

**Raport końcowy z konsultacji społecznych
w przedmiocie: przebudowy metra w Krakowie,
rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego
programu budowy dróg rowerowych**

SPIS TREŚCI

Spis treści.....	2
Lista załączników.....	3
Wprowadzenie	4
1. Przedmiot Raportu.....	5
2. Cel konsultacji społecznych.....	5
3. Przebieg konsultacji społecznych.....	5
3.1. Publiczne wyłożenie przedmiotu konsultacji.....	6
3.2. Konsultacje poprzez miejski serwis internetowy Dialog Społeczny.....	7
3.3. Informacje o konsultacjach zamieszczone na portalu społecznościowym Facebook	11
3.4. Spotkania z mieszkańcami.....	13
3.5. Wnioski konsultacyjne.....	15
4. Wyniki konsultacji.....	16
Załączniki	18

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

1. Uchwała Rady Miasta Krakowa nr CII/1575/14 z dnia 9 kwietnia 2014 „ *w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków w przedmiocie: budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych*”.
2. E-maile od mieszkańców dotyczące przedmiotu konsultacji społecznych.
3. Posty z Forum znajdującego się na stronie www.dialoguj.pl dotyczące przedmiotu konsultacji społecznych.
4. Wnioski konsultacyjne uzyskane podczas spotkań z mieszkańcami oraz w punkcie konsultacyjnym Dialogu Społecznego podczas Festiwalu Nauki.

Wprowadzenie

W okresie od **29 kwietnia do 23 maja 2014 r.** odbyły się konsultacje społeczne dotyczące budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych.

Konsultacje społeczne realizowane były w oparciu o zapisy uchwały Rady Miasta Krakowa nr CII/1575/14 z 9 kwietnia 2014 r. w *sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków w przedmiocie: budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych* stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego Raportu.

Jednostkami odpowiedzialnymi za przeprowadzenie konsultacji społecznych z ramienia Prezydenta Miasta Krakowa były:

- pod względem merytorycznym:
 1. Wydział Gospodarki Komunalnej UMK – w zakresie budowy metra,
 2. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK – w zakresie rozbudowy monitoringu miejskiego.
 3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie – w zakresie wieloletniego programu budowy dróg rowerowych;
- pod względem koordynacji procesu konsultacji społecznych w Gminie Miejskiej Kraków:
 1. Wydział Rozwoju Miasta UMK (Referat ds. Komunikacji Społecznej).

1. Przedmiot Raportu

Przedmiotem niniejszego Raportu jest informacja z przebiegu procesu konsultacji oraz prezentacja wyników wraz z podsumowaniem konsultacji społecznych dotyczących budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych.

2. Cel konsultacji społecznych

Celem konsultacji społecznych było poinformowanie mieszkańców Krakowa o planach Gminy Miejskiej Kraków dotyczących budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych, a także zebranie opinii i uwag na temat powyższych zamierzeń.

Przedmiot konsultacji społecznych był jednocześnie przedmiotem referendum lokalnego zaplanowanego na 25 maja 2014 r. zgodnie z uchwałą nr CI/1553/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 1 kwietnia 2014 r. o *przeprowadzeniu referendum lokalnego w istotnych sprawach dotyczących mieszkańców Krakowa*.

3. Przebieg konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych rozpoczęły się 29 kwietnia 2014 r. a zakończyły 23 maja 2014 r. Przeprowadzone zostały za pomocą następujących narzędzi dialogu społecznego:

- Publiczne wyłożenie przedmiotu konsultacji w wersji papierowej
- Serwis internetowy Dialog Społeczny www.dialoguj.pl
- Spotkania z mieszkańcami
- Wniosek konsultacyjny

3.1 Publiczne wyłożenie przedmiotu konsultacji

Przedmiot konsultacji – informacja Prezydenta Miasta Krakowa dotycząca budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych – został wyłożony na okres konsultacji społecznych w miejscach, które zapewniły swobodny dostęp mieszkańcom do informacji:

- 1) został wyłożony w Kancelarii Magistratu, Plac Wszystkich Świętych 3-4 w Krakowie, a także w innych siedzibach Urzędu Miasta Krakowa oraz w placówkach miejskich jednostek organizacyjnych, w siedzibach poszczególnych Rad i Zarządów Dzielnic Miasta Krakowa;
- 2) udostępniony w formie elektronicznej za pośrednictwem Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa i Serwisu Dialog Społeczny Urzędu Miasta Krakowa (www.dialoguj.pl).

O terminie wyłożenia przedmiotu konsultacji mieszkańcy byli powiadomieni poprzez umieszczenie informacji w tym zakresie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa, miejskich jednostek organizacyjnych, w siedzibach Rad i Zarządów Dzielnic Miasta Krakowa, w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa, Miejskiej Prezentacji Internetowej „Magiczny Kraków”, Serwisie Dialog Społeczny Urzędu Miasta Krakowa www.dialoguj.pl.

Konsultacje społeczne w przedmiotowej sprawie były nagłaśniane w lokalnych, regionalnych środkach masowego przekazu, takich jak prasa, radio, Internet, media społecznościowe.

Uwagi do propozycji budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych mieszkańcy mogli składać **do 23 maja 2014 r.** w następujących formach:

- pocztą tradycyjną na adres: Wydział Rozwoju Miasta, Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
- pocztą elektroniczną na adres: dialoguj@um.krakow.pl z dopiskiem „konsultacje metra, sieci monitoringu, dróg rowerowych”.

Mieszkańcy skorzystali z możliwości przekazywania swoich uwag i postulatów oraz zadawania pytań odnośnie przedmiotu konsultacji za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Do Wydziału Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Krakowa w okresie prowadzenia konsultacji społecznych wpłynęło 5 e-maili dotyczących przedmiotowych konsultacji. Były one niezwłocznie przekazywane właściwym merytorycznie wydziałom i jednostkom organizacyjnym.

Treść e-maili mieszkańców stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Raportu.

3.2 Konsultacje poprzez miejski serwis internetowy Dialog Społeczny

29 kwietnia 2014 r. na serwisie internetowym www.dialoguj.pl zostały uruchomione konsultacje społeczne w sprawie *budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie*.

Podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu:

- dział „aktualności”,
- dział „aktualne konsultacje”,
- dział „Forum”.

W dziale „aktualności”

Zamieszczono 10 informacji dotyczących konsultacji społecznych w sprawie *budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie*.

- 29 kwietnia 2014 r. opublikowano informację o uruchomieniu i czasie prowadzenia konsultacji społecznych w sprawie *budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie*.

W tekście zamieszczono szczegółowy harmonogram spotkań konsultacyjnych we wszystkich 18 dzielnicach Krakowa oraz wskazano w jaki sposób oraz w jakim terminie Mieszkańcy Krakowa mogli składać swoje zapytania i uwagi odnośnie przedmiotu konsultacji.

Pod tekstem zamieszczono link przekierowujący do obszerniejszej informacji na temat przedmiotowych konsultacji społecznych, zamieszczonej w dziale „**aktualne konsultacje**”.

6 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy IV Prądnik Biały i Dzielnicy VI Bronowice.

7 maja 2014 r. zamieszczono informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy VII Zwierzyniec i Dzielnicy VIII Dębniki.

9 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć 12 maja spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy II Grzegórzki i Dzielnicy V Krowodrza.

12 maja 2014 zamieszczono informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy IX Łagiewniki oraz Dzielnicy X Swoszowice.

13 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim i Dzielnicy XIII Podgórze.

14 maja 2014 r. zamieszczono informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy XIV Czyżyny oraz Dzielnicy XV Mistrzejowice.

16 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć 19 maja spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy XVI Bieńczyce i Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie.

19 maja 2014 r. zamieszczono informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy XI Podgórze Duchackie oraz Dzielnicy I Stare Miasto.

20 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy III Prądnik Czerwony i Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

W dziale „aktualne konsultacje”

29 kwietnia 2014 r. opublikowano informację o uruchomieniu i czasie prowadzenia konsultacji społecznych w sprawie *budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie*.

W tekście zamieszczono szczegółowy harmonogram spotkań konsultacyjnych we wszystkich 18 dzielnicach Krakowa oraz wskazano w jaki sposób oraz w jakim terminie Mieszkańcy Krakowa mogli składać swoje zapytania i uwagi odnośnie przedmiotu konsultacji.

Ponadto, jako plik do pobrania zamieszczono:

Informacje na temat budowy metra w Krakowie:

- Materiał informacyjny Prezydenta Miasta Krakowa na temat budowy metra w Krakowie;
- Załącznik 1 - wstępną analizę możliwości budowy I linii metra w Krakowie na kierunku wschód - zachód;

Informacje na temat rozbudowy miejskiej sieci monitoringu:

- Materiał informacyjny Prezydenta Miasta Krakowa na temat rozbudowy miejskiej sieci monitoringu wizyjnego;
- Załącznik 1 - Strategię rozwoju systemu monitoringu wizyjnego miasta Krakowa;
- Załącznik 2 – Strategię public relations systemu monitoringu wizyjnego miasta Krakowa;
- Załącznik 3 - Instrukcję informowania odbiorców;
- Załącznik 4 - Harmonogram zadań zmierzających do wdrożenia strategii rozwoju systemu monitoringu wizyjnego Miasta Krakowa;
- Załącznik 5 - Projekt koncepcyjny dla zadania: „Rozbudowa i Modernizacja Systemu Monitoringu Wizyjnego miasta Krakowa w obrębie I Obwodnicy”;
- Załącznik 6 - Rozbudowa i modernizacja systemu monitoringu wizyjnego I obwodnicy Miasta Krakowa;
- Załącznik 7 - Zarządzenie nr 1066/2011 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31.05.2011 w sprawie zasad współfinansowania przez Gminę Miejską Kraków systemu monitoringu wizyjnego miejsc publicznych realizowanego przez instytucje niebędące jednostkami miejskimi;

- Załącznik 8 - Pismo Rzecznika Praw Obywatelskich do Ministra Spraw Wewnętrznych z 12 marca 2013 r.;
- Załącznik 9 - Informację Ministra Spraw Wewnętrznych na temat publikacji w BIP MSW projektu założeń do ustawy o monitoringu wizyjnym;
- Załącznik 10 - Pismo Prezydenta Miasta Krakowa do Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie wstępnych założeń opracowanych do ustawy o monitoringu wizyjnym;
- Załącznik 11 - Opinię Rady Legislacyjnej przy Prezesie Rady Ministrów sprawie wstępnych założeń opracowanych do ustawy o monitoringu wizyjnym;
- Załącznik 12 – artykuł Mirosława Wróblewskiego pt. "Podstawy prawne funkcjonowania monitoringu wizyjnego w Polsce";
- Załącznik 13 - Monitoring wizyjny miejsc publicznych w dużym mieście na przykładzie Warszawy. Próba analiz kosztów i zysków.

Informacje na temat wieloletniego programu budowy dróg rowerowych:

- Program budowy dróg rowerowych;
- Załącznik 1 - Aktualizację studium podstawowych tras rowerowych - lokalizację tras rowerowych na układzie drogowo-ulicznym;
- Załącznik 2 - Uchwałę CIX/1493/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 września 2010 r. w sprawie przyjęcia „Programu Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych” ;
- Załącznik 3 - Załącznik do uchwały CIX/1493/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 września 2010 r. w sprawie przyjęcia „Programu Inwestycji – Studium Podstawowych Tras Rowerowych”;
- Załącznik 4 - Istniejącą infrastrukturę rowerową.

W dziale „Forum”

29 kwietnia 2014 r. został założony przez administratora dział *„Konsultacje społeczne dotyczące budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie”*.

W dziale tym zamieszczone zostały posty dwóch mieszkańców.

5 maja 2014 r. użytkownik „Krakowski” zadał pytanie na temat monitoringu. Zostało ono niezwłocznie przekazane do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w celu przygotowania merytorycznej odpowiedzi.

10 maja użytkownik „graniwid” opublikował pismo Forum w Obronie Godności i Jedności Lokatorów i Bezdomnych, Stowarzyszenia Sprawiedliwy Kraków, Forum w Obronie Praw Emerytów, Rencistów i Bezrobotnych do Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego.

12 maja 2014 administrator forum zamieścił odpowiedź Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego na pytanie zadane przez użytkownika „Krakowski”.

Posty z forum stanowią załącznik nr 3 do niniejszego Raportu.

Konsultacje społeczne w sprawie *budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie* zakończyły się 23 maja 2014 r. W czasie prowadzenia konsultacji, od 29 kwietnia do 23 maja 2014 r., stronę www.dialoguj.pl odwiedziło 3563 osoby.

24 maja 2014 r. internetowe konsultacje społeczne w sprawie *budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie* przeniesiono z działu „aktualne konsultacje” do działu „zakończone konsultacje”.

3.3. Informacje o konsultacjach zamieszczone na portalu społecznościowym Facebook

Informację o konsultacjach zamieszczono również na portalu społecznościowym Facebook na profilu **Dialog Społeczny w Krakowie**:

29 kwietnia 2014 r. opublikowano informację o uruchomieniu i czasie prowadzenia konsultacji społecznych w sprawie *budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie*.

6 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy IV Prądnik Biały i Dzielnicy VI Bronowice.

7 maja 2014 r. zamieszczono informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy VII Zwierzyniec i Dzielnicy VIII Dębniki.

9 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć 12 maja spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy II Grzegórzki i Dzielnicy V Krowodrza.

12 maja 2014 zamieszczono informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy IX Łagiewniki oraz Dzielnicy X Swoszowice.

13 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim i Dzielnicy XIII Podgórze.

14 maja 2014 r. zamieszczono informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy XIV Czyżyny oraz Dzielnicy XV Mistrzejowice.

16 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć 19 maja spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy XVI Bieńczyce i Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie.

19 maja 2014 r. zamieszczono informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy XI Podgórze Duchackie oraz Dzielnicy I Stare Miasto.

20 maja 2014 r. opublikowano informację o terminie i miejscach mających się odbyć następnego dnia spotkań konsultacyjnych z Mieszkańcami: Dzielnicy III Prądnik Czerwony i Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

3.4. Spotkania z mieszkańcami

Spotkania konsultacyjne z mieszkańcami, podczas których prezentowano przedmiot konsultacji – informacje Prezydenta Miasta Krakowa dotyczące budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych zostały przeprowadzone odrębnie dla mieszkańców każdej z Dzielnic Miasta Krakowa.

Łącznie odbyło się **18 otwartych spotkań konsultacyjnych**, po jednym w dzielnicy, tak aby mieszkańcy każdej dzielnicy mieli możliwość wzięcia udziału w dyskusji dotyczącej budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych i wymiany informacji z osobami bezpośrednio zajmującymi się daną tematyką w urzędzie czy miejskiej jednostce organizacyjnej.

Spotkania konsultacyjne z mieszkańcami zorganizowano w godzinach popołudniowych, w siedzibach Rad i Zarządów Dzielnic Miasta Krakowa lub na terenie szkół. W spotkaniach wzięli udział przedstawiciele Wydziałów Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie odpowiedzialni za tematykę przedmiotu konsultacji społecznych. Wydział Rozwoju Miasta UMK zapewnił prowadzenie wszystkich 18 spotkań konsultacyjnych przez profesjonalnych, zewnętrznych moderatorów.

O spotkaniach konsultacyjnych informowano mieszkańców m.in. za pośrednictwem Rad i Zarządów Dzielnic, placówek oświatowych, bibliotek i domów kultury, spółdzielni mieszkaniowych czy tablic informacyjnych Urzędu Miasta Krakowa, za pośrednictwem Internetu (www.dialoguj.pl, www.krakow.pl) oraz ogłoszeń w prasie lokalnej.

Frekwencja podczas spotkań wynosiła od około 3 – 5 do 20 osób; łącznie w spotkaniach wzięło udział kilkaset mieszkańców.

Harmonogram spotkań konsultacyjnych z mieszkańcami:

- 1) 7 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy IV Prądnik Biały - Dworek Białoprądnicki, ul. Białoprądnicka 3;
- 2) 7 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy VI Bronowice - Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 8, ul. Na Błonie 15B;

- 3) 8 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy VII Zwierzyniec - Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 18, ul. Senatorska 35,
- 4) 8 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy VIII Dębniki - Zespół Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych nr 2, ul. Lipińskiego 2;
- 5) 12 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy II Grzegórzki - Szkoła Podstawowa nr 38, ul. Francesco Nullo 22;
- 6) 12 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy V Krowodrza - Zespół Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych nr 1, al. Kijowska 3;
- 7) 13 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy IX Łagiewniki siedziba Rady Dzielnicy, ul. Żywiecka 13;
- 8) 13 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy X Swoszowice - Szkoła Podstawowa nr 97, ul. Judyma 10;
- 9) 14 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim - Szkoła Podstawowa 24, ul. Aleksandry 17;
- 10) 14 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy XIII Podgórze - Szkoła Podstawowa nr 26, ul. Krasickiego 34;
- 11) 15 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy XIV Czyżyny - Szkoła Podstawowa 155, os. 2 Pułku Lotniczego 21;
- 12) 15 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy XV Mistrzejowice - siedziba Rady Dzielnicy, ul. Miśnieńska 58;
- 13) 19 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy XVI Bieńczyce - Szkoła Podstawowa nr 104, os. Wysokie 7;
- 14) 19 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie - Gimnazjum nr 44, os. Na Stoku 34;
- 15) 20 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy XI Podgórze Duchackie - Zespół Szkół Ogólnokształcących Integracyjnych nr 7, ul. Czarnogórska 14;
- 16) 20 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy I Stare Miasto - Gimnazjum nr 4, Rynek Kleparski 18;
- 17) 21 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy III Prądnik Czerwony - Szkoła Podstawowa 64, ul. Sadzawki 1;

18) 21 maja 2014 r., godz. 18.00 - Mieszkańcy Dzielnicy XVIII Nowa Huta - Klub Technika NOT, os. Centrum C 10B.

Na wszystkie pytania zadawane w trakcie spotkań przedstawiciele Wydziałów merytorycznych UMK oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie udzielili obszernych odpowiedzi. Mieszkańcy otrzymywali również informację o dodatkowej możliwości zadawania szczegółowych pytań w terminie do 23 maja 2014 r., poprzez maile, posty na serwisie Dialog Społeczny oraz pocztą tradycyjną.

3.5. Wnioski konsultacyjne

W celu uzyskania standaryzacji zbieranych opinii od mieszkańców w trakcie konsultacji przygotowano wniosek konsultacyjny. Każdy wniosek konsultacyjny zawierał pole „treść wniosku” gdzie wnioskodawca mógł swobodnie odnieść się do konsultowanych zagadnień.

Wnioski konsultacyjne były rozdawane przez moderatorów podczas spotkań konsultacyjnych z prośbą o wypełnienie na miejscu i oddanie moderatorom lub przesłanie pocztą do Wydziału Rozwoju Miasta lub pozostałych komórek biorących udział w konsultacjach.

Do Wydziału Rozwoju Miasta wpłynęło łącznie 13 wniosków konsultacyjnych, z czego 5 wniosków zostało wypełnionych przez mieszkańców w punkcie konsultacyjnym 22 maja 2014 roku w namiocie Dialogu Społecznego na Rynku Głównym w ramach Festiwalu Nauki.

W okresie trwania konsultacji społecznych (29 kwietnia – 23 maja 2014 r.) żaden z wydziałów merytorycznych UMK nie otrzymał w formie pisemnej uwag od mieszkańców. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie otrzymał jeden wniosek konsultacyjny w zakresie budowy dróg rowerowych. Wnioski konsultacyjne stanowią załącznik nr 4 do niniejszego Raportu.

4. Wyniki konsultacji

W czasie spotkań konsultacyjnych dużo pytań zadawano odnośnie planów budowy metra, zwłaszcza w kontekście przewidywanych kosztów inwestycji oraz terminu realizacji, równie dużym zainteresowaniem cieszył się temat rozbudowy ścieżek rowerowych. Relatywnie, najmniej uczestnicy spotkań byli zainteresowani tematem rozbudowy monitoringu, choć sytuacja ta nie wszędzie miała miejsce, w niektórych dzielnicach mieszkańcy w takim samym stopniu byli zainteresowani trzema tematami, a w innych tylko jednym z nich.

Mieszkańcy zgłaszali między innymi uwagi co do dalszej przebudowy ulic w celu budowy kontrapasów dla rowerzystów często nie połączonych w jedną siatkę połączeń, zwracali uwagę na niską kulturę jazdy rowerzystów, a także pytali o sensowność rozbudowy monitoringu, która zdaniem niektórych nie poprawi bezpieczeństwa. Dodatkowo bardzo często pytano o koszty rozbudowy metra, w opinii części mieszkańców zbyt wysokie i bezcelowe, gdyż priorytetem powinien być tramwaj. W dzielnicach Krakowa gdzie miałyby istnieć linie metra zadawano szczegółowe pytania na temat np. umiejscowienia przystanków i modyfikacji przebiegu linii w jej wersji finalnej.

Podczas spotkań z mieszkańcami oraz w punkcie konsultacyjnym Dialogu Społecznego realizowanego w ramach Festiwalu Nauki na Rynku Głównym w Krakowie w dniach 22-23 maja 2014r. uzyskano łącznie 13 wniosków konsultacyjnych.

W analizie zebranych danych wzięto pod uwagę zarówno wnioski wypełnione anonimowo, jak i te z danymi osobowymi. Rozkład uzyskanych opinii wygląda następująco:

METRO	
Ocena	Liczba opinii
➤ Wyrażenie poparcia dla budowy metra w Krakowie	4
➤ Wyrażenie sprzeciwu wobec budowy metra w Krakowie	5
➤ Brak odpowiedzi lub odpowiedź niejednoznaczna	4

**UCHWAŁA NR CII/1575/14
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 9 kwietnia 2014 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków w przedmiocie:
budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu,
wieloletniego programu budowy dróg rowerowych.**

Na podstawie art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Postanawia się przeprowadzić konsultacje z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków w przedmiocie budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych.

§ 2. Konsultacje społeczne odbywać się będą w okresie od 28 kwietnia do 23 maja 2014 r.

§ 3. Określa się następujący tryb prowadzenia konsultacji, o których mowa w § 1:

- 1) konsultacje polegać będą na przedłożeniu mieszkańcom Gminy Miejskiej Kraków informacji Prezydenta Miasta Krakowa dot. budowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych,
- 2) informacja, o której mowa w pkt. 1) zawierać będzie wszelkie dokumenty takie jak: analizy, programy, koncepcje opracowane lub zlecone do opracowania przez Gminę Miejską Kraków a dotyczące bezpośrednio przedmiotu konsultacji,
- 3) informacja, o której mowa w pkt 1) wyłożona będzie w wersji papierowej na okres od 28 kwietnia do 23 maja 2014 r. w Kancelarii Magistratu, pl. Wszystkich Świętych 3-4 w Krakowie oraz innych siedzibach Urzędu Miasta Krakowa i placówkach Miejskich Jednostek Organizacyjnych, w siedzibach Rad i Zarządów Dzielnic Miasta Krakowa oraz zostanie udostępniona w wersji elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa oraz na stronie internetowej Dialog Społeczny www.dialogui.pl,
- 4) na stronie internetowej Dialog Społeczny www.dialoguj.pl zostanie utworzony dział w całości dedykowany przedmiotowi konsultacji, w którym będą publikowane wszelkie informacje i dokumenty związane z budową metra w Krakowie, rozbudową miejskiej sieci monitoringu, wieloletnim programem budowy dróg rowerowych oraz wyniki konsultacji społecznych po ich zakończeniu,
- 5) publiczna prezentacja informacji Prezydenta Miasta Krakowa, o której mowa w pkt. 1) zostanie przeprowadzona odrębnie dla mieszkańców każdej z Dzielnic Miasta Krakowa,
- 6) uwagi i opinie do informacji Prezydenta Miasta Krakowa przyjmowane będą pisemnie poprzez Dziennik Podawczy, drogą elektroniczną oraz pocztą tradycyjną,
- 7) informacja o konsultacjach społecznych, określająca w szczególności: termin rozpoczęcia i zakończenia konsultacji, miejsca wyłożenia informacji prezydenta Miasta Krakowa, terminy i miejsca publicznych prezentacji oraz sposoby składania opinii i uwag, zostanie zamieszczona:
 - a) na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa, Miejskich Jednostek Organizacyjnych oraz Rad i Zarządów Dzielnic Miasta Krakowa,
 - b) w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa,
 - c) na stronie internetowej Dialog Społeczny www.dialoguj.pl, Miejskiej Prezentacji Internetowej „Magiczny Kraków” oraz stronach internetowych Miejskich Jednostek Organizacyjnych oraz Rad i Zarządów Dzielnic,
 - d) w Dwutygodniku Miejskim KRAKOW.PL,
 - e) w mediach lokalnych,

8) po upływie terminu konsultacji społecznych Prezydent Miasta Krakowa przedstawi Radzie Miasta Krakowa informację o wynikach przeprowadzonych konsultacji. Wyniki konsultacji społecznych zostaną podane do publicznej wiadomości.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Sławomir Pietrzyk

Załącznik nr 2 do Raportu z konsultacji społecznych, prowadzonych poprzez serwis internetowy www.dialogspoleczny.krakow.pl, dotyczących budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie – uwagi Mieszkańców przesłane pocztą elektroniczną

1. **Data:** 03.05.2014 r.

Nadawca: [REDACTED]

Temat: Dzielnica XII

Treść:

Czas najwyższy na bezpieczne połączenie dzielnicy XII zwłaszcza N. Biezanów, N. Prokocim z śródmieściem!!!! Brak ścieżki uniemożliwia bezpieczne przedostanie się z dzieckiem choćby do Wzgórza Wawelskiego. Coraz więcej ludzi jeździ na rowerach niestety nie ma gdzie.... [REDACTED]

2. **Data:** 13.05.2014 r.

Nadawca: [REDACTED]

Temat: spotkania informacyjne

Treść:

Szanowni Państwo

Uczestniczyłem w jednym z dotychczasowych spotkań informacyjnych na temat referendum lokalnego w Krakowie. Zdumiało mnie tak jednostronne podejście w prezentacji projektu metra, w którym nie podano ani jednego argumentu na rzecz innych (konkurencyjnych) form rozwoju transportu zbiorowego, albo przynajmniej zagrożeń z jakimi budowa metra się wiąże. W dotychczasowej debacie na temat metra, specjaliści od spraw transportu (a nie budowy tuneli) w zdecydowanej większości zamysł budowy metra krytykują (prof. A. Rudnicki, J. Friedberg, A. Furgalski i inni).

Uprzejmie proszę o uzupełnienie materiału, bo na razie niestety sprawia on wrażenie bardziej agitacyjnego niż informacyjnego. W załączeniu przesyłam garść argumentów przeciw budowie metra. Uważam, że przynajmniej część z nich powinna być prezentowana - jeśli Urząd Miasta chce zapewnić uczciwą informację.

Z wyrazami szacunku

[REDACTED]

--

[REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
1. Trzeba się na coś zdecydować – jednoczesna rozbudowa sieci tramwajowej i SKA oraz budowa metra – nie jest możliwa, ze względów finansowych. Problemy z określeniem trasy metra potwierdzają, że Kraków potrzebuje dogęszczenia komunikacji szynowej, a nie koncentracji potoków pasażerskich. Bezwzględnie konieczna jest przy tym aktywizacja kolei na obszarze miasta.
 2. Rozbudowa sieci tramwajowej posłuży znacznie większej liczbie mieszkańców niż metro - dotyczy wielu obszarów miasta.
 3. Konieczna budowa kilku tramwajowych (zwłaszcza w centrum) odcinków tunelowych połączonych z istniejącą siecią – PREMETRO.
 4. Zamiast 1km metra można zbudować 20km tramwaju –środki także można pozyskać z UE.
 5. Koszty obsługi linii metra są ok. 5 razy wyższe niż linii tramwajowej - należy się liczyć z bardzo dużymi cięciami istniejących linii. Cięcia będą dotyczyć całego miasta a nie tylko obszarów obsługiwanych metrem.
 6. Skąd wziąć pieniądze na eksploatację linii metra, jeżeli już dzisiaj są problemy ze wzbogaceniem oferty przewozowej? – ryzyko cięć linii nawet na obszarach pozbawionych metra. Np. rozszerzeniu strefy płatnego parkowania nie towarzyszyło zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów i tramwajów.
 7. Miasto nie może sobie pozwolić na rezygnację z dogęszczania rozciągniętej sieci tramwajowej. Tymczasem rozpoczęcie budowy linii metra jest realnym zagrożeniem dla przyszłych inwestycji tramwajowych.
 8. To słabość tramwaju stymuluje dyskusję o metrze - konieczność rozbudowy i ulepszania sieci tramwajowej poprzez konsekwentne stosowanie uprzywilejowania komunikacji zbiorowej, zachowanie rozsądnych lokalizacji i odstępów między przystankami oraz stosowanie efektywnych priorytet w sygnalizacji.
 9. Wybór najkorzystniejszych rozwiązań transportowych musi być poprzedzony szczegółową analizą wszystkich opcji - dofinansowanie UE można otrzymać tylko dla dobrego projektu (poważna analiza wielowariantowa: metro, transport tramwajowy i kolejowy – różne konfiguracje). Dotychczas mówi się tylko o wariacie z metrem – nie ma on żadnych poważnych kontrwariantów. Jest to całkowite zaprzeczenie metodyki planowania w transporcie. Konieczne będzie udowodnienie, że tańsze formy transportu szynowego nie będą w stanie obsłużyć miasta w przyszłości oraz że inwestycja jest efektywna ekonomicznie.

3. **Data:** 16.05.2014 r.

Nadawca: [REDACTED]

Temat: konsultacje dróg rowerowych

Treść:

Jako mieszkaniec Białego Prądnika-Zachód często korzystam z roweru na trasie od ul. Nad Sudółem /Wyki/ w kierunku Bronowic ul. Opolską, gdzie nie istnieje ścieżka rowerowa do Castoramy i Ikei. Odcinkami istnieje chodnik w złym stanie technicznym/popękane płyty lub ich brak/, brak utwardzonego pobocza jezdni - błoto/. Jest zagrożeniem dla rowerzystów jazda ruchliwą jezdnią. Ten stan utrzymuje się od lat mimo ciągłej rozbudowy tego terenu, nie ma się kto tym tematem zająć. Zgłaszam to aby Wydział Rozwoju m. Krakowa jak najszybciej się tym zajął.

z poważaniem

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

4. **Data:** 18.05.2014 r.

Nadawca: [REDACTED]

Temat: konsultacje metra, sieci monitoringu, dróg rowerowych

Treść:

Witam

Co do uwag w sprawie budowy metra, mam jedną bardzo ważną:

Na projekcie przedstawione jest, iż linia I z NH będzie wychodzić na estakady w rejonie os. Zgody i będzie iść górą aż do os. Oświecenia.

Zważywszy na postępującą degradację krajobrazu w Krakowie - nie uważa nikt z Państwa, że wprowadzenie metra na filary dodatkowo go zniszczy?

W szczególności moja uwaga dotyczy rejonu Nowej Huty, gdyż jest to dzielnica zabytkowa i to z taką architekturą, że wprowadzenie tam czegokolwiek na estakadach zrujnuje cały ład i przestrzeń i klimat tej dzielnicy (całej). Proszę sobie tylko wyobrazić jak miałyby wyglądać ul. Andersa z filarami....

Skoro mówione jest, że spokojnie można drążyć tunele podziemne w Krakowie - to czemu nagle trzeba metro posyłać estakadami? To się kłóci z tym, co jest mówione. To strasznie niszczy krajobraz. A azjatycką metropolią nie jesteśmy.

Proszę tylko o uwzględnienie w propozycji zmiany koncepcji budowy metra w części nowohuckiej poprzez wytyczenie tam trasy pod ziemią, a NIE estakadami. Niech chociaż jedna dzielnica zachowa swój nienaruszony układ.

[REDACTED]

XVII Dzielnica

5. **Data:** 20.05.2014 r.

Nadawca: [REDACTED]

Temat: konsultacje metra, sieci monitoringu, dróg rowerowych

Treść: Wniosek konsultacyjny

Dzień dobry,

W załączniku przesyłam wniosek konsultacyjny, który po spotkaniu konsultacyjnym w sprawie m.in. ścieżek rowerowych został mi przekazany przez mieszkańca,

pozdrawiam

[REDACTED]

Sekcja ds. Realizacji Polityki Rowerowej Miasta

tel. 12-616-86-02

**ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W
KRAKOWIE**

**ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616
7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl**

Załącznik nr 3 do Raportu z konsultacji społecznych, prowadzonych poprzez serwis internetowy www.dialogspoleczny.krakow.pl, dotyczących budowy metra, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu oraz wieloletniego programu budowy dróg rowerowych w Krakowie – posty z Forum na stronie www.dialoguj.pl

krakowski

Dodano: 2014-05-05
10:01:51

Mam pytanie jak monitoring ma podnieść poziom bezpieczeństwa skoro nie tak dawno w samym centrum zabito nożem chłopaka na ulicy.... objętej monitoringiem? Na wielu osiedlach są bloki objęte monitoringiem, który zbudowano ze składek mieszkańców skuszonych argumentem, że zabezpieczy to przed graficjarzami, i co? W opinii mojej nie zabezpiecza bo bloki jak były mazane tak są nadal! Dlaczego z pieniędzy publicznych mamy finansować taką fikcję?

graniwid

Dodano: 2014-05-10
07:44:24

Forum w Obronie Godności Kraków, dnia 22 kwietnia 2014 r.
i Jedności Lokatorów i Bezdomnych
31-564 Kraków Aleja Pokoju 26/102
KRS: 0000346811

Stowarzyszenie Sprawiedliwy Kraków
31-564 Kraków, al. Pokoju 26/102
KRS 0000455353

Forum w Obronie Praw Emerytów,
Rencistów i Bezrobotnych
31-564 Kraków Aleja Pokoju 26/102
KRS: 0000350968

Pan Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

31-004 Kraków Plac Wszystkich Świętych 3/4

Dotyczy: Projektu Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Krakowie

Szanowny Panie Prezydencie,

w Krakowie toczy się dyskusja na temat zorganizowania Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 2022 roku. W tej sprawie, a także w kilku innych zorganizowane będzie w dniu 25 maja 2014 roku referendum wśród mieszkańców Krakowa. Forum w Obronie Godności i Jedności Lokatorów i Bezdomnych, Forum w Obronie Praw Emerytów i Rencistów i Bezrobotnych oraz Stowarzyszenie Sprawiedliwy Kraków są przeciwne tym inicjatywom, a zwłaszcza zorganizowaniu przez Kraków Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 2022 roku. Dzieje się to wszak w sytuacji głębokiej zapaści programu budowy mieszkań komunalnych, oraz postępującej pauperyzacji znacznej części mieszkańców Krakowa i utrzymującą się wysoką ilością osób bezdomnych. Poważnym problemem w Krakowie jest też wysokie bezrobocie, w tym wśród osób niepełnosprawnych, 50+, i wśród ludzi młodych. To właśnie tymi problemami należy się zająć. Nam trzeba chleba a nie igrzysk. Dodatkowym argumentem są wysokie koszty zorganizowania tych igrzysk. Znaczną część kosztów w tej sytuacji będzie musiał łożyć bezpośrednio Budżet Miasta Krakowa. Przełoży się to na konieczność finansowania znacznej części tych kosztów. Ograniczy to możliwość zaspokojenia dużej liczby potrzeb mieszkańców Krakowa w tym mieszkaniowych i społecznych. Należy się także obawiać wzrostu zobowiązań Miasta z tytułu zorganizowania igrzysk. Miasto posiada duże negatywne doświadczenie związane z przebudową stadionów Wisły i Cracovii. Koszt ich przebudowy znacznie przekroczył planowane pierwotnie wydatki i znacznie obciążył budżet Krakowa. Także sposób zarządzania tymi obiektami pozostawia wiele do życzenia, a koszt utrzymania tych obiektów w znacznym stopniu został przerzucony na barki podatników w Krakowie. Także realizowana inwestycja „Hala Sportowo-Widowiskowa w Czyżynach” przekroczyła swój pierwotny preliminarz.

Obawiamy się że takie same trudności wynikną z zorganizowania w Krakowie Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 2022 roku.

Niestety, świadczy już o tym dotychczasowa działalność Komitetu Konkursowego Olimpiada Zimowa 2022. Wydatki na olimpiadę znalazły się pod lupą Ministerstwa Sportu oraz będą kontrolowane przez Radę Miasta Krakowa. Tak niestety wyglądają do tej chwili efekty Krakowa w inwestycjach sportowych.

Podobnie negatywnie oceniamy planowaną budowę metra ze względu na wysoki koszt jej budowy, wiążące się z tym zahamowanie inwestycji tramwajowych, które są o wiele tańsze, wysokie koszty eksploatacji linii metra i konieczność zagwarantowania dla prywatnego inwestora znacznych środków w przyszłości, oraz zagrożeniem w konsekwencji podwyżką cen biletów komunikacji, które

i dzisiaj są bardzo wysokie.

Negatywnie oceniamy projekt budowy systemu monitoringu na koszt podatników Krakowa, co dodatkowo pogorszy sytuację finansową miasta.

Rada i Urząd Miasta Krakowa winny się skupić na zabezpieczeniu porządku w Krakowie. Natomiast sprawy bezpieczeństwa winny być domeną Policji.

Jeszcze raz podkreślamy, że w obecnej sytuacji należy skupić się na rozwiązywaniu trudnej sytuacji bytowej bardzo znacznej części mieszkańców miasta, budową mieszkań komunalnych, polityce zatrudnienia, a nie gloryfikowanie igrzysk i dawanie korzyści związanych z tymi inwestycjami i deweloperami powiązanych z obecną władzą.

Za Zarząd:
Graniwid Sikorski

Otrzymują:
1 x adresat;
1 x Andrzej Biernat Minister Sportu i Turystyki, 00-082 Warszawa, ul. Senatorska 14;
1 x Marek Sowa Marszałek Województwa Małopolskiego, 31-156 Kraków, ul. Basztowa 22;
1 x Magdalena Sroka Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa, Przewodnicząca Stowarzyszenia Komitetu Konkursowego Olimpiada Zimowa 2022, 31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4;
1 x Adam Migdał Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej RMK;
1 x Tomasz Urynowicz Przewodniczący Komisji Sportu, turystyki i Kultury Fizycznej RMK;
1 x Dominik Jaśkowiec Przewodniczący Komisji ds. Reformy Ustroju Samorządowego, Współpracy i Dialogu Społecznego RMK;
1 x Jerzy Miller Wojewoda Małopolski, 31-156 Kraków, ul. Basztowa 22;
1 x a/a

admin
Dodano: 2014-05-12
08:32:34

Mam pytanie jak monitoring ma podnieść poziom bezpieczeństwa skoro nie tak dawno w samym centrum zabito nożem chłopaka na ulicy.... objętej monitoringiem? Na wielu osiedlach są bloki objęte monitoringiem, który zbudowano ze składek mieszkańców skuszonych argumentem, że zabezpieczy to przed graficiarzami, i co? W opinii mojej nie zabezpiecza bo bloki jak były mazane tak są nadal! Dlaczego z pieniędzy publicznych mamy finansować taką fikcję?

Poniżej zamieszczam odpowiedź Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Bogdana Klimka

Admin:

W odpowiedzi na zgłoszone obawy osoby posługującej się nickiem „Krakowski” informuję, że kwestia modernizacji monitoringu miejskiego jest odpowiedzią na społeczne zapotrzebowanie zgłaszane między innymi podczas debat na temat bezpieczeństwa, które odbyły się w krakowskich Dzielnicach. Zostały one zorganizowane w związku z podjęciem przez Radę Miasta Krakowa uchwały nr LXXXV/1283/13 z dnia 9 października 2013r., w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu zwołanie dwóch debat „Więcej Bezpieczeństwa w Krakowie”. Debaty zostały zorganizowane w celu zapewnienia właściwego sposobu oceny aktualnego stanu bezpieczeństwa w Krakowie z uwzględnieniem specyfiki lokalnych problemów oraz przybrały charakter konsultacji społecznych, podczas których zgromadzeni mogli swobodnie wyrazić swoje poglądy, obawy i postulaty. Przeprowadzone na terenach Dzielnic debaty zgromadziły przedstawicieli środowisk odpowiedzialnych za realizację zagadnień związanych z lokalnym bezpieczeństwem, w tym Policji, Straży Miejskiej Miasta Krakowa i innych instytucji, a przede wszystkim mieszkańców. Podjęto dyskusję nad najważniejszymi wg. rozmówców zagadnieniami w dziedzinie bezpieczeństwa. Jednym z powracających problemów był stan monitoringu miejskiego, który według rozmówców wymaga unowocześnienia i rozbudowy. Kwestia walki z nielegalnym graffiti na terenie Gminy Miejskiej Kraków jest zjawiskiem bardzo trudnym do wyeliminowania, ponieważ ma nieustannie „odnawialny” charakter - graffiti powstaje, jest usuwane, a w miejsce usuniętego pojawia się kolejny nowy napis. Graffiti jest niestety stale

obecne w strefie publicznej. W mieście funkcjonuje od 2011 roku Zespół zadaniowy ds. opracowania i wdrożenia programu przeciwdziałania nielegalnemu graffiti na terenie Gminy Miejskiej Kraków (zwany dalej Zespołem). W kompetencje Zespołu wpisano opracowanie szczegółowego programu działań mającego na celu ograniczenie problemu nielegalnego graffiti na terenie Gminy Miejskiej Kraków, ścisłą współpracę z właścicielami nieruchomości, spółdzielniami mieszkaniowymi, sądami, prokuraturą, organizacjami społecznymi oraz innymi podmiotami w działaniach na rzecz poprawy estetyki na terenie Gminy Miejskiej Kraków, podejmowanie działań w ramach kompetencji i właściwości poszczególnych instytucji, których przedstawiciele wchodzi w skład Zespołu, zmierzających do ograniczenia zjawiska nielegalnego graffiti. Zgodnie z ustalonymi przez Zespół priorytetami opracowano bazę danych oraz interaktywną mapę, umożliwiającą monitorowanie rejonów Miasta najbardziej zagrożonych powstawaniem i występowaniem nielegalnego graffiti. Wspomniana baza danych to rejestr nielegalnych napisów pojawiających się na murach znajdujący się w Straży Miejskiej, która koordynuje całość działań zmierzających do zamalowywania nielegalnego graffiti znajdującego się na budynkach pozostających w zarządzie miejskim jak i właścicieli prywatnych. Jednocześnie funkcjonariusze Straży Miejskiej są odpowiedzialni za uzyskanie zgody od właścicieli budynków prywatnych na usunięcie graffiti z ich elewacji, jeżeli nie stać ich na podjęcie działań we własnym zakresie. Obydwa tematy poruszone przez „Krakowskiego” są ważne i zawierają w sobie elementy dotyczące działań Miasta, ale także wypracowania właściwej postawy u mieszkańców Krakowa. Zachęcamy do zapoznania się z załącznikami informacji Prezydenta Miasta Krakowa na temat rozbudowy miejskiej sieci monitoringu wizyjnego i wypracowania swojego stanowiska w tej sprawie.

Bogdan Klimek
Dyrektor Wydziału

MONITORING	
Ocena	Liczba opinii
➤ Wyrażenie poparcia dla rozbudowy miejskiej sieci monitoringu	6
➤ Wyrażenie sprzeciwu wobec rozbudowy miejskiej sieci monitoringu	3
➤ Brak odpowiedzi	4
DROGI ROWEROWE	
Ocena	Liczba opinii
➤ Wyrażenie poparcia dla wieloletniego programu budowy dróg rowerowych	9
➤ Wyrażenie sprzeciwu wobec wieloletniego programu budowy dróg rowerowych	1
➤ Brak odpowiedzi	3

Opinie mieszkańców zawarte we wnioskach konsultacyjnych nie są reprezentatywne, gdyż obejmują małą liczbę badanych osób (wypełnione formularze oddała mała liczba mieszkańców), dlatego na ich podstawie nie można przeprowadzać wnioskowania co do opinii mieszkańców całego miasta.

Kraków, dnia 22.05.2014.

[redacted]
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

[redacted]
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

[redacted]
(nr telefonu kontaktowego)

Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

Zgodna na metro
monitoring
sieci dróg rowerowych

[signature]
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego)

**Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków**

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

metro - tak
drogi rowerowe - tak

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego):

**Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków**

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

.....
metro - nie
monitoring - popieram
ścieżki rowerowe - popieram
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia 22.05.14

[redacted]
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

[redacted]
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

[redacted]
(nr telefonu kontaktowego)

Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

Rozważne (przemysłowe) użytkowanie
kontrowersyjny rowerowych.
Nie tylko rowerzy mają ci tam prawa
to mię zawsze jest zorganizowane
bezpłatnie.
Poprawić jakość kontaktów z mieszkańcami!

nie internet.

[redacted]
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia 22.05.2016

[REDACTED]
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

[REDACTED]
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

[REDACTED]
(nr telefonu kontaktowego)

Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WNIOSEK KONSULTACYJNY

1 przebudowy metra w Krakowie, 2 w przedmiocie: 3
rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego
programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

NIE

NIE

NIE

I ROZBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ

II BUDOWA LINII KOLEJOWEJ POMIĘDZY
KRAKÓW - ŁAGIEWNIKI A KRAKÓW
ŁÓDŹ

[REDACTED]
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia 22.05.2014;

[Redacted]
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

Debniki
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

(nr telefonu kontaktowego)

Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

monitoring wystorczyjący w obecnym
rezerwad, szlaki rowerowe stanowiące popieranie

[Signature]
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego)

**Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków**

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

- obawa przed nieopłacalnością, dużymi kosztami budowy, opłacalność
- komfort, szybkość podróżowania jako na plus

.....
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego)

Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

Chciałbym bardzo o rozbudowę dróg
rowerowych jest ich wciąż za mało i
więcej monitoringu takich żeby szybko
złapć sprawę.

Nie zgadzam się na metro w Krakowie
ponieważ za mało przeszedłoby
podziemny tramwaj

.....
Mario

(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego)

Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

..... metro - nie bardzo - dwie lepsze budowy

..... monitoring - tak miasto bezpieczne

..... drogi rowerowe zdecydowanie tak
+ opóźnienie się

.....
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego)

Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

ISTNIEJE POTRZEBA:
ORGANIZACJI OLIMPIADY ZIMOWEJ
W 2022 R. JEDNOCZEŚNIE Z BUDOWĄ
METRA WIEL. PROGRAMU BUDOWY
DRÓG ROWEROWY I TAK W/D
NA WSTĘPIE WNIOSEK

.....
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego)

**Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków**

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

.....
SZCZEGÓŁOWE PODPISY
METRO - PODPIS
MONITORING - PODPIS
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesłać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia 22.05.2014

.....
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

.....
(adres zamieszkania: ulica nr domu, kod pocztowy)

.....
(nr telefonu kontaktowego)

**Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków**

**WNIOSEK KONSULTACYJNY
w przedmiocie:
przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego
programu budowy dróg rowerowych**

Treść wniosku:

METRO - RACZEJ NIE
MONITORING - NIE
DROGI ROWEROWE - ZDECYDOWANIE TAK

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....


.....
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przestać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl

Kraków, dnia 12/5/2014

[redacted]
(imię i nazwisko uczestnika konsultacji)

[redacted]
(adres zamieszkania; adres nr domu, kod pocztowy)

[redacted]
(nr telefonu kontaktowego)

Wydział Rozwoju Miasta
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WNIOSEK KONSULTACYJNY

w przedmiocie:

przebudowy metra w Krakowie, rozbudowy miejskiej sieci monitoringu, wieloletniego programu budowy dróg rowerowych

Treść wniosku:

- 1) poprawa bezpieczeństwa ścieżki rowerowej w tunelu "Majak" (pod hotelu 1618) kłosa, zuchel odległości, dźwięk pulsacyjnej nie estetycznej
- 2) stać poprawienie ścieżki rowerowej z ul. Dąbrowskiej oraz możliwości jazdy rowerem z ul. Północnej ze ścieżki rowerowej i asfaltowej, chodnikiem wzdłuż Politechniki - może przez współdzielenie trasy przez rowerzystów i tramwaje nie wybudować podziemnego przystanku autobusowo - komunikacyjnego ul. Al. Mickiewicza a nie ul. Dąbrowskiej

[redacted]
(podpis uczestnika konsultacji)

Wypełniony wniosek prosimy przekazać prowadzącemu spotkanie informacyjno-konsultacyjne lub przesać w ciągu 14 dni od daty spotkania na adres: Wydział Rozwoju Miasta UMK pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków lub na adres email: dialoguj@um.krakow.pl