



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.280.2022.DP

Kraków,

2022-12-03

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Zwrócenie się postulatami likwidacji lub zmiany lokalizacji przystanku komunikacji miejskiej "Tondosa n.ż."
Data pisma	24 listopada 2022 r.
Data wpływu	22 grudnia 2022 r.
Znak sprawy	KE-01.152.280.2022.DP

Odpowiadając na powyższą petycję, która została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa przez Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa pismem z dnia 21 grudnia 2022 r. (znak: BR-03.152.29.2022), proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie podkreślenia wymaga, że przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem zjazdu inwestor winien dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.) oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Według informacji otrzymanych z Zarządu Dróg Miasta Krakowa, uwzględniających dane z systemu ewidencji wydanych przez zarządcę drogi zezwoleń należy wskazać, iż nie zostały wydane zezwolenia na zajęcie pasa drogowego ul. Królowej Jadwigi w związku z realizacją zjazdu indywidualnego na działce nr 458 obr. 11 jedn. ewid. Krowodrza przy ul. Królowej Jadwigi 166. Przeprowadzona w systemie teleinformatycznym do elektronicznego zarządzania dokumentacją Zarządu Dróg Miasta Krakowa kwerenda również nie wykazała uzgodnienia projektu budowlanego, tj. budowy zjazdu indywidualnego na przedmiotowej nieruchomości.

Przedmiotowy zjazd został jednakże uwzględniony w dokumentacji zadania pn.: „Przebudowa ul. Królowej Jadwigi” (etap V) w granicach pasa drogowego pomimo, że decyzja na

lokalizację zjazdu (znak: IU.463.200.2016(5)) z dnia 17 lutego 2017 r. formalnie wygasła z uwagi na brak wykonania - w terminie 3 lat od daty jej wydania – przedmiotowego zjazdu.

Podkreślenia również wymaga, że w decyzji lokalizacyjnej¹ poinformowano o konieczności sporządzenia i uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu oraz przedstawienia projektu konstrukcyjnego.

Decyzja lokalizacyjna, o której mowa powyżej, zawierała jedynie rozwiązanie lokalizacyjne, bez dowiązania wysokościowego. Okoliczność, iż inwestor wybudował bramę wjazdową w ciągu ogrodzenia wyniesionego nad jezdnię o 1 m, nie stanowi odpowiedniego dostosowania zagospodarowania jego działki do możliwości zrealizowania i korzystania ze zjazdu. Inwestor ma obowiązek tak dostosować zagospodarowanie na własnej działce, aby była możliwość realizacji zjazdu zarówno sytuacyjnie, jak również wysokościowo.

Niestety, obecne zagospodarowanie na działce nr 458 obr. 11 jedn. ewid. Krowodrza, nie pozwala zrealizować zjazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami, ze względu na zbyt duże różnice wysokościowe w stosunku do rozbudowywanej drogi (pochylenie rzędu 30%).

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, określające m.in. zalecane do projektowania parametry zjazdów, przewidują, że w przypadku zjazdu zwykłego klasy C2 (odpowiadający wskazanemu w petycji terenowi), powinien mieć on pochylenie podłużne nie przekraczające 8%, a wyjątkowo w trudnych warunkach terenowych 15%.

W ramach obecnie realizowanej rozbudowy ul. Królowej Jadwigi, uwzględniony zjazd (obniżenie krawężnika oraz wykonanie nawierzchni z czerwonej kostki w ciągu chodnika) będzie wymagał zmiany zagospodarowania na terenie posesji nr 458 obr. 11 jedn. ewid. Krowodrza, jego powiązania wysokościowego z ww. działką i tym samym umożliwienia wykonania zjazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że lokalizacja przystanku i zatoki autobusowej nie ogranicza możliwości korzystania ze zjazdu.

Jednocześnie, z informacji uzyskanych od Zarządu Dróg Miasta Krakowa w odniesieniu do problematyki skarpy i jej zabezpieczenia wynika, iż zostały w tym zakresie wykonane stosowne badania oraz opracowanie konstrukcyjne. Na ich podstawie, w celu uniknięcia ryzyka osunięć zmieniono (zawężono) przekrój peronu tak, aby nie naruszyć stateczności skarpy oraz zaprojektowano umocnienie istniejącej skarpy między innymi za pomocą palisady, która będzie ułożona na granicy chodnika (peronu), a istniejącej skarpy.

Odnosząc się do kwestii lokalizacji przystanku autobusowego, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, w ramach realizacji statutowych zadań, jest odpowiedzialny za organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych, zgodnie z zawartymi porozumieniami. Podejmowane przez ww. miejską jednostkę organizacyjną decyzje nie są wyrazem indywidualnych interesów poszczególnych mieszkańców Miasta, ale uwzględniają potrzeby jak największej liczby użytkowników komunikacji miejskiej.

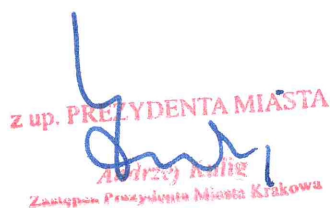
¹ Decyzja Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2017 r. zezwalająca na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu z drogi publicznej o kategorii powiatowej: ul. Królowej Jadwigi z działki nr 785 obr. 11 jedn. ewid. Krowodrza na działkę nr 458 obr. 11 jedn. ewid. Krowodrza (znak: IU.463.200.2016(5)).

Przyjęte rozwiązania poprzedzane są przeprowadzaniem analiz w zakresie kierunków rozwoju zorganizowanego transportu publicznego. Postulaty mieszkańców w zakresie realizacji potrzeb komunikacyjnych, jak i wizji rozwoju sieci transportowej (w tym lokalizacji przystanków) niejednokrotnie nie są ze sobą zbieżne, zaś wprowadzane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ostateczne rozwiązania w tej materii stanowią każdorazowo próbę znalezienia kompromisu pomiędzy przeciwstawnymi oczekiwaniami. W rezultacie powyższego, przedstawiane przez ww. miejską jednostkę organizacyjną rozwiązania nie zawsze będą w pełni satysfakcjonujące dla wszystkich zainteresowanych.

Mając powyższe na uwadze, a także ze względu na konieczność zapewnienia mieszkańcom (również i tym mieszkającym na posesjach oddalonych od głównej drogi) odpowiedniej dostępności do Komunikacji Miejskiej w Krakowie, nie znajduję uzasadnienia dla likwidacji przystanku Tondosa 02. Pod względem uwarunkowań terenowych (m.in. bliskość przecznicy, geometria drogi oraz odległość do najbliższych przystanków w kierunku centrum miasta Krakowa), lokalizacja przystanku jest najkorzystniejsza, a jej zmiana negatywnie wpłynęłaby na warunki obsługi Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte, jednocześnie informując, że Pana korespondencja z dnia 9 stycznia 2023 r. została przekazana przez Dyrektora Wydziału Kontroli Wewnętrznej i Ewidencji Mienia UMK do Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie pismem z dnia 19 stycznia 2023 r. wraz z prośbą o podjęcie w tej sprawie odpowiednich działań zgodnie z posiadanymi kompetencjami. O powyższym fakcie, został Pan zawiadomiony za pomocą poczty elektronicznej, skierowanej na wskazany w treści korespondencji adres e-mail, tj. (w trybie „do wiadomości”).

Z poważaniem,



Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Przewodniczący RMK (BR-03.152.29.2022),
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
5. OR-03.