



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.221.2022.DP

Kraków, 2022-11-03

Odpowiedź na petycję

Sprawa Zwrócenie się z postulatem ograniczenia kosztów społecznych V etapu remontu ul. Królowej Jadwigi poprzez realizację wskazanych w petycji propozycji

Data pisma 20 września 2022 r.

Data wpływu 30 września 2022 r.

Znak sprawy KE-01.152.221.2022.DP

Przepraszam Pani!

Odnosząc się do kwestii pozostających przedmiotem petycji, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień w zakresie odpowiedzi na poszczególne postulaty zawarte w jej treści.

1. Ograniczenie czasu całkowitego zamknięcia ruchu samochodowego przez przebudowywanego odcinka ul. Kr. Jadwigi do maksymalnie 30 dni kalendarzowych.

Z przyczyn technicznych i technologicznych, tj. duże średnice rur oraz konieczność zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej organizacji robót konieczne jest wprowadzenie istotnych zmian w organizacji ruchu polegających na zamknięciu dla ruchu kołowego odcinka ul. Królowej Jadwigi od ul. Robla do ul. 28 Lipca 1943.

Z uwagi na zakres prac do wykonania na ww. odcinku ul. Królowej Jadwigi o długości ok. 500 m, tj. budowę zbiorników retencyjnych rurowych, przebudowę i budowę kanalizacji sanitarnej, budowę lub przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego (m.in. sieci gazowej, wodociągowej, teletechnicznej) wraz budową oświetlenia ulicznego, czas potrzebny do realizacji tego odcinka wraz z wykonaniem nowej jezdni, chodników i wszystkich elementów zagospodarowania pasa drogowego został określony na okres maksymalnie 6 miesięcy.

Przedmiotowe prace będą odbywać się również w okresie zimowym, w tym również przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, co może powodować, że niektóre roboty mogą być w tym czasie niemożliwe do wykonania ze względów technologicznych.

Jednocześnie informuję, że na wskazanym powyżej odcinku ul. Królowej Jadwigi wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia mieszkańcom dojazdu do posesji.

2. Wprowadzenie ruchu wahadłowego na remontowanym odcinku przez cały pozostały czas remontu.

Ze względów bezpieczeństwa nie ma możliwości prowadzenia prac przy założeniu ruchu wahadłowego. Sygnalizacja wahadłowa, w przypadku objęcia nią odcinka dłuższego niż 150-200 m nie jest efektywna. Natomiast w przypadku etapowania prac podkreślenia wymaga, że powyższe działanie prowadziłoby do znacznego wydłużenia czasu realizacji całej inwestycji.

3. Utrzymanie kursowania autobusów MPK na ul. Królowej Jadwigi przez cały czas remontu poza okresem, w którym będą wykonywane podwójne rury kanalizacji deszczowej w ulicy Królowej Jadwigi, ale nie dłużej niż 30 dni.

Czasowa organizacja ruchu dla potrzeb prowadzonej inwestycji została przygotowana z uwzględnieniem minimalizowania utrudnień, zwłaszcza dla mieszkańców obszaru objętego pracami oraz zapewnieniem najlepszych możliwych warunków dla komunikacji miejskiej.

Projekt czasowej organizacji ruchu zawiera zmiany w organizacji ruchu również w ulicach: Borowego, Pększyca-Grudzińskiego i Wyrwy-Furgalskiego, na których będzie wprowadzony ruch jednokierunkowy wraz z wyznaczeniem przystanku dla zapewnienia możliwości zawrócenia pojazdów komunikacji miejskiej w związku z wykonywaniem robót na przedmiotowym odcinku ul. Królowej Jadwigi.

W czasie robót zapewniony ma być ciągły przejazd ulicami łączącymi ul. Królowej Jadwigi z ul. Księcia Józefa (ulice: Orla - Rzepichy - Chełmska) oraz dojazd ul. 28 Lipca 1943 do pętli ZOO.

Mając powyższe okoliczności na względzie informuję, że w celu bezpiecznej i sprawnej realizacji przebudowy odcinka ul. Królowej Jadwigi konieczne jest wprowadzenie zmian w komunikacji zbiorowej wraz z objazdem dla pojazdów kołowych.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie oraz Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa podejmuje starania celem zminimalizowania niedogodności dla mieszkańców wynikających z realizowanej inwestycji drogowej.

4.i 5. Wykonanie tymczasowego chodnika przez działkę Strzelnicy na czas prowadzenia robót na tym obszarze. Wykonanie tymczasowego chodnika wzdłuż ul. Kr. Jadwigi na odcinku od działki Strzelnicy do Lewiatana.

Wykonywanie dodatkowych ciągów pieszych poza tymi, które zostały zatwierdzone przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa zostanie rozważone po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu na ul. Królowej Jadwigi. Kompetencje w powyższym zakresie posiadać będą rady budowy, prowadzone z udziałem przedstawicieli mieszkańców, a wszystkie zgłoszone sprawy będą omawiane na bieżąco. Zmiany w stosunku do zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu będą wprowadzane zgodnie z obowiązującymi przepisami i procedurami.

6. Zapewnienie odpowiedniej ilości zastępczej komunikacji miejskiej.

Pragnę zapewnić, że Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie dołożył wszelkich starań, aby przygotowana oferta komunikacji zastępczej na czas przebudowy ul. Królowej Jadwigi była dostosowana do potrzeb i oczekiwań mieszkańców, uwzględniając dostępny układ drogowy oraz możliwości organizacyjne, taborowe i kadrowe operatorów realizujących przewozy, tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie i Mobilis Sp. z o.o.

7. Wykonanie odcinka Jesionowa – 28 lipca 1943 r. w pierwszym etapie robót, tak aby w trakcie remontu pozostałej części ul. Królowej Jadwigi, na tym odcinku nie musiał być poprowadzony ruch wahadłowy.

Z uwagi na duży zakres prac oraz konieczność ukończenia wszystkich robót w terminie określonym w umowie, tj. 8 miesięcy od dnia przekazania placu budowy, na odcinku od ul. 28 Lipca 1943 do ul. Jesionowej będą wykonywane prace możliwe do wykonania przy ruchu wahadłowym równoległe z pracami na zamkniętym odcinku ul. Królowej Jadwigi od ul. Robla do ul. 28 Lipca 1943 r.

Jednocześnie podkreślenia wymaga, że wprowadzenie proponowanych zmian musiałoby zostać potwierdzone pod kątem możliwości technologicznych przebudowy infrastruktury podziemnej. W przypadku zaistnienia takiej możliwości kolejność etapowania prac może ulegać zmianie, tj. przebudowa odcinka ul. Królowej Jadwigi od ul. Jesionowej do ul. 28 Lipca 1943 r. zostałaby zrealizowana w pierwszej kolejności.

Zaznaczyć należy jednak, że będzie to wiązało się z wdrożeniem stałej organizacji ruchu, w tym uruchomieniem sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic: Królowej Jadwigi - 28 Lipca 1943 r. oraz wdrożeniem nowego projektu ruchowego na skrzyżowaniu ulic: Królowej Jadwigi - Jesionowa.

8. Wykonanie odcinka od ul. Robla do Korbutowej, łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Królowej Jadwigi jako kolejnego, co umożliwi połączenie kanalizacji deszczowej z obszaru budowy do kolektora w ul. Korbutowej i zapobiegnie zalewaniu remontowanego odcinka ul. Królowej Jadwigi.

W odniesieniu do powyższego postulatu wskazać należy, że wprowadzenie proponowanych zmian musiałoby zostać potwierdzone pod kątem możliwości technologicznych przebudowy infrastruktury podziemnej.

Równocześnie pragnę zapewnić, że prace w zakresie inwestycji drogowej będą prowadzone zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem robót, przyjętą technologią oraz etapami czasowej organizacji ruchu. Za organizację i bezpieczeństwo prowadzonych robót bezpośrednio odpowiedzialny jest kierownik budowy.

9. Wykonanie dojazdu do przychodni Pabimed od ul. Ciechanowskiego.

Dojazd do Niepublicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej "PABIMED" s.c. będzie odbywał się zgodnie z oznakowaniem wprowadzonym na podstawie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu pod znakiem B-1 „zakaz ruchu” umieszczony zostanie zapis „nie dotyczy pojazdów budowy, służb miejskich oraz dojazdu do posesji na remontowanym odcinku drogi oraz ulic przyległych za porozumieniem z

kierownikiem budowy”. W związku z powyższym, pacjenci korzystający z usług oferowanych przez NZOZ „PABIMED”, za porozumieniem z kierownikiem budowy mogą dojeżdżać do posesji (od strony ul. Królowej Jadwigi), na której znajduje się przedmiotowa przychodnia.

10. Zapewnienie przed rozpoczęciem robót odwodnienia ul. Królowej Jadwigi, aby podczas trwających robót woda opadowa nie zalewała posesji ani nie umożliwiała do nich dojścia.

Dotychczasowy sposób zagospodarowania wód deszczowych w przedmiotowym rejonie nie ulegnie zmianie w związku z remontem ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Jana Zygmunta Robla, a wody opadowe z terenu placu budowy nie będą kierowane na tereny przyległe.

Odwodnienie placu budowy od momentu przekazania placu budowy do zakończenia realizacji inwestycji pozostaje w gestii wykonawcy. Sposób odprowadzenia wód podczas budowy również pozostaje w gestii i obowiązkach wykonawcy.

Podkreślenia wymaga także okoliczność, iż w opisie technicznym projektu odwodnienia jest zapis: „Podstawowym odbiornikiem wód deszczowych dla przyporządkowanej zlewni jest rzeka Rudawa. Przedmiotowy obszar nie posiada sprawnego systemu odwadniającego zapewniającego właściwe warunki odwodnienia terenu.”

11. Udostępnienie co miesiąc mieszkańcom szczegółowego harmonogramu robót na każdy tydzień remontu.

Wykonawca przedmiotowej inwestycji został zobowiązany do bieżącego informowania mieszkańców o zakresie i terminach robót na poszczególnych odcinkach.

Dodatkowo podkreślenia wymaga, że na stronach internetowych: www.krakow.pl (w zakładce „KOMUNIKACJA”) oraz www.inwestycje.krakow.pl, a także na miejskich profilach społecznościowych (Facebook, Twitter, Instagram, YouTube) są zamieszczane informacje o aktualnym stanie prac, w tym aktualizowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, tygodniowy harmonogram robót.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma sygnatariuszy petycji, a także wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
4. Wydział Komunikacji Społecznej UMK,
5. aa