

Spis treści

1	Opis Przedmiotu Zamówienia	2
1.1	Wymagania dla rowerów	2
1.2	Testy i odbiory	5

1 Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 250 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym przystosowanych do wykorzystania w systemie wypożyczalni długoterminowej.

1.1 Wymagania dla rowerów

- Rower musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 roku Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).
- Rower powinien posiadać jednolitą stonowaną kolorystykę – czarną lub granatową. Dopuszcza się ramę w kolorze srebrnym z elementami graficznymi w formie oklejania. Na rowerze powinny zostać umieszczone elementy graficzne identyfikacji wizualnej długoterminowej wypożyczalni rowerów, logo Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz numer identyfikacyjny (001 – 250)
- Rower musi być wyposażony we wspomagający napęd elektryczny umiejscowiony centralnie w suporcie pedałowym zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V i znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h oraz spełniać następujące warunki:
 - napęd elektryczny powinien włączać się automatycznie w chwili rozpoczęcia pedałowania,
 - napęd elektryczny działa jedynie w czasie pedałowania,
 - instalacje kablowe poprowadzone są wewnątrz konstrukcji roweru,
 - akumulator:
 - w technologii litowo-jonowej lub podobnej, o pojemności min. 400 Wh lub pozwalający przejechać na jednym pełnym ładowaniu ok. 100 km,
 - umieszczony w sposób: umożliwiający wypięcie baterii przez użytkownika w celu zabrania jej do ładowania oraz ograniczający dostęp do ogniwa dla osób postronnych, poprzez zabezpieczenie zamkiem na klucz. Proces

Zamówienie TOZ.26.1.18.2022 Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym na potrzeby utworzenia długoterminowej wypożyczalni rowerów

wymiany baterii (otwarcia mechanizmu zabezpieczającego ją przed kradzieżą) musi być niezależny od poziomu naładowania ogniwa,

- zapewniający możliwość eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych,
 - w ramach Przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy ładowarkę do każdego roweru oraz 75 zapasowych baterii do zamawianych rowerów.
- Rower powinien być wyposażony w zintegrowane z ramą zabezpieczenie typu "O-lock" w wersji "plug-in" z łańcuchem o długości min. 70 cm. Wszystko obsługiwane jednym kluczem i umożliwiające przypięcie roweru do trwałego elementu infrastruktury tj. stojak rowerowy w formie odwróconej litery U.
 - Do każdego roweru powinny zostać zapewnione:
 - 2x klucz do zamka baterii,
 - 2x klucz do „O - locka'a" i łańcucha,
 - 2x brelok z numerem porządkowym roweru (001-250) wraz z elementem identyfikacji wizualnej długoterminowej wypożyczalni rowerów
 - Rower powinien być dostosowany do eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych.
 - Rower musi być wyposażony w licznik - drogomierz z funkcją "licznik całkowity", przez co należy rozumieć, że urządzenie to rejestruje całkowity przejechany na rowerze dystans od momentu jego produkcji. Licznik całkowity nie może zostać wyzerowany przez użytkownika roweru nawet przez odcięcie zasilania w rowerze, wymianę lub całkowite rozładowanie baterii.
 - Rower musi spełniać następujące wymagania:
 - Koło:
 - wzmocnione obręcze kół oraz szprychy,
 - rozmiar 28 cali.
 - Rama:
 - o dużej wytrzymałości,
 - typu damska (unisex).
 - typu miejskiego
 - przystosowana do jazdy w pozycji zbliżonej do wyprostowanej przez osoby o wzroście

Zamówienie TOZ.26.1.18.2022 Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym na potrzeby utworzenia długoterminowej wypożyczalni rowerów

- poniżej 160 cm – 25 sztuk
- od 160 do 180 cm – 200 sztuk
- powyżej 180 cm – 25 sztuk
- Wytrzymałość/nośność min. 120 kg dotyczące prowadzącego oraz bagażu.
- Piasta tylna – zalecana przerzutka planetarna, minimum trzy biegi lub alternatywnie bezstopniowa przekładnia planetarna. Zastosowanie przerzutki bądź przekładni planetarnej stanowi jedno z kryterium oceny ofert.
- Opony - antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym, typu miejskiego, o szerokości od 1,6” do 1,8”
- Dzwonek
- Błotniki – wykonane z tworzywa sztucznego lub metalowego, głębokie, wyposażone w chlapacze,
- Hamulec przedni – tarczowy, rolkowy lub szczękowy hydrauliczny o wzmocnionej sile hamowania, obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej lewej.
- Hamulec tylny – tarczowy, rolkowy lub szczękowy hydrauliczny o wzmocnionej sile hamowania, obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej prawej.
- Bagażnik o nośności min. 20kg z możliwością założenia sakw.
- Nóżka - pojedyncza lub podwójna, dostosowana do zwiększonej wagi roweru.
- Siodło :
 - Typu miejskiego, przystosowane do jazdy w pozycji wyprostowanej.
 - Poszycie siodła - pianka integralna, o podwyższonej odporności.
 - Stelaż z metalu
- Oświetlenie:
 - Przednie - typu LED, zintegrowane z odblaskiem koloru białego, zamontowane na stałe centralnie nad przednim kołem, o min. wartości strumienia świetlnego 200 lm
 - Tylne - typu LED, zintegrowane z odblaskiem koloru czerwonego, konstrukcyjnie zintegrowane z bagażnikiem lub błotnikiem, montowane centralnie nad/za tylnym kołem., o min. wartości strumienia świetlnego 30 lm

- Powinno być uruchamiane przy pomocy panelu kontrolnego zamontowanego przy kierownicy

1.2 Testy i odbiory

- ❖ Dostawa rowerów objęta będzie procedurą odbioru i testów.
- ❖ Zamawiający dokonuje odbioru rowerów lub wnosi uwagi dotyczące dostarczonych rowerów w ciągu 7 dni roboczych od daty dostarczenia go przez Wykonawcę. Bieg terminu rozpoczyna się od dnia roboczego następującego po dniu dostarczenia rowerów.
- ❖ W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, iż dostarczone rowery posiadają wady lub nie spełniają wszystkich wymogów określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający odmówi jego odbioru, wskaże Wykonawcy stwierdzone wady lub braki. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia rowerów w terminie 7 dni roboczych od dnia wskazania wad przez Zamawiającego.
- ❖ Proces testów będzie dokonywany do momentu spełnienia przez Wykonawcę wymagań Zamawiającego. Kilkukrotna konieczność procesu akceptacji przekazanych rowerów nie jest podstawą do przedłużenia terminu na realizację Przedmiotu Umowy.
- ❖ Transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz wszelkie kwestie związane z rozładunkiem rowerów pozostają po stronie Wykonawcy.