

Mieszkańcy ul. Stary Gościniec

Kraków, 23.09.2022r.

KE

2022-09-27

Sz. P. Andrzej Kulig

I Zastępca Prezydenta m. Krakowa

PETYCJA

„Chcemy być bezpieczni w drodze do domu”

Panie Prezydencie, zwracamy się z prośbą o:

niezwłoczną budowę drogi asfaltowej wraz z chodnikiem i oświetleniem na ul. Stary Gościniec w Krakowie.

Od lat czekamy na zakończenie procesu wykupu ziemi pod drogę od współwłaścicieli działki 325/1, którzy już w 2017r. zadeklarowali jej bezpłatne przekazanie na ten cel (zał. 1). W związku z tym wnioskujemy o:

a) rozpoczęcie procedury ZRID,

a w przypadku wyrażenia zgody przez wszystkich współwłaścicieli działki 325/1 na jej wykup, o:

b) jak najszybszy wykup działki 325/1,

oraz:

1. Nadanie sprawie **priorytetu**.

2. Zablokowanie w budżecie **środków finansowych** przyznanych na wykup wydzielonej części działki nr 325/1, przeznaczonej pod pas drogowy.

3. Podjęcie wszelkich innych działań mogących **przyspieszyć** realizację inwestycji: złożenie poprawek w budżecie gminy, dofinansowanie z rządowego Programu wsparcia przygotowań III Igrzysk Europejskich w 2023 r. w zakresie inwestycji infrastrukturalnych czy sięgnięcie po dofinansowanie ze środków UE.

5024.

KP-04	Przyjęto	B
Sekretariat	dnia 2022-09-27	
	podpis	

Okolica

Stary Gościniec **intensywnie się rozbudowuje** (zał. 2). Powstają liczne domy i inwestycje deweloperskie; wprowadzają się rodziny wielodzietne. Mimo to droga - nie będąca nową lokalizacją na mapie Krakowa - do tej pory **nie doczekała się asfaltowej nawierzchni**.

Problemy mieszkańców opisywane były nawet na łamach **Faktu, Gazety Krakowskiej** oraz profilu na **Facebooku** dokumentujący stan drogi.

Główne problemy mieszkańców

1. **Wzmożony ruch pojazdów**, zwłaszcza w godzinach porannego i popołudniowego szczytu, które omijając korki na ul. Kocmyrzowskiej niszczą i rozjeżdżają drogę (zał. 3),
1. **Niedostosowywanie prędkości** do stanu drogi i jazda slalomem, by ominąć dziury,
2. **Przejazdy samochodów ciężarowych i dostawczych** tworzących głębokie koleiny,
3. **Stłuczki** spowodowane ruchem znacznie odbiegającym od oczekiwanego na lokalnej drodze, która winna służyć przede wszystkim mieszkańcom.
4. **Pył i kurz** (zał. 4) osiadające na domach i wdychane przez mieszkańców i pieszych
5. **Ogromne kałuże i błoto** (zał. 5) oraz **potężne dziury**. Wizyty u mechanika, przebite opony czy pokrzywione felgi to nasza codzienność.
6. Podczas wyjątkowo obfitych opadów droga bywa nieprzejezdna, a piesi i pojazdy **grzęzną w błocie** (zał. 6).

Zagrożenie dla zdrowia i życia dzieci i młodzieży

- **W godzinach porannych**, kiedy w tumanach kurzu próbują dostać się na pobliski przystanek MPK, mijane przez rozpędzone i manewrujące gwałtownie auta
- **W godzinach wieczornych**, gdy powrót nieoświetloną i pozbawioną chodnika drogą może doprowadzić w końcu do tragedii...

Dotychczasowe próby rozwiązania powyższych problemów, polegające na cyklicznym zasypywaniu dziur i próbach równania nawierzchni są nieskuteczne i **generują ogromne koszty w budżecie**.

Z wyrazami szacunku,