



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

2022-09-16

NO.051.7.2.2022

*Beata Pami!*  
dotyczy: PETYCJI MIESZKAŃCÓW ULICY FORTECZNEJ

W odpowiedzi na korespondencje przekazaną za pośrednictwem poczty elektronicznej do Zarządu Dróg Miasta Krakowa przez reprezentującą mieszkańców ulicy Fortecznej w Krakowie dot. instalacji progów zwalniających w ciągu ww. ulicy, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Zatwierdzony w związku z rozbudową ul. Fortecznej projekt stałej organizacji ruchu (IR-02.7221.681.2021 z dnia 30 listopada 2021 r.) zakładał wprowadzenie dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w rejonie budynków nr 18 oraz 50 - które mają na celu spowolnienie ruchu.

Jednakże w związku ze skierowanym do Zarządu Dróg Miasta Krakowa (dalej: ZDMK) wnioskiem z Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (dalej: ZTP) w piśmie nr TT.421.35.2022 z dnia 6 kwietnia 2022 r. oraz odbytą naradą techniczną pomiędzy przedstawicielami ZDMK, ZTP oraz Wykonawcy, podjęta została przez ZDMK decyzja o dokonaniu korekty rozwiązań projektowych w zakresie rezygnacji z wykonywania wyniesień przejść dla pieszych w ciągu rozbudowywanej ul. Fortecznej, w celu umożliwienia w przyszłości uruchomienia na ul. Fortecznej (na odcinku od ul. Zawiszy do ul. Zakopiańskiej) komunikacji miejskiej.

W związku z powyższym zlecono firmie RKACH autorowi Dokumentacji projektowej przygotowanie zamiennej Dokumentacji projektowej w zakresie:

- likwidacji wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Fortecznej,
- wykonania wyniesionej tarczy skrzyżowania na skrzyżowaniu: Forteczna - Zawiszy,
- korekty projektu odwodnienia (wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych dla odprowadzenia wód opadowych).

Po pozytywnym zaopiniowaniu zamiennej Dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Fortecznej rozpoczną się prace projektowe w zakresie przygotowania nowego projektu stałej organizacji ruchu.

Na etapie przygotowania projektu stałej organizacji ruchu zostaną rozważone postulaty mieszkańców w zakresie wykonania progów zwalniających oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego i uspokojenia ruchu, jednakże będą to jedynie takie rozwiązania, które są dopuszczalne do zastosowania na drogach po których odbywa się transport komunikacji miejskiej.

Obecnie istniejące w obrębie posesji nr 36-38 wyspy prefabrykowane zostaną zlikwidowane. Te urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzane zostały jako rozwiązanie doraźne do czasu realizacji rozbudowy ul. Fortecznej, z uwagi na zgłaszane zdarzenia polegające na najeżdżaniu przez pojazdy mijające się z pojazdem Komunikacji Miejskiej na chodnik znajdujący się w obrębie ww. posesji.

Jednocześnie zwracam uwagę, że 1 września 2022 r. do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu (dalej: IR) wpłynął do zaopiniowania zamienny projekt wykonawczy rozbudowy ul. Fortecznej, zakładający usunięcie ww. wyspowych progów zwalniających, z uwagi na uruchomienie komunikacji zbiorowej na całym odcinku przedmiotowej ulicy oraz wprowadzenie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulic Fortecznej i Zawiszy. W związku z tym, po zakończeniu rozbudowy układu drogowego przeanalizowane zostaną kwestie dotyczące możliwości wprowadzenia dodatkowych rozwiązań, jeżeli problem przekraczania dozwolonej prędkości przez kierowców będzie nadal występował.

Dodatkowo informuję, że w ciągu przedmiotowej ulicy prace prowadzone są na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu (IR-03.7221.1534.2021 z dnia 23 listopada 2021 r.). IR zwrócił się do wykonawcy prac rozbudowy ul. Fortecznej oraz do Zarządu Dróg Miasta Krakowa z prośbą o opracowanie dodatkowego projektu czasowej organizacji ruchu w celu ustawienia znaku B-35 na ul. Judyma, na odcinku od ul. Banachiewicza do ul. Zawiszy. Jednak podkreślić należy, że nie dotyczy to zmian w zakresie czasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Fortecznej.



z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Andrzej Kulig  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa NO