

Pawlikowska Dorota

BR - 03

K. SŁOWAK

PRZEWODNICZĄCY

NL

Rafał Komarewicz

Urząd Miasta Krakowa



RPW/39151/2022
Data: 2022-11-30

Od: umk
Wysłano: 30 listopada 2022 13:25
Do: ZP.Andrzej.Kulig; Kancelaria Rady Miasta Krakowa
DW: Wydział Kontroli Wewnętrznej i Ewidencji Mienia - KE
Temat: FW: [POCZTA ZEWNĘTRZNA] Petycja mieszkańców w sprawie ulicy Mydlnickiej
Załączniki: Załącznik 1 Petycja Mydlnicka WF.pdf; Załącznik 2 skan-IR-02.7223.2265.2019.pdf

Ewa Sierla

WYDZIAŁ ORGANIZACJI I NADZORU
Referat- Kancelaria Magistratu
tel. 12 616 1490
ewa.sierla@um.krakow.pl

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2022 -11- 30
Nr	2494 ✓
Podpis	



Kraków

Urząd Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
tel. 12 616 1490
www.krakow.pl

From: *

Sent: Wednesday, November 30, 2022 1:16 PM

To: urząd@malopolska.uw.gov.pl; umk <umk@um.krakow.pl>; Prezydent Miasta Krakowa <prezydent.umk@um.krakow.pl>; dzielnica7 <rada@dzielnica7.krakow.pl>; dzielnica6 <rada@dzielnica6.krakow.pl>; dzielnica5 <rada@dzielnica5.krakow.pl>; sekretariat@zdmk.krakow.pl; krakow@wody.gov.pl

Cc: *

Subject: [POCZTA ZEWNĘTRZNA] Petycja mieszkańców w sprawie ulicy Mydlnickiej

Szanowni Państwo

W załączeniu przesyłamy do Państwa petycję (załącznik 1) o zajęcie się kompleksowo problemem ulicy Mydlnickiej. Jesteśmy inicjatorem tej petycji jako mieszkańcy tej ulicy, którzy odczuwają i obserwują wszelkie negatywne elementy i konsekwencje wieloletnich zaniedbań. Dokument stworzyliśmy w wakacje i zebraliśmy wtedy podpisy. Była to nasza oddolna inicjatywa, kolejna próba na brak reakcji instytucji miejskich na nasze zapytania (załącznik 2 – przykład odpowiedzi). W międzyczasie pojawił się proces remontu ulicy Królowej Jadwigi, w ramach którego obiecywano poprawę stanu ulic, na które przekierowano ruch. Niestety, patrząc na to co zrobiono z Odlewniczą, pokazało to kompletny brak zrozumienia lokalnej sytuacji (wycinkowa poprawa przejazdu w miejscu gdzie nie było problemów, bez przygotowania chodników, ścieżek rowerowych czy śmietników i urządzeń zwiększających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu).

W razie potrzeby służymy pomocą i chętnie wytłumaczymy i zilustrujemy punkty zawarte w petycji a wynikające z wielu dyskusji i rozmów z osobami silnie związanymi z tą drogą.

Z Wyrazami Szacunku

Powyższa wiadomość została otrzymana z sieci zewnętrznej, spoza domeny um.krakow.pl
Zachowaj szczególną ostrożność przy otwieraniu linków lub załączników.

Od:



oraz niżej podpisane osoby

Do:

ZDMK, Wody Polskie, Rada Dzielnicy Krowodrza, Rada Dzielnicy Bronowice, Rada Dzielnicy Zwierzyniec, Prezydent Miast Krakowa, Rada Miasta Krakowa, Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie.

Dotyczy: organizacja ruchu na ul. Mydlnickiej

My niżej podpisani mieszkańcy i sympatycy ul. Mydlnickiej wnioskujemy do urzędów i organizacji samorządowych miasta Krakowa o reakcję i zajęcie się sprawą ul. Mydlnickiej.

Od wielu lat obserwujemy rosnące natężenie ruchu na ul. Mydlnickiej. Wywołane jest to coraz większym zagęszczeniem zabudowy, rutynowymi korkami na okolicznych ulicach (Armii Krajowej oraz Królowej Jadwigi) oraz w ostatnich czasach realizacją remontów na sąsiadujących ulicach (Królowej Jadwigi), co stawia starą wąską lokalną poboczną uliczkę przed wyzwaniem bycia główną arterią komunikacyjną okolicy, na której kierowcy notorycznie łamią przepisy drogowe (przekroczenie limitu prędkości, wyprzedzanie na i przed zakrętami, wymuszanie pierwszeństwa, trąbienie na terenie zabudowanym, zastawianie przejazdu, nie zachowywanie odstępu przy wyprzedzaniu rowerzystów).

Piesi, dzieci chodzące do szkoły, rowerzyści ryzykują każdego dnia swoje życie poruszając się ul. Mydlnicką. Prosimy o podjęcie działań, które pozwolą zapobiec tragedii i przywrócić spokój w okolicy. Żądamy reakcji poprzez zastosowanie następujących doraźnych nisko-kosztowych rozwiązań:

- 1) Zamontowanie progów zwalniających na odcinku od skrzyżowania z ul. Zarudawie aż do odcinka przy ogródkach działkowych, na których już znajdują się progi zwalniające
- 2) Uzupełnienie brakującego oświetlenia ul. Mydlnickiej (szczególnie odcinek wzdłuż wału Rudawy) - obecnie kierowcy rozwijający tam nieraz prędkość ok 70km na godz. nie mają szans na zauważenie pieszego/rowerzysty po zmroku.
- 3) Ustawienie znaków odzwierciedlających faktyczne realia drogi o szerokości 2,4 m gdzie standardowy rowerzysta szerokości 0,7 metra mijany z odstępem 1,5 metra zostawia niecałe 0,5 metrów.
- 4) Wprowadzenie zakazu parkowania na poboczach ul. Mydlnickiej lub objęcie jej strefą parkowania by uczestnicy wydarzeń masowych na stadionach i błoniach nie zastawiali i blokowali przejazdów (np. wozów strażackich).
- 5) W przypadku braku funduszy na rozwiązanie 1 i 2 uczynienie z ul. Mydlnickiej strefy ograniczonego ruchu z wjazdem tylko dla mieszkańców.

W przedmiocie długoterminowych działań żądamy:

- a) Realizacji remontu ulicy Mydlnickiej polegającej na zamontowaniu kanalizacji i odwodnienia.
- b) Wykorzystania poboczy na chodnik lub drogę pieszo-rowerową.
- c) Dokończenia zamierzenia wybudowania ścieżki rowerowej wzdłuż Rudawy w ramach Velo Małopolska.
- d) Poprawy i rozbudowy przeprawy pieszej nad Rudawą na wysokości ulicy Korbutowej (umiejscowienie kładki na wysokości wałów, o szerokości pozwalającej minąć się pieszym, wózkom czy nawet rowerom).

Przy okazji chcielibyśmy zwrócić na szereg niepokojących zjawisk występujących w okolicy ulic Mydlnicka, Zarudawie, Hamernia:

- 1) Rosnąca intensywna zabudowa wielorodzinna na podstawie zgód wydawanych bez uwzględnienia ograniczeń infrastruktury lokalnej (wąska droga, brak chodników, nie przywydywanie miejsc przy dużych inwestycjach dla postojów kurierów, dostawców i śmieciarek).
- 2) Brak dostępu do komunikacji miejskiej (minimum 1 km pieszo drogą bez chodników i oświetlenia), bezpiecznych pieszych ciągów komunikacyjnych.
- 3) Stare walące się drzewa wiszące nad ciągami komunikacyjnymi, nie sprzątane efekty wiatrołomów.
- 4) Rosnące zjawisko porzucania śmieci na poboczach.
- 5) Zostawianie śmieci na parkingach przy ogródkach działkowych wzdłuż ulicy Mydlnickiej.
- 6) Cykliczne zalania, kałuże, erodowanie poboczy drogi.
- 7) Remontowanie poboczy metodą dorywczą (zrzucanie asfaltu na pobocza, zrzucanie dużego kruszywa punktowo często podnosząc poziom pobocza, czyniąc z ulicy naturalną fosę utrzymującą wodę opadową).
- 8) W przypadku wydarzeń masowych, sportowych, meczów ul. Mydlnicka stała się darmowym parkingiem bez reguł, co kończy się częstym blokowaniem ruchu i przejazdu.
- 9) Fakt że wzdłuż ulicy Mydlnickiej występują ogródki działkowe, do których seniorzy boją się chodzić pieszo z przystanków w obawie przed piratami drogowymi.
- 10) Niedaleki salon samochodowy często przekierowuje swoje samochody sportowe do jazd próbnych lub testowych z serwisu na lokalne ulice.
- 11) Błędy w infrastrukturze – np. studzienki na poboczach montowane powyżej linii drogi.
- 12) Fakt że okolica jest jednym z wielu terenów rekreacyjnych.
- 13) Brak wyznaczonego miejsca do parkowania e-hulajnóg.
- 14) Nieregularne koszenie wałów i poboczy.
- 15) Fakt, że opisywana okolica jest na styku trzech dzielnic (Bronowice. Krowodrze i Zwierzyniec) brakuje spójnego nadzoru, interesu i pomysłu na te zielone płuca w centrum Krakowa.

Przypominamy, że ul. Mydlnicka czeka na remont już ponad 20 lat i jest ulicą w linii prostej oddaloną od Rynku Głównego w odległości mniejszej niż 2,5 km. W związku z coraz liczniejszą grupą ludzi poruszających się okolicznymi ulicami na rowerach i na piechotę to kwestia czasu, kiedy dojdzie do tragedii spowodowanej ignorowaniem przez kierowców ograniczenia prędkości i innych przepisów.

Z związku z powyższym powtarzamy nasze żądanie niezwłocznego zajęcia się sprawą ul. Mydlnickiej.

Załącznik 1: Dokumentacja fotograficzna

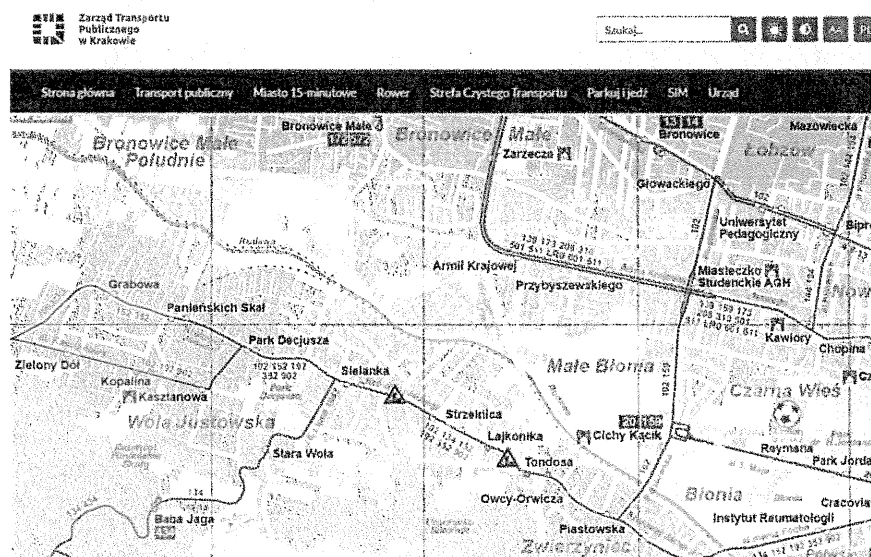
- 1) Rosnąca intensywna zabudowa wielorodzinna na podstawie zgód wydawanych bez uwzględnienia ograniczeń infrastruktury lokalnej (wąska droga, brak chodników, nie przywydywanie miejsc przy dużych inwestycjach dla postojów kurierów, dostawców i śmieciarek).

Typowy poranny korek w godzinach odwożenia dzieci do szkół.



- 2) Brak dostępu do komunikacji miejskiej (minimum 1 km pieszo drogą bez chodników i oświetlenia), bezpiecznych pieszych ciągów komunikacyjnych.

Mapa komunikacji miejskiej pokazujący fakt oddalenia przystanków od osi Mydlnicka Hamernia.



Źródło: <https://ztp.krakow.pl/transport-publiczny/komunikacja-miejska/mapy-i-schematy-kmk>

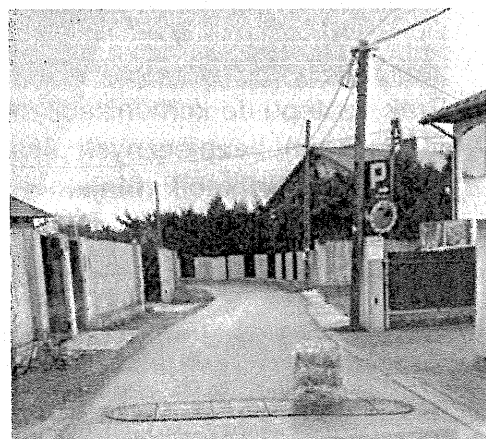
- 3) Stare walące się drzewa wiszące nad ciągami komunikacyjnymi, nie sprzątane efekty wiatrołomów.

Stare obumierające drzewo z wiszącym konarem urwanym przez wiatrołom w 2020 roku – zdjęcie z 2022. Oraz przykład pozostawionego wiatrołomu.



- 4) Rosnące zjawisko porzucania śmieci na poboczach.

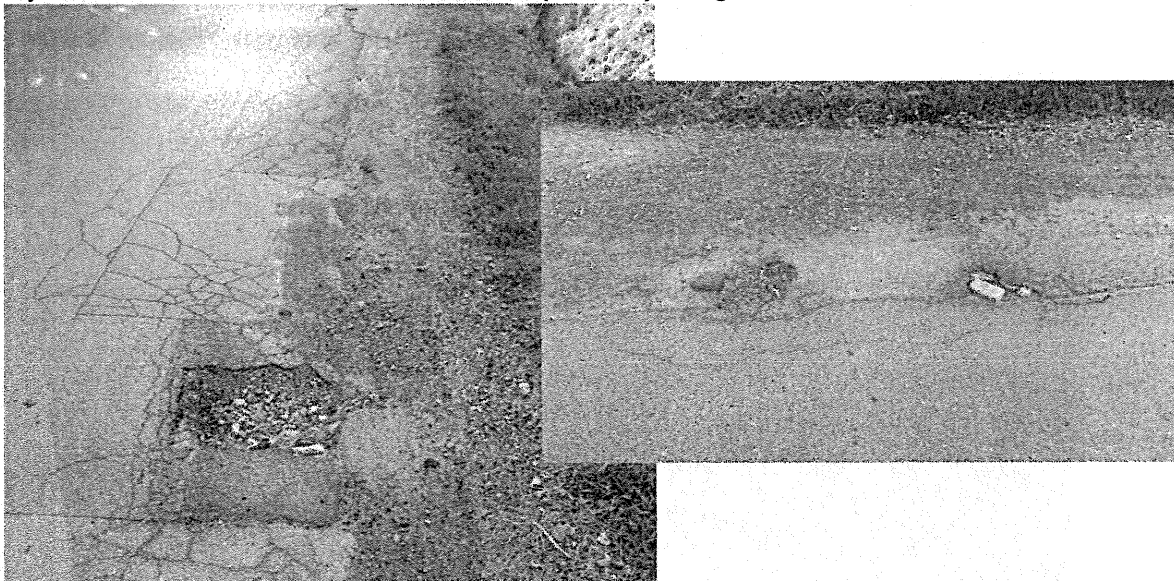
Porzucone meble i inne elementy zgłaszane przez aplikację „kiedy wywóz”



- 5) Zostawianie śmieci na parkingach przy ogródkach działkowych wzdłuż ulicy Mydlnickiej.



- 6) Cykliczne zalania, kałuże, erodowanie poboczy drogi.



- 7) Remontowanie poboczy metodą dorywczą (zrzucanie asfaltu na pobocza, zrzucanie dużego kruszywa punktowo często podnosząc poziom pobocza, czyniąc z ulicy naturalną fosę utrzymującą wodę opadową).



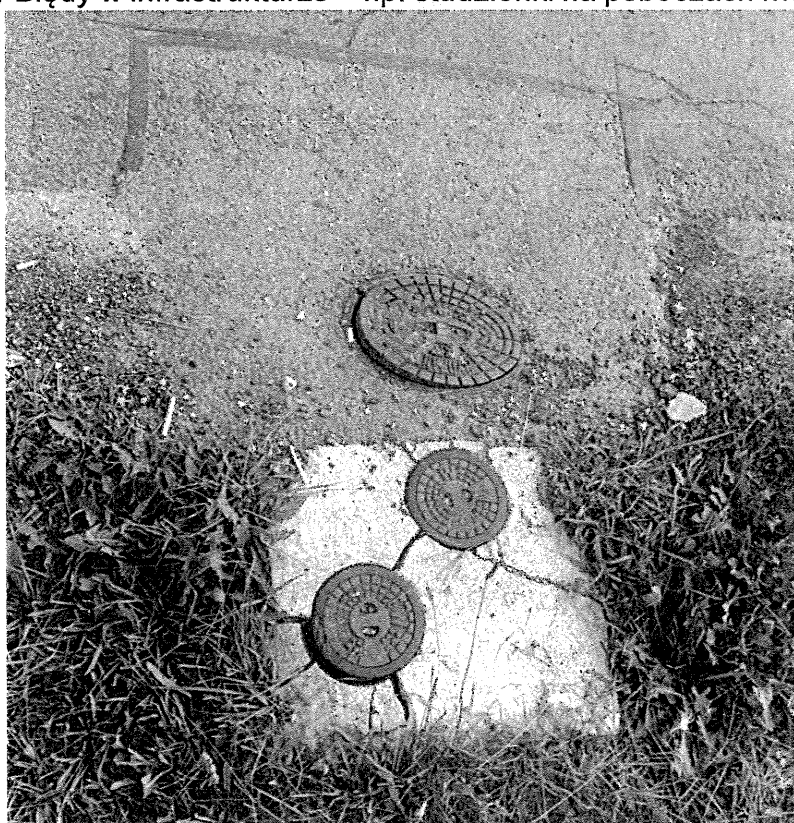
- 8) W przypadku wydarzeń masowych, sportowych, meczów ul. Mydlnicka stała się darmowym parkingiem bez reguł, co kończy się częstym blokowaniem ruchu i przejazdu.



- 9) Fakt że wzdłuż ulicy Mydlnickiej występują ogródki działkowe, do których seniorzy boją się chodzić pieszo z przystanków w obawie przed piratami drogowymi.



- 10) Niedaleki salon samochodowy często przekierowuje swoje samochody sportowe do jazd próbnych lub testowych z serwisu na lokalne ulice.
- 11) Błędy w infrastrukturze – np. studzienki na poboczach montowane powyżej linii drogi.



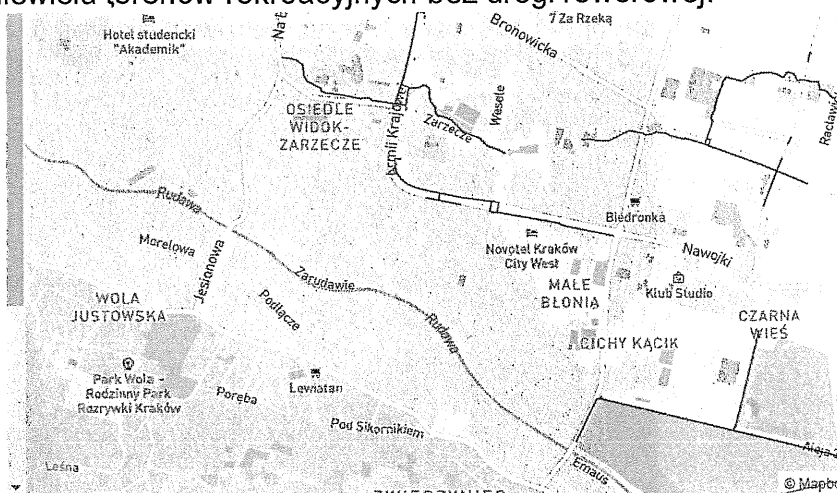
12) Fakt że okolica jest jednym z niewielu terenów rekreacyjnych bez drogi rowerowej.



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

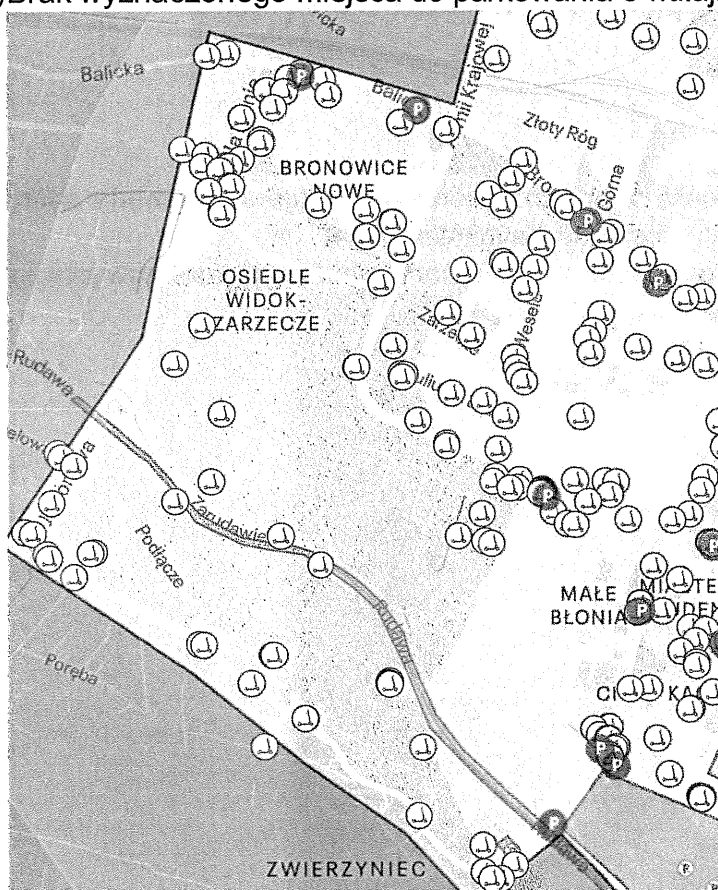
Mapa rowerowa Daroplan

- ☒ Droga dla rowerów
- ☒ Ciąg pieszo-rowerowy
- ☒ Chodnik z dopuszczonym ruchem
- ☒ Pas rowerowy
- ☒ Kontrapas, kontraruch
- ☒ Sugerowane trasy w ruchu ogólnym
- ☒ W budowie



Źródło: <https://ztp.krakow.pl/rower/mapy-rowerowe/mapa-rowerowa-daroplan#13/50.06975/19.88424>

13) Brak wyznaczonego miejsca do parkowania e-hulajnóg.



Źródło: podgląd mapy w aplikacji Tier z dnia 12.08.2022 o godzinie 10:45.

14)Nieregularne koszenie wałów i poboczy





Kraków

IR-02.7223.2265.2019

Kraków, 09 WRZ. 2019

Pani
✱

Dotyczy: montażu progów zwalniających na ul. Mydlniczkiej w Krakowie.

W związku z pismem przekazanym z Zarządu Dróg Miasta Krakowa w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Mydlniczkiej w Krakowie, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przedstawia następujące wyjaśnienie.

W kwestii montażu progów zwalniających, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, Poz. 2181 z późniejszymi zmianami), progów zwalniających nie umieszcza się w odległości bliższej niż 40 m od skrzyżowania jak również bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych. Ponadto niedopuszczalne jest montowanie takich urządzeń na występujących łukach poziomych i pionowych dróg. Dodatkowo powyższych urządzeń brd nie montuje się na wysokości zjazdów do posesji, zatok parkingowych, natomiast wskazane jest aby zlokalizowane były w bezpośrednim sąsiedztwie oświetlenia ulicznego. Ponadto zgodnie z punktem 8.1 ww. Rozporządzenia przy montażu progów zwalniających, urządzenia odwodnienia jezdni muszą być tak wykonane i utrzymywane, by wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progami zwalniającym.

Przeprowadzona wizja terenowa w dniu 29.08.2019 r. wykazała, że ulica Mydlnicka jest drogą bez chodników z pobocznymi o różnej szerokości. Ulica Mydlnicka znajduje się w strefie ograniczonej prędkości. Dopuszczalna prędkość na przedmiotowej ulicy wynosi 30 km/h. Strefa ograniczonej prędkości jest wyznaczona znakami pionowymi B-43, które jednoznacznie informują, że przedmiotowa ulica objęta jest ograniczeniem prędkości, począwszy od strony ul. Piastowskiej do ul. Jesionowej.

Przeprowadzona analiza wykazała, że w chwili obecnej na przedmiotowym odcinku ul. Mydlniczkiej nie ma możliwości montażu progów zwalniających. Nie pozwalają na to zapisy ww. Rozporządzenia oraz uwarunkowania lokalne. Na przeszkodzie stoją także brak odpowiedniego oświetlenia i odwodnienia ulicy.

Reasumując, tutelny Wydział po dokonaniu wnikliwej analizy, informuje, że obecnie funkcjonujące rozwiązanie, tj. strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z wprowadzonymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczeniem tonażowym (2,5t) i znakami ostrzegającymi o intensywnym ruchu pieszego po jezdni jest adekwatne dla aktualnej geometrii drogi.

Urząd Miasta Krakowa

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Włóczęgów 1

www.krakow.pl



Niemniej jednak, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, posiada informację, że zadanie dotyczące rozbudowy ulicy Mydlniczkiej zostanie uwzględnione podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2020 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na kolejne lata.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Mieczysław Kuczyński
Miejski Inżynier Ruchu

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x aa

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Adamek
tel. 012 616-58-24

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

