



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.8.2023.DP

Kraków,

2023-02-07

Odpowiedź na petycję

Sprawa Petycja, w treści której zwrócono się z apelem o kontynuowanie prac nad projektem budowy linii tramwajowej przez Aleje Trzech Wieszczów, a także poprowadzenia jej do Centrum Kongresowego ICE/Ronda Matecznego/ul. Wielickiej.

Data pisma 9 stycznia 2023 r.
Data wpływu 9 stycznia 2023 r.
Znak sprawy KE-01.152.8.2023.DP

Wielko *Sanowicz* *Sanowicz!*

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Proponowana w treści petycji budowa linii tramwajowej w ciągu Alei Trzech Wieszczów (wraz z jej przedłużeniem w kierunku południowym), zwiększyłaby niezawodność sieci tramwajowej poprzez zapewnienie alternatywnej trasy względem przejazdu przez ścisłe centrum miasta. Ponadto, utworzone nowe trasy linii tramwajowych miałyby szansę przejęcia obecnych potoków pasażerskich oraz mogłyby zmienić zachowania części użytkowników transportu publicznego oraz osób nie korzystających dotychczas z takich możliwości.

Jednocześnie podkreślenia wymaga, że decyzja o rozpoczęciu projektowania linii tramwajowej w zakresie zaproponowanym w treści petycji powinna zostać poprzedzona szczegółowymi analizami technicznymi, ekonomicznymi oraz symulacyjnymi. Istotnym

aspektem jest również wpływ tego typu inwestycji na podział zadań przewozowych oraz rozkład ruchu i potoków pasażerów na sieci transportowej miasta. Przeprowadzenie ww. analiz wydaje się kluczowe i powinno stanowić bazę do podejmowania dalszych decyzji o realizacji lub odstąpieniu od realizacji zaproponowanego przebiegu linii tramwajowej. W tym miejscu warto wskazać, iż Wydział Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa opracowuje obecnie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, którego jednym z celów jest zaproponowanie kompleksowych rozwiązań dla sieci transportowej Miasta.

Jak również ustalono, Miejski Konserwator Zabytków nie wyklucza możliwości kontynuowania linii tramwajowej do Centrum Kongresowego ICE/Ronda Matecznego/ul. Wielickiej, lecz podkreśla konieczność przeprowadzenia szerokiej analizy w tym zakresie, ponieważ w takim przypadku trasa tramwaju przebiegałaby przez liczne tereny objęte ochroną konserwatorską.

Realizacja linii tramwajowej w pasie zieleni jest rozwiązaniem dopuszczalnym ze stanowiska konserwatorskiego pod warunkiem zaprojektowania zielonego torowiska, z zaleceniem rozważenia rozwiązania bez trakcji napowietrznej (ponieważ wprowadzenie słupów trakcyjnych będzie się dodatkowo wiązać z poszerzeniem zakresu usunięcia istniejącej zieleni oraz ograniczy możliwość wprowadzania nowych nasadzeń), a także zachowania oraz przesadzenia w obrębie zieleńca jak największej liczby drzew i krzewów. Rozwiązanie to wpisywałoby się w historię powstania Alei Trzech Wieszczów i nawiązywałoby do dawnej kolei cyrkumwalacyjnej, wybudowanej w 1888 r. w tym miejscu na dawnym wale obronnym Twierdzy Kraków, zaadoptowanym na nasyp kolejowy.

Jednocześnie informuję, że mając na uwadze liczne protesty społeczne co do prowadzenia linii tramwajowej wyłącznie na odcinku pomiędzy Nowym Kleparzem a Placem Inwalidów, władze Gminy Miejskiej Kraków rozważają możliwość przeprowadzenia analizy studialnej oceny zasadności poprowadzenia linii tramwajowej na dłuższym odcinku Alei Trzech Wieszczów.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK,
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa UMK,
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie,
5. Miejski Konserwator Zabytków,
6. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
7. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.