

**Uchwała Nr LIV/302/2022
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 22 września 2022 r.**

w sprawie wprowadzenia do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 oraz do WPF i WPI na lata 2023 - 2024 zadania inwestycyjnego „Budowa kontynuacji drogi rowerowej na działce Gminy Miejskiej Kraków nr 232/18 obr. K-45 j. ew. Krowodrza, pomiędzy pętlą tramwajową Dworzec Towarowy a ul. Prądnicką”

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 oraz do WPF i WPI na lata 2023 – 2024 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie kontynuacji oświetlonej bezkolizyjnej dwukierunkowej drogi rowerowej na działce Gminy Miejskiej Kraków nr 232/18 obr. K– 45 j. ew. Krowodrza, od pętli tramwajowej Dworzec Towarowy przy ul. Kamiennej po północnej stronie torowiska tramwajowego i pod estakadą tramwajową do zjazdu na ul. Prądnicką, dla poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu rowerowego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza*

Maciej Żmuda

UZASADNIENIE:

Na podstawie pozytywnej opinii Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie znak TA.464.15.48.2021 z dnia 28 lipca 2021 r. oraz pozytywnego stanowiska Zarządu Dróg Miasta Krakowa znak DW.5309.5.3.2021 z dnia 28 lipca 2021 r. i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa znak IR-04.7211.12.12.2021 z dnia 29 lipca 2021 r. wnioskuje się o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 oraz do WPF i WPI na lata 2023 – 2024 zadania inwestycyjnego ujętego w „Programie budowy ścieżek rowerowych Miasta Krakowa” wg pisma Zarządu Dróg Miasta Krakowa znak DW.5309.5.3.2021 z dnia 12 sierpnia 2022 r.