniających,
- montażu lustra drogowego na wysokości wyjazdu z budynku Ptasia 14,
- umieszczeniu oznakowania poziomego strefy Tempo 30 na wjeździe do strony ul. Czerwonego Prądnika.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.
§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców Starej Olszy, którzy w ostatnim czasie obserwują bardzo wzmożony ruch pojazdów na ul. Ptasiej w Krakowie.

Problem ten szczególnie nasila się w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Ul. Ptasia jest ślepo zakończoną drogą o szerokości 5,00-6,10 metra (odcinek pomiędzy ulicami Brogi i Mieszka I) oraz 3,50-3,70 metra (odcinek od ul. Mieszka I do ślepego zakończenia ulicy), stanowiącą dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji i garaży. Na węższym jej odcinku od ul. Mieszka I do jej ślepego zakończenia nie posiada ona w ogóle chodnika, ani pobocza. Na jej zakończeniu od strony wschodniej znajduje się wjazd do nieruchomości Sokołowskiego 19, na terenie której znajdują się prywatne placówki oświatowe (przedszkole, szkoła podstawowa i liceum), medyczne (m. in. klinika ortopedyczna) oraz liczne firmy prowadzące działalność gospodarczą. Pojazdy poruszające się przez ul. Ptasią, które dojeżdżają do wymienionych wyżej podmiotów oraz skracają sobie drogę pomiędzy al. 29 Listopada a ul. Pilotów przez teren nieruchomości Sokołowskiego 19, bardzo często nie przestrzegają obowiązującego ograniczenia prędkości (strefa Tempo 30) oraz mają bardzo dużo problemy z bezpiecznym minięciem się na jej węższym odcinku. Piesi poruszający się tą ulicą bardzo często zmuszeni są do zejścia na trawnik, aby nie zostać potrąconym przez pojazdy. W sezonie zimowym jest to niemożliwe z uwagi na zaspy odgarniętego śniegu zalegające na trawnikach wzdłuż ulicy. Mieszkańcy ul. Ptasiej, właściciele garaży zlokalizowanych przy tej ulicy oraz piesi i rowerzyści poruszający się ul. Kanonierów mają bardzo duże problemy z bezpiecznym włączeniem się do ruchu na ul. Ptasiej. Ponadto mieszkańcy bloku Ptasia 14 mają bardzo duże problemy z włączeniem się do ruchu z uwagi na pojazdy parkujące bezpośrednio przy wyjeździe z posesji oraz po drugiej stronie ulicy, które nie przestrzegają znaku zakazu B-36.

Realizacja zawartych wniosków w uchwale w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, a zwłaszcza osób poruszających się pieszo na ul. Ptasiej.