



Raport z pomiarów natężenia ruchu rowerowego
w Krakowie – 2022
ETAP I (pomiar wiosenny)

Autor: mgr inż. Krzysztof Rosiek

WARSZAWA 2022

Spis treści

1. Podstawa, przedmiot i cel opracowania	2
2. Zakres opracowania	2
2.1. Zakres obszarowy	2
2.2. Zakres czasowy	2
2.3. Zakres rzeczowy	2
3. Metodyka badania	4
4. Szczegółowe wyniki pomiarów	5
4.1. Wyniki pomiarów z dnia powszedniego	7
4.2. Wyniki pomiarów z soboty	149
4.3. Wyniki pomiarów z niedzieli	163
5. Podsumowanie wyników pomiarów i porównanie z wynikami z poprzednich lat	176
6. Zaobserwowane problemy oraz wnioski	178

Spis tabel

Tabela 1. Zakres pomiaru	3
Tabela 2. Natężenie ruchu w szczycie porannym i popołudniowym (8 godzin) w dzień powszedni	183
Tabela 3. Udział rowerów i hulajnóg elektrycznych z wypożyczalni	184
Tabela 4. Wykorzystanie infrastruktury przez rowery i hulajnogi elektryczne	185

Spis wykresów

Wykres 1. Odsetek rowerzystów z podziałem na płeć	180
Wykres 2. Odsetek kierujących hulajnogami elektrycznymi z podziałem na płeć	180
Wykres 3. Struktura rowerów	180
Wykres 4. Struktura hulajnóg elektrycznych	180
Wykres 5. Rowery z podziałem na infrastrukturę w punktach miarodajnych z infrastrukturą rowerową	181
Wykres 6. Rowery z podziałem na infrastrukturę w punktach miarodajnych bez infrastruktury rowerowej	181
Wykres 7. Hulajnogi elektryczne z podziałem na infrastrukturę w punktach miarodajnych z infrastrukturą rowerową	181
Wykres 8. Hulajnogi elektryczne z podziałem na infrastrukturę w punktach miarodajnych bez infrastruktury rowerowej	181
Wykres 9. Łączne natężenie ruchu rowerów i hulajnóg elektrycznych w dzień powszedni	182
Wykres 10. Łączne natężenie ruchu rowerów i hulajnóg elektrycznych w sobotę	182
Wykres 11. Łączne natężenie ruchu rowerów i hulajnóg elektrycznych w niedzielę	182

1. Podstawa, przedmiot i cel opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr W/I/1334/GK/11/2022 zawarta w dniu 26 maja 2022 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków a przedsiębiorstwem Eutra Krzysztof Rosiek.

Przedmiotem zadania jest wykonanie i opracowanie wyników pomiarów ruchu rowerowego na terenie miasta Krakowa.

Wyniki badania mają być merytoryczną podstawą do określenia wielkości ruchu rowerów, hulajnog elektrycznych, urządzeń transportu osobistego (UTO) i ruchu osób korzystających z urządzeń wspomagających ruch (UWR), a także – w wybranych punktach pomiarowych – ruchu pieszych i pojazdów silnikowych, wraz z oszacowaniem ich udziału w podróżach.

Celem opracowania jest wyznaczenie natężenia ruchu rowerów, hulajnog elektrycznych, UTO oraz osób korzystających z UWR, wraz z określeniem stopnia wykorzystania infrastruktury rowerowej.

2. Zakres opracowania

2.1. Zakres obszarowy

Opracowanie obejmuje 70 punktów pomiarowych na obszarze Krakowa. Ich wykaz zawiera tabela 1, a rozmieszczenie – mapa załączona do opracowania.

2.2. Zakres czasowy

W sześciu wybranych punktach pomiarowych przeprowadzono w dzień powszedni pomiar całoniedziowy, przy czym w pięciu z nich pomiar 16-godzinny (w godz. 6:00-22:00), a w jednym pomiar 20-godzinny (w godz. 5:00-1:00). Wyniki pomiaru w tych punktach posłużyły do określenia 4-godzinnych okresów szczytu porannego i popołudniowego, w których wykonano pomiar w pozostałych 64 punktach pomiarowych.

W sześciu wybranych punktach pomiarowych przeprowadzono także 16-godzinne pomiary w sobotę i niedzielę (w godz. 8:00-24:00).

Tabela 1 zawiera specyfikację zakresu czasowego pomiaru w poszczególnych punktach pomiarowych.

2.3. Zakres rzeczowy

We wszystkich punktach pomiarowych prowadzono pomiar natężenia i struktury kierunkowej ruchu rowerów, hulajnog elektrycznych, UTO oraz osób korzystających z UWR. W pomiarach tych uwzględniono rodzaj wykorzystywanej infrastruktury, tj.: jezdnie (w tym pasy autobusowe), drogi dla rowerów (w tym pasy dla rowerów), ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki. Do infrastruktury rowerowej zaliczono drogi dla rowerów (w tym pasy dla rowerów) oraz ciągi pieszo-rowerowe.

W pomiarze natężenia ruchu rowerów uwzględniono podział na rowery prywatne, rowery z wypożyczalni (Bolt i Park-e-Bike) oraz rowery dostawców (np. Glovo, Pyszne.pl) oraz na płeć. Dodatkowo – spośród wszystkich rowerów – wyróżniono liczbę rowerów towarowych (bez podziału na płeć kierujących i wykorzystywaną infrastrukturę).



Kraków

Tabela 1. Zakres pomiaru

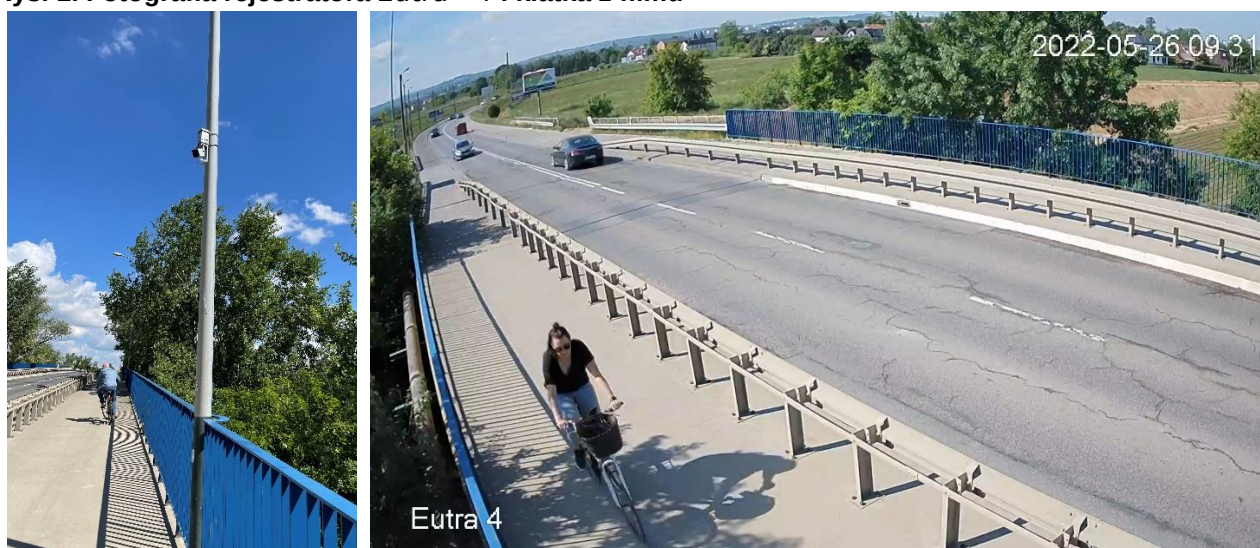
Nr pktu	Nazwa punktu	Czas pomiaru		Badani uczestnicy ruchu		
		w dzień powszedni	w sobotę i w niedzielę	Rowery, hulajnogi el., UTO i UWR	piesi	pojazdy silnikowe
1	Most Dębicki	16 h	–	X	X	X
2	Bulwar Kurlandzki	16 h	16 h	X	X	
3	Kładka Bernatka	16 h	–	X	X	
4	Bulwar Poleski	16 h	16 h	X	X	
5	Rondo Mogiłskie	20 h	–	X		
6	Kino Kijów	2 x 4 h	–	X		
7	AGH	2 x 4 h	–	X		
8	Park Krakowski	2 x 4 h	–	X		
9	Basztowa	2 x 4 h	–	X		
10	Długa	2 x 4 h	–	X		
11	Wawel	2 x 4 h	–	X		
12	Starowiślna	2 x 4 h	–	X		
13	Aleja Powstania Warszawskiego	2 x 4 h	–	X		
14	Aleja Pokoju	2 x 4 h	–	X		
15	Mogiłska	2 x 4 h	–	X		
16	Bieńczycka	2 x 4 h	–	X		
17	Klimeckiego	2 x 4 h	–	X		
18	Most Zwierzyniecki	2 x 4 h	–	X	X	X
19	Most Grunwaldzki	2 x 4 h	–	X	X	X
20	Kopernika	2 x 4 h	–	X		
21	Grzegorzewska	2 x 4 h	–	X		
22	Grota-Roweckiego	2 x 4 h	–	X		
23	Rudawa	2 x 4 h	–	X		
24	Kapelanka	2 x 4 h	–	X	X	
25	Most Piłsudskiego	2 x 4 h	–	X	X	X
26	Most Wandy	2 x 4 h	–	X	X	X
27	Most Nowohucki	2 x 4 h	–	X	X	X
28	Bora-Komorowskiego	2 x 4 h	–	X		
29	Stopień wodny „Kościuszko”	2 x 4 h	–	X	X	
30	Strzelców	2 x 4 h	–	X		
31	Stopień wodny „Dąbie”	2 x 4 h	–	X	X	X
32	Most Kotlarski	2 x 4 h	–	X	X	X
33	Most Powstańców Śląskich	2 x 4 h	–	X	X	X
34	Wielicka „Kabel”	2 x 4 h	–	X		
35	Opolska	2 x 4 h	–	X		
36	Aleja 29 Listopada	2 x 4 h	–	X		
37	Stella-Sawickiego	2 x 4 h	–	X		
38	Armii Krajowej	2 x 4 h	–	X		
39	Wybickiego	2 x 4 h	–	X		
40	Wadowicka	2 x 4 h	–	X		
41	Aleja Jana Pawła II	2 x 4 h	–	X		
42	Aleja Andersa	2 x 4 h	–	X		
43	Kamieńskiego	2 x 4 h	–	X		
44	Pychowice (wały)	2 x 4 h	16 h	X	X	
45	Aleja 3 Maja	2 x 4 h	–	X	X	
46	Czarnowiejska	2 x 4 h	–	X		
47	Piastowska	2 x 4 h	–	X		
48	Księcia Józefa	2 x 4 h	–	X		
49	Konopnickiej	2 x 4 h	–	X		
50	Teligi	2 x 4 h	–	X		
51	Wiślicka	2 x 4 h	–	X		
52	Piasta Kołodzieja	2 x 4 h	–	X		
53	Kocmyrzowska	2 x 4 h	–	X		
54	Salwator	2 x 4 h	–	X		
55	Zakopiańska	2 x 4 h	–	X		
56	Conrada	2 x 4 h	–	X		
57	Niepołomska (wały)	2 x 4 h	16 h	X	X	
58	Zawiła	2 x 4 h	–	X		
59	Norymberska	2 x 4 h	16 h	X	X	
60	Kładka Kamieńskiego	16 h	–	X	X	
61	Aleje Pokoju/F. Nullo	2 x 4 h	–	X		
62	Lubicz	2 x 4 h	–	X		
63	Warszawska	2 x 4 h	–	X		
64	Wielopole	2 x 4 h	–	X		
65	Tyniecka-Kostrze	2 x 4 h	16 h	X	X	
66	Turowicza	2 x 4 h	–	X		
67	Estakada Tramwajowa: Lipska-Wielicka	2 x 4 h	–	X		
68	Królewska/Kronikarza Galla	2 x 4 h	–	X		
69	Wrocławska	2 x 4 h	–	X		
70	Prądnicka	2 x 4 h	–	X		

W 20 wybranych punktach pomiarowych prowadzono dodatkowo pomiar natężenia i struktury kierunkowej ruchu pieszych, w którym także uwzględniono płeć oraz rodzaj wykorzystywanej infrastruktury, tj.: drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe i chodniki.

W 9 wybranych punktach pomiarowych prowadzono także pomiar natężenia i struktury kierunkowej ruchu pojazdów silnikowych.

Tabela 1 zawiera specyfikację zakresu rzeczowego pomiaru w poszczególnych punktach pomiarowych.

Rys. 1. Fotografia rejestratora Eutra® 4 i klatka z filmu



3. Metodyka badania

Wszystkie pomiary przeprowadzono z zastosowaniem systemu *Eutra® 4*, wykorzystującego rejestrację wideo. Taka metoda umożliwiła przeprowadzenie wszystkich pomiarów dnia powszedniego w ciągu jednego dnia, tzn. w czwartek 26 maja 2022 r. Dotyczy to zarówno pomiaru całodziennego, służącego wyznaczeniu okresów szczytu, jak i pomiarów w okresach szczytu. Pozwoliło to na uzyskanie spójnych wyników.

Na podstawie wyników pomiaru całodziennych wyznaczono dwa 4-godzinne okresy szczytu, czyli odcinki czasowe zawierające po 16 kolejnych kwadransów o największym sumarycznym natężeniu rowerów w okresie porannym i popołudniowym. Okresy te zostały zidentyfikowane w godz. 6:45-10:45 i 15:15-19:15. W tych godzinach przeprowadzono pomiar we wszystkich pozostałych punktach pomiarowych.

Pomiary weekendowe przeprowadzono w sobotę 28 maja i w niedzielę 29 maja 2022 r.

Zastosowana metoda pomiaru umożliwiła zastosowanie elektronicznych formularzy pomiarowych w formie arkusza kalkulacyjnego.

4. Szczegółowe wyniki pomiarów

Elektroniczne arkusze pomiarowe zawierają także podsumowanie pomiarów dla poszczególnych punktów. W dalszej części zamieszczono karty podsumowujące pomiarów w poszczególnych punktach, zawierające plan orientacyjny punktu pomiarowego ze schematem badanych relacji, informację o warunkach pomiaru w punkcie pomiarowym, podsumowanie danych liczbowych oraz wykres wahań ruchu.

Arkusz kalkulacyjny z pełną bazą danych załączono do opracowania w wersji elektronicznej.

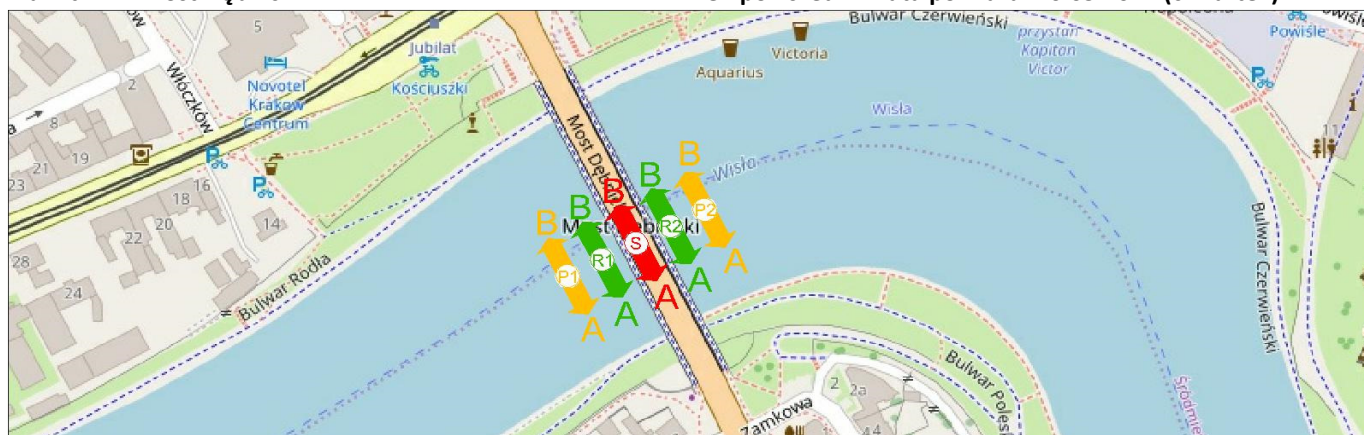
Do opracowania w wersji elektronicznej dołączono także dokumentację fotograficzną w postaci wybranych klatek z poszczególnych filmów.



4.1. Wyniki pomiarów z dnia powszedniego

Punkt nr 1. Most Dębnicki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 10-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

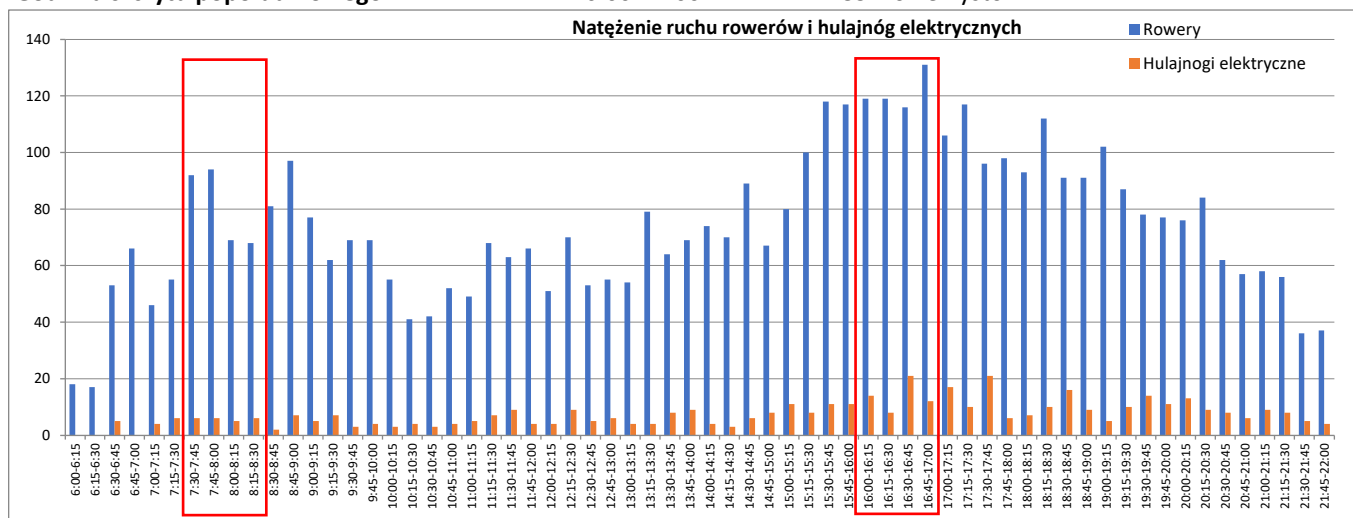
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR z rozróżnieniem na ciągi pieszo-rowerowe po obu stronach drogi i jezdnię. Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

W wynikach nie uwzględniono 777-osobowej zorganizowanej grupy rolkarzy w kierunku B w godz. 21:51-21:58.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 323 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:00-17:00 485 rowerzystów



Punkt nr 1. Most Dębicki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	4	0	5	0	9	9
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	579	1271	592	1181	1171	2452	3623
	ciąg pieszo-rowerowy 2	165	277	175	373	340	650	990
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	5	0	3	0	8	8
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	1	1	1	1	2
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	49	1	59	2	108	110
	ciąg pieszo-rowerowy 2	1	18	0	17	1	35	36
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	19	60	9	38	28	98	126
	ciąg pieszo-rowerowy 2	6	16	6	20	12	36	48
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	12	52	12	82	24	134	158
	ciąg pieszo-rowerowy 2	14	50	18	55	32	105	137
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	388	384	388	384	772
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	13	35	15	49	28	84	112
	ciąg pieszo-rowerowy 2	2	12	8	25	10	37	47
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1169	874	1062	787	2231	1661	3892
	ciąg pieszo-rowerowy 2	568	501	654	604	1222	1105	2327
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		4		2		6		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	33472		30067		63539		

Punkt nr 2. Bulwar Kurlandzki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 10-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

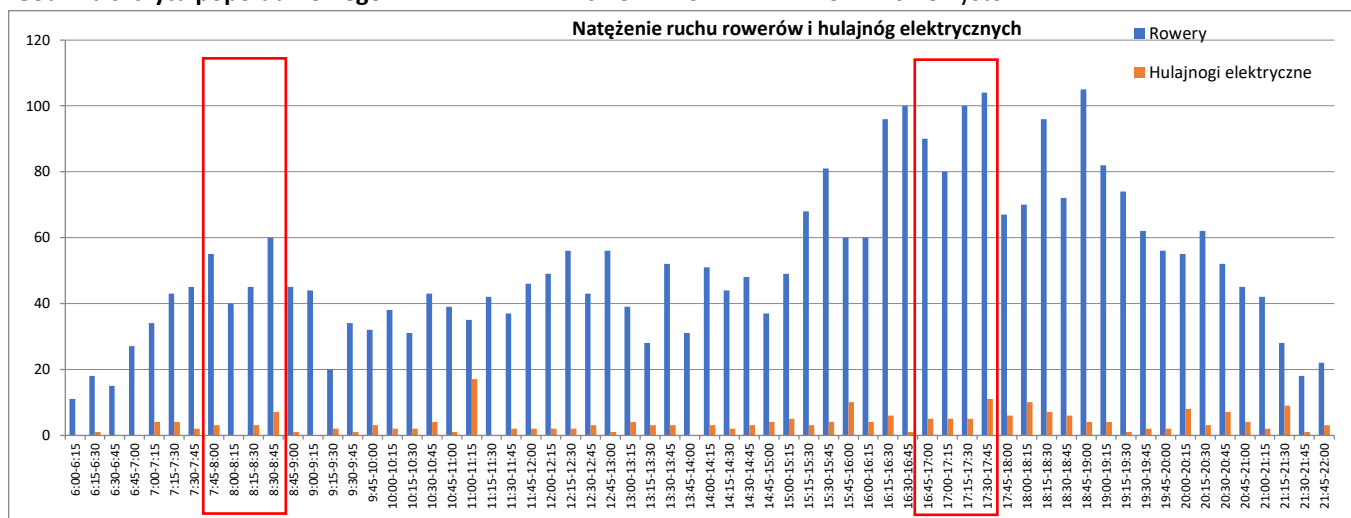
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 7:45-8:45 200 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:45-17:45 374 rowerzystów



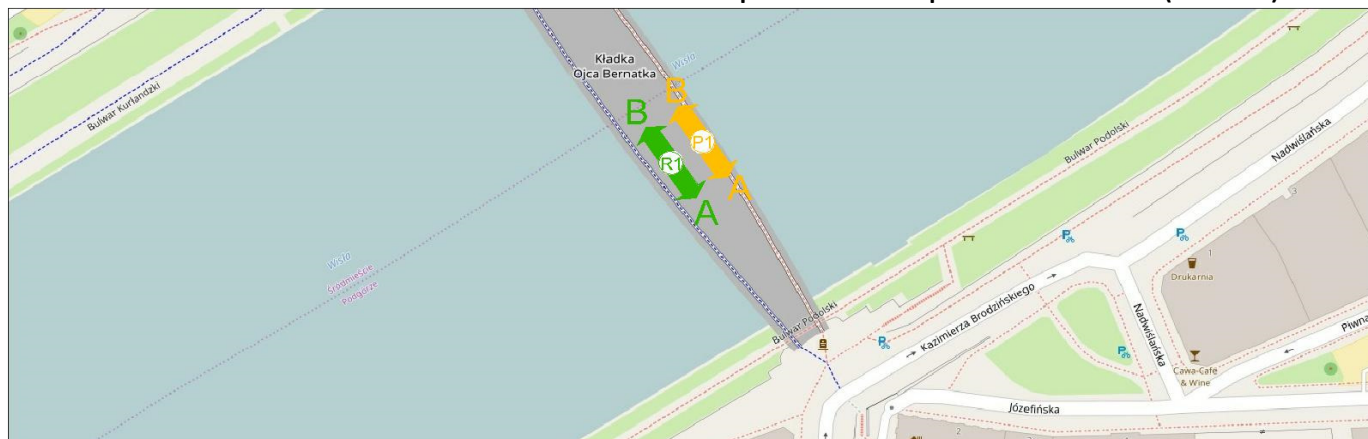
Punkt nr 2. Bulwar Kurlandzki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	422	1101	458	1154	880	2255	3135
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	35	84	3	5	38	89	127
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	2	7	4	9	6	16	22
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	2	0	0	2	2	4
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	10	4	7	4	17	21
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	22	44	22	31	44	75	119
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	10	2	5	6	15	21
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	15	35	10	20	25	55	80
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	4	0	1	4	5	9
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	4	3	6	5	10	8	18
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	19	12	3	3	22	15	37
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1	2	1	2	5	4	6	10
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	656	480	608	510	1264	990	2254
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 3. Kładka Bernatka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 10-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

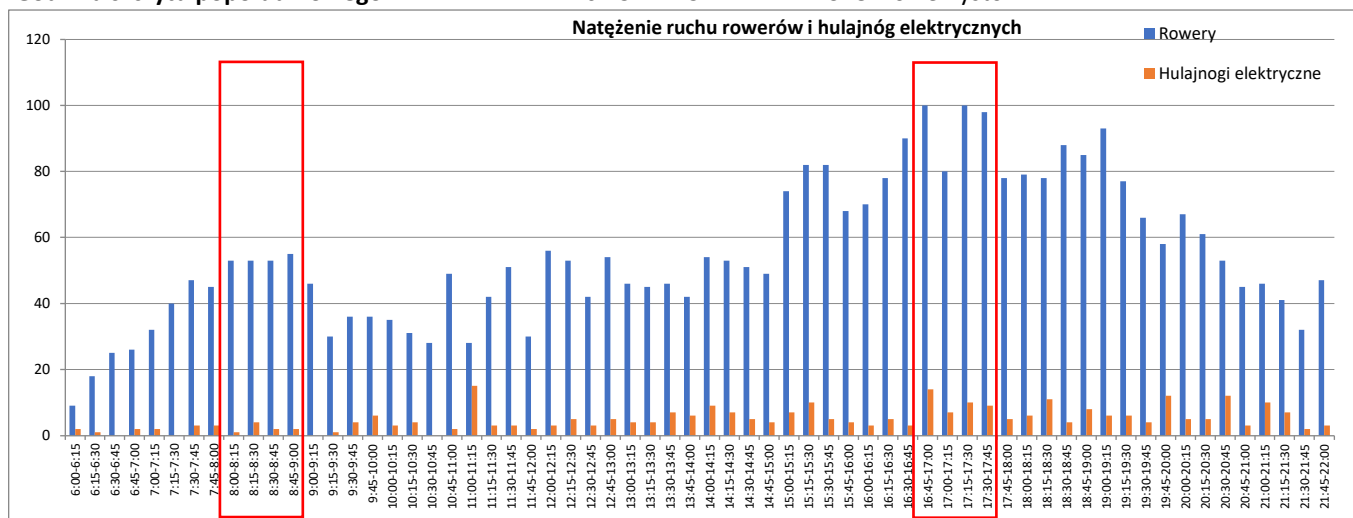
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 8:00-9:00 214 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:45-17:45 378 rowerzystów



Punkt nr 3. Kładka Bernatka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Nałożenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	627	964	564	1049	1191	2013	3204
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	4	4	11	4	15	19
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	1	5	0	3	1	8	9
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	8	104	12	147	20	251	271
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	12	32	20	38	32	70	102
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	3	1	7	1	10	11
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	25	90	13	63	38	153	191
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	0	3	5	4	5	9
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	3	8	4	10	7	18	25
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	6	3	7	3	13	16
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1	157	131	84	64	241	195	436
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2153	1599	2237	1841	4390	3440	7830
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 4. Bulwar Poleski

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 10-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

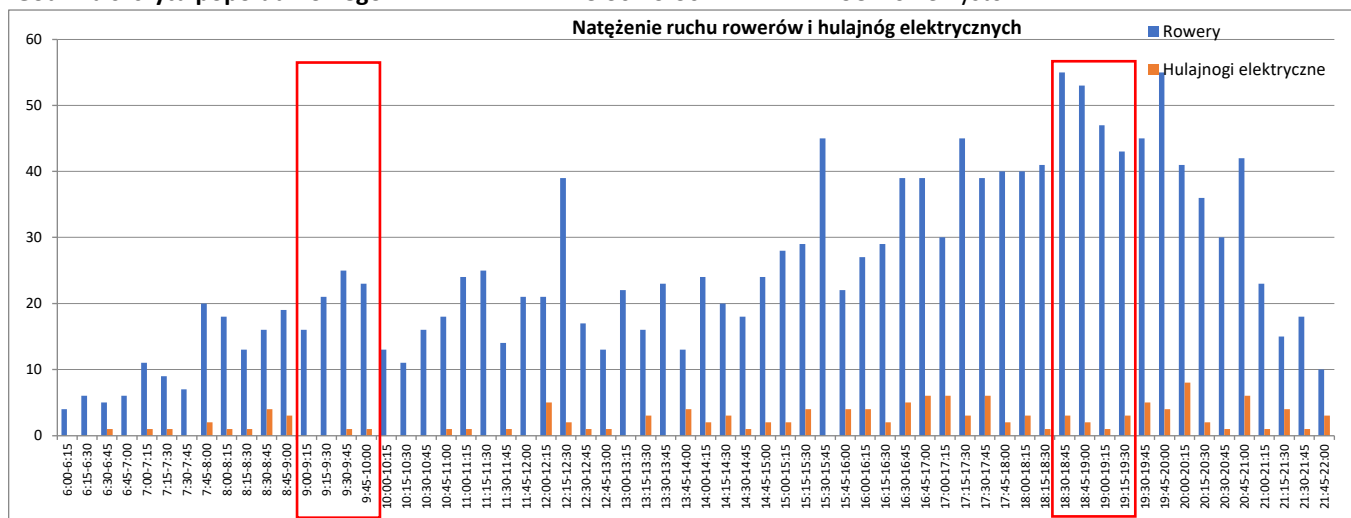
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczono rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na ciągu pieszo-rowerowym.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 9:00-10:00 85 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 18:30-19:30 198 rowerzystów



Punkt nr 4. Bulwar Poleski

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	232	595	230	540	462	1135	1597
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	2	3	3	3	5	6	11
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	5	0	4	0	9	9
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	20	3	19	4	39	43
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	9	30	17	36	26	66	92
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	11	19	13	20	24	39	63
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	400	339	453	377	853	716	1569
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 5. Rondo Mogiłskie

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 9-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

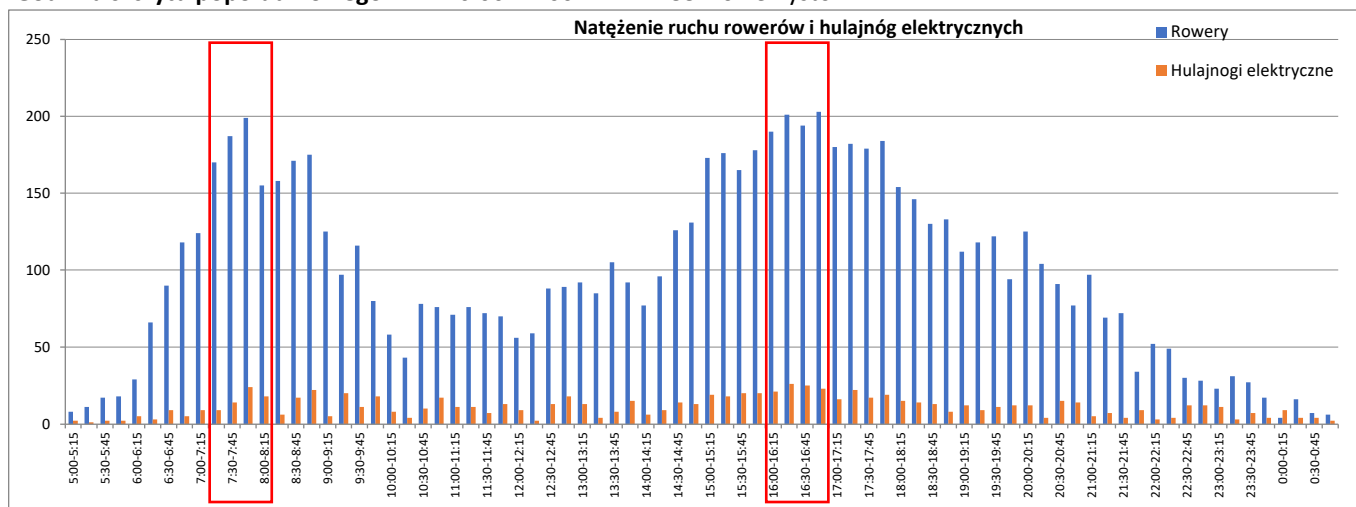
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWRna skrzyżowaniu dróg dla rowerów, z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik.

Godzina szczytu porannego: 7:15-8:15 711 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:00-17:00 788 rowerzystów

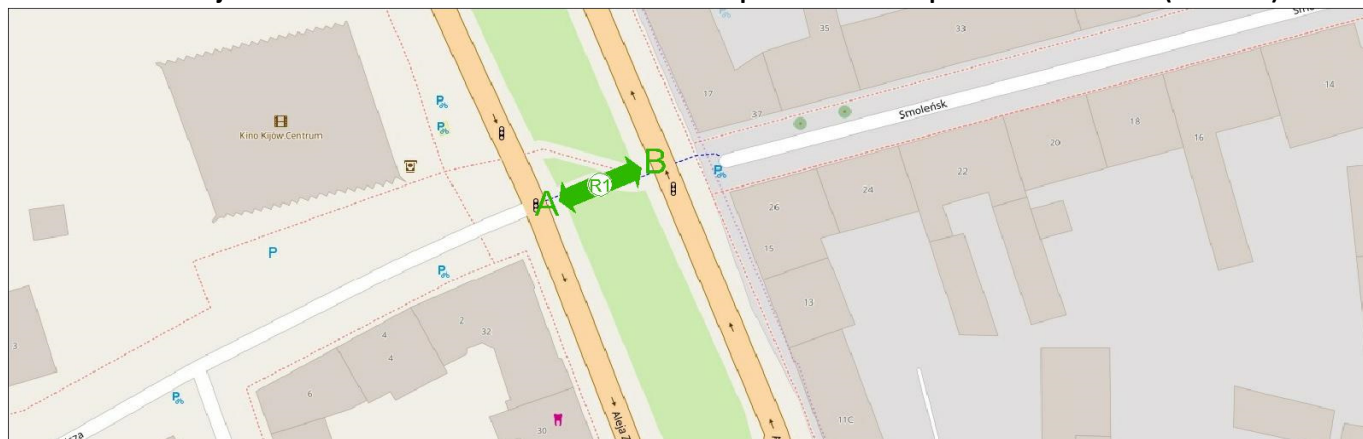


Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

[illegible]

Punkt nr 6. Kino Kijów

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

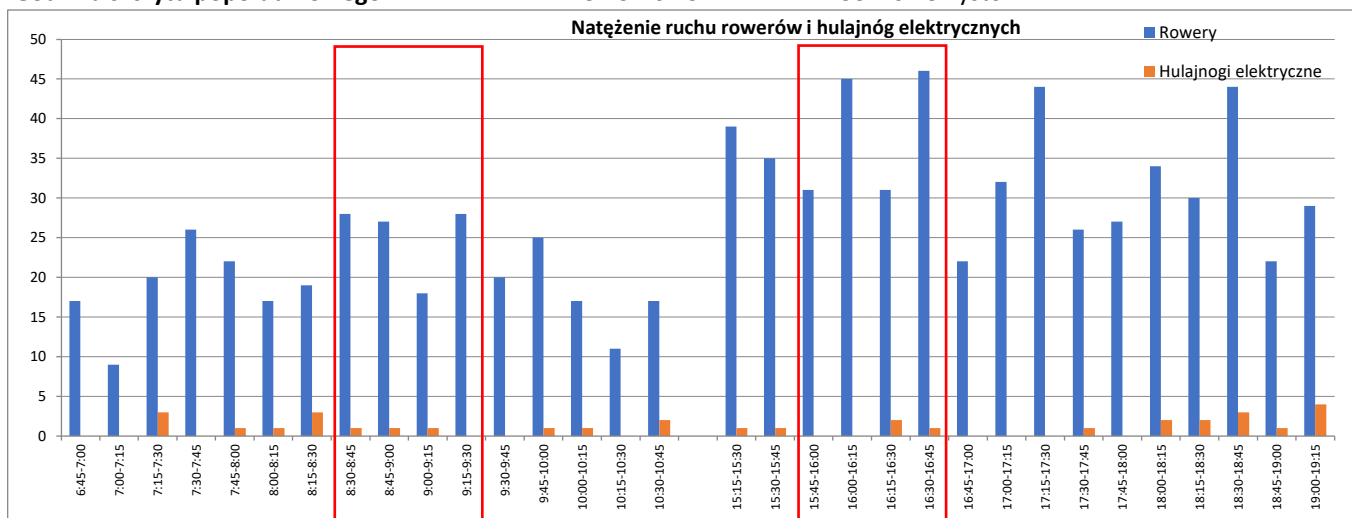
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik.

Godzina szczytu porannego: 8:30-9:30 101 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:45-16:45 153 rowerzystów



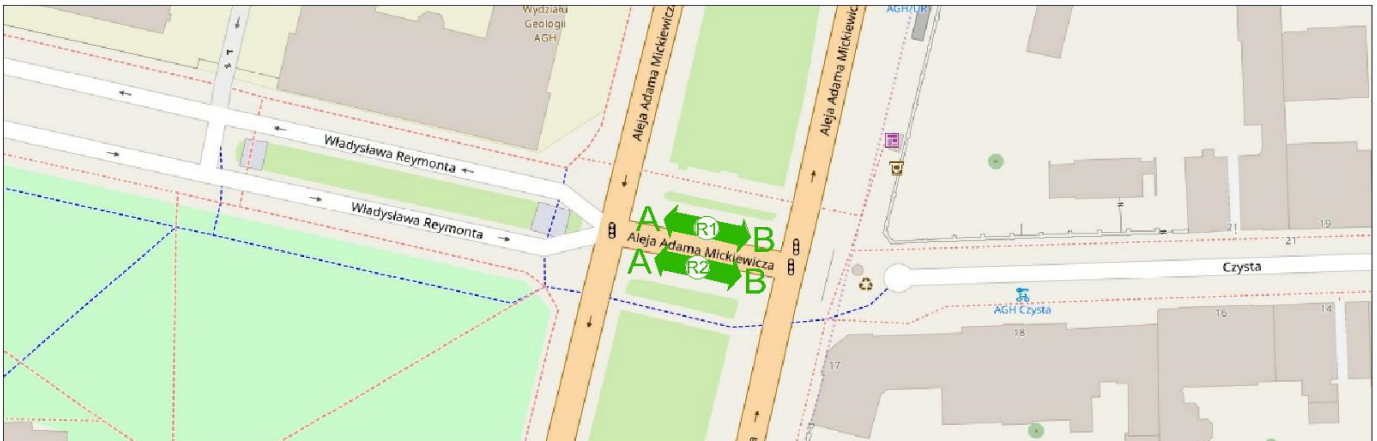
Punkt nr 6. Kino Kijów

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	165	248	144	197	309	445	754
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	8	23	24	27	32	59
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	2	22	1	20	3	42	45
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	1	5	1	1	2	6	8
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	2	1	2	3
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	1	5	2	5	3	10	13
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	2	6	2	7	9
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	4	0	0	0	4	4
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	7	1	3	5	10	15
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 7. AGH

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

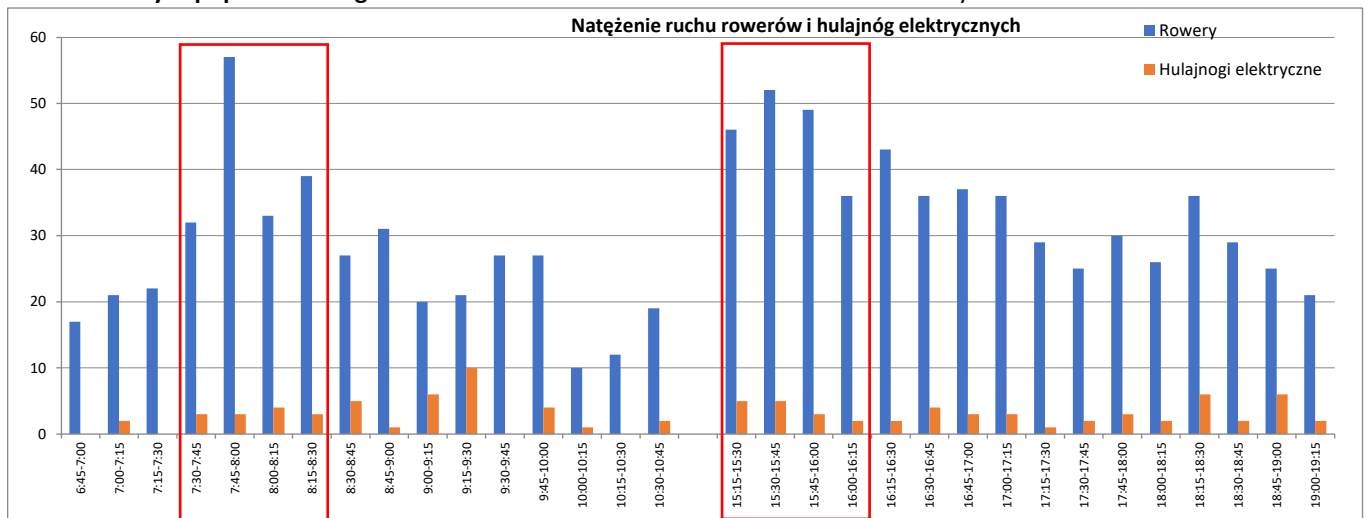
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na pas dla rowerów, drogę dla rowerów, jezdnię i chodnik.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 161 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:15-16:15 183 rowerzystów



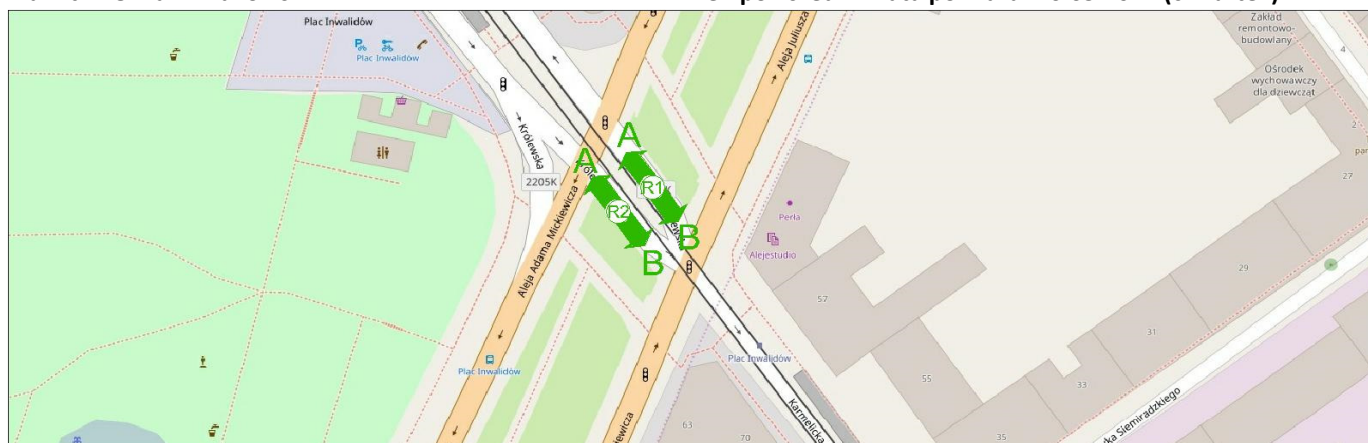
Punkt nr 7. AGH

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	1	2	0	5	1	7	8
	pas dla rowerów 1	139	245	0	5	139	250	389
	droga dla rowerów 2	24	34	162	267	186	301	487
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	5	7	33	9	38	47
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	1	0	0	0	1	0	1
	droga dla rowerów 2	0	1	1	2	1	3	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	2	0	2	2
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	15	0	0	0	15	15
	droga dla rowerów 2	0	4	0	14	0	18	18
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	4	6	0	0	4	6	10
	droga dla rowerów 2	2	4	3	14	5	18	23
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	3	1	3	4
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	5	12	0	0	5	12	17
	droga dla rowerów 2	2	1	10	18	12	19	31
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	2	6	2	8	10
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 2	0	0	1	2	1	2	3
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	0	4	1	5	6
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		1		1		2		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 8. Park Krakowski

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem chodników po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

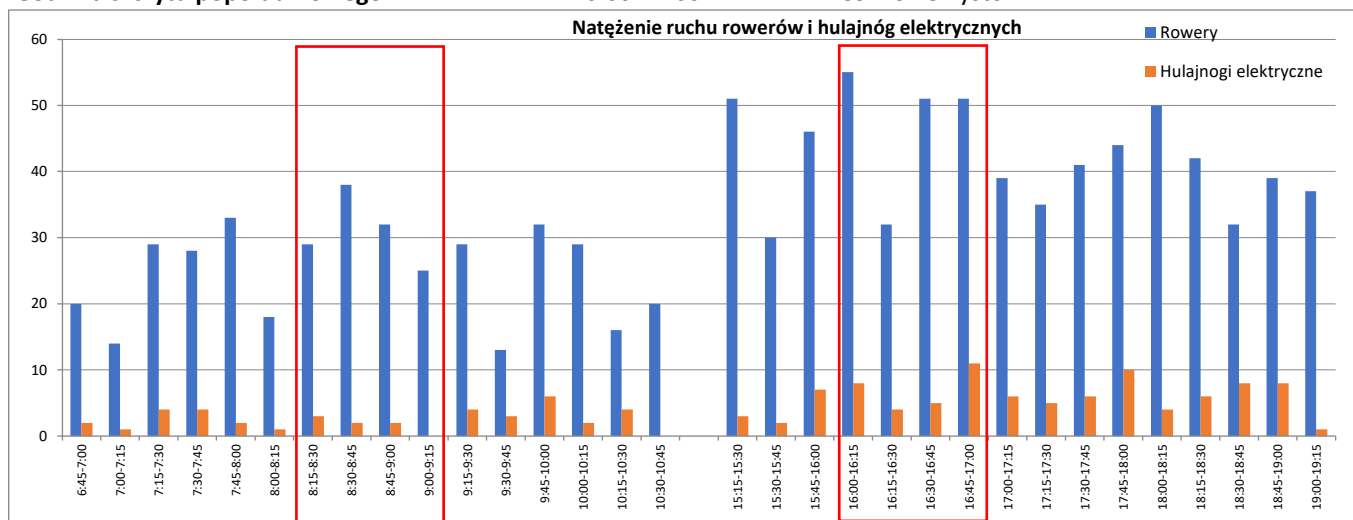
8:15-9:15

124 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

189 rowerzystów



Punkt nr 8. Park Krakowski

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	77	181	75	249	152	430	582
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	25	49	33	62	58	111	169
	chodnik 2	28	48	61	83	89	131	220
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	0	0	1	1	1	2
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Rowery dostawców	jezdnia	2	36	3	29	5	65	70
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	5	0	10	1	15	16
	chodnik 2	1	7	1	11	2	18	20
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	1	0	3	0	4	4
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	4	4	4	5	8	13
	chodnik 2	2	6	3	5	5	11	16
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	6	3	4	3	10	13
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	12	3	15	6	27	33
	chodnik 2	1	12	10	32	11	44	55
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	5	3	3	6	8	14
	chodnik 2	3	9	2	3	5	12	17
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		1		1		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 9. Basztowa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

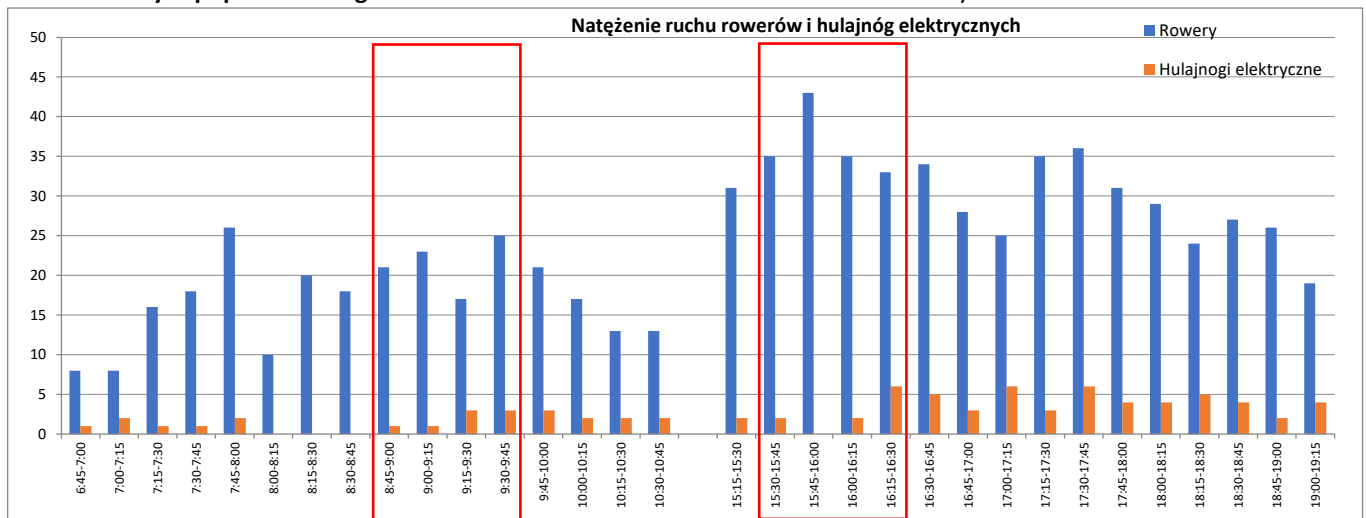
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na pas dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 8:45-9:45 86 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:30-16:30 146 rowerzystów



Punkt nr 9. Basztowa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	98	235	0	0	98	235	333
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	0	72	186	72	186	258
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	24	28	28	21	52	49	101
	chodnik 2	1	0	0	0	1	0	1
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	2	0	0	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	0	0	2	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	1	25	0	0	1	25	26
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	0	5	33	5	33	38
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	3	0	4	4
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	2	4	0	0	2	4	6
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	0	2	11	2	11	13
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	4	1	0	2	4	6
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	1	8	0	0	1	8	9
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	0	1	17	1	17	18
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	11	3	12	7	23	30
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	0	2	1	3	4
	chodnik 2	0	1	0	0	0	1	1
Piesi	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 10. Długa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

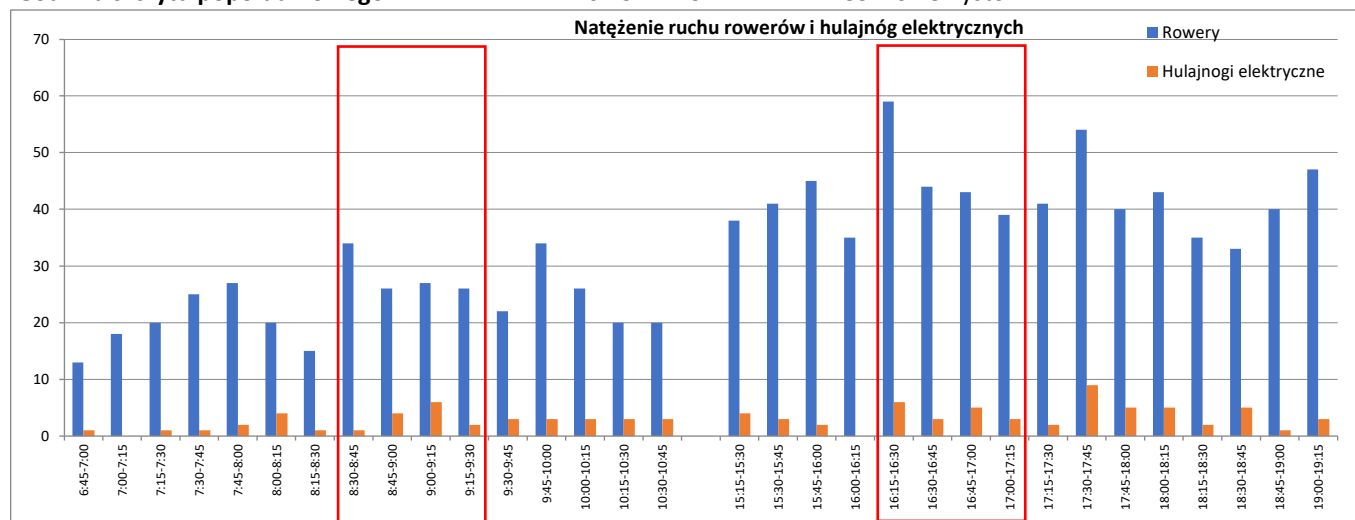
8:30-9:30

113 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

185 rowerzystów



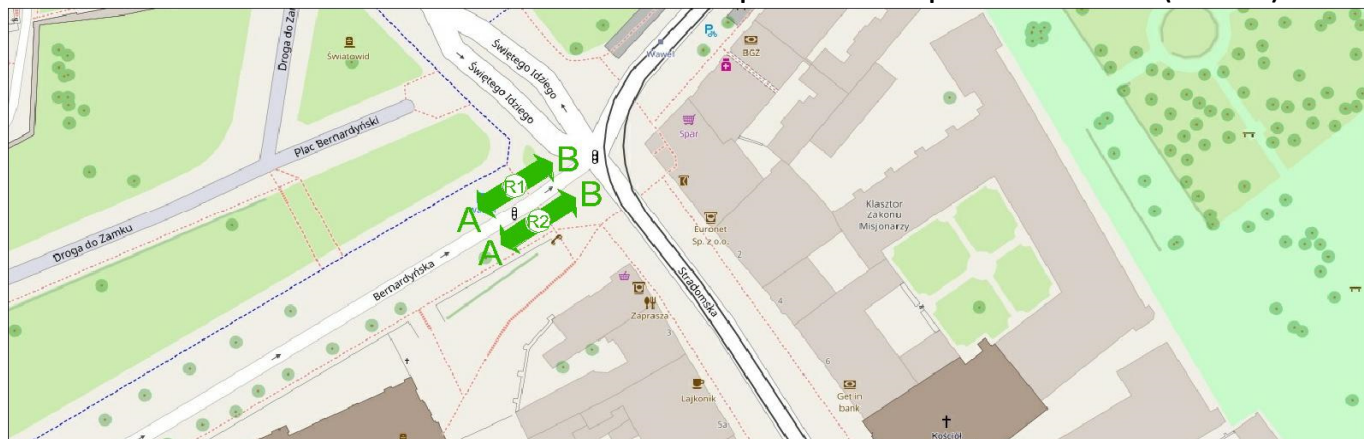
Punkt nr 10. Długa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	128	273	156	295	284	568	852
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	11	11	7	10	18	21	39
	chodnik 2	12	10	10	20	22	30	52
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	1	0	4	0	5	5
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	2	45	0	49	2	94	96
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2	0	3	0	2	0	5	5
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	1	9	5	9	6	18	24
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	2	1	1	3	3	6
	chodnik 2	0	5	2	4	2	9	11
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	3	15	2	16	5	31	36
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	3	1	2	1	5	6
	chodnik 2	2	4	5	2	7	6	13
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	1	0	1	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	3	2	3	4	6	10
	chodnik 2	0	3	1	1	1	4	5
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 11. Wawel

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

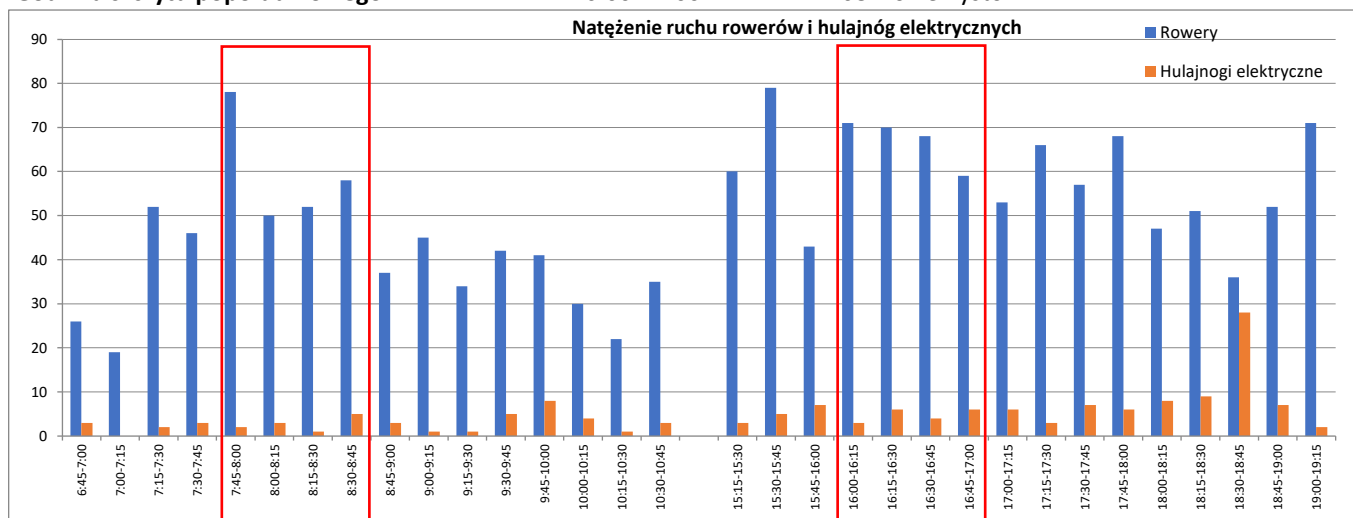
7:45-8:45

238 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

268 rowerzystów



Punkt nr 11. Wawel

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	2	2	0	0	2	2	4
	droga dla rowerów 1	304	485	336	409	640	894	1534
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	6	3	0	0	6	3	9
	chodnik 2	8	10	2	6	10	16	26
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	4	3	5	1	9	4	13
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	18	0	11	2	29	31
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	8	18	9	23	17	41	58
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	1	3	0	0	1	3	4
	droga dla rowerów 1	17	27	13	25	30	52	82
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	1	1	1	2	3
	chodnik 2	3	3	0	1	3	4	7
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	1	0	0	0	1	0	1
	droga dla rowerów 1	0	0	1	15	1	15	16
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	0	4	1	7	1	8
	chodnik 2	0	0	1	1	1	1	2
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 12. Starowiślna

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

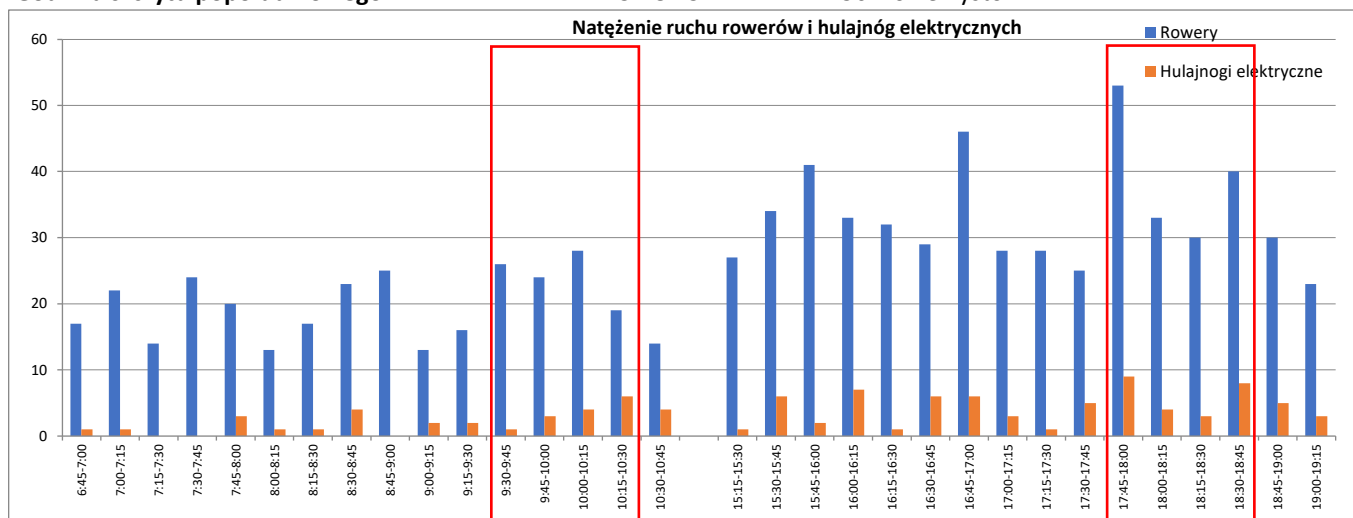
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na pas dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 9:30-10:30 97 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:45-18:45 156 rowerzystów



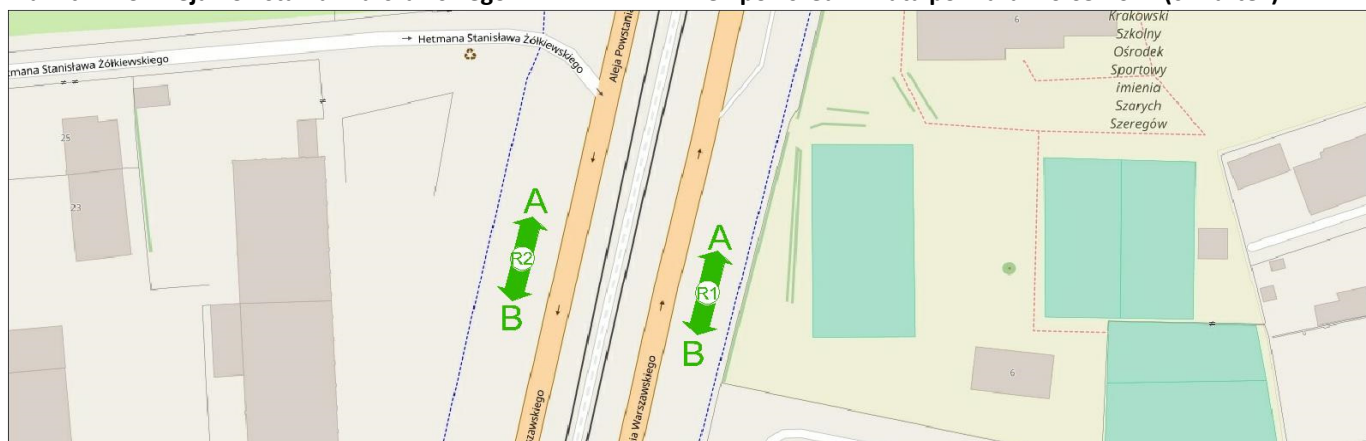
Punkt nr 12. Starowiślna

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	33	202	33	202	235
	pas dla rowerów 1	109	266	3	8	112	274	386
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	3	6	7	10	10	20
	chodnik 2	10	32	34	44	44	76	120
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	1	0	1	0	1
	pas dla rowerów 1	2	3	0	0	2	3	5
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	1	0	1	0	1
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	1	21	1	21	22
	pas dla rowerów 1	2	40	0	0	2	40	42
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	1	4	1	5	6
	chodnik 2	0	3	0	6	0	9	9
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	4	0	4	4
	pas dla rowerów 1	1	5	0	1	1	6	7
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	3	3	3	4	7
	chodnik 2	0	2	0	3	0	5	5
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	5	26	1	5	6	31	37
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	13	2	6	3	19	22
	chodnik 2	3	8	2	8	5	16	21
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	3	0	1	0	4	4
	chodnik 2	0	2	1	4	1	6	7
Piesi	pas dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 13. Aleja Powstania Warszawskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

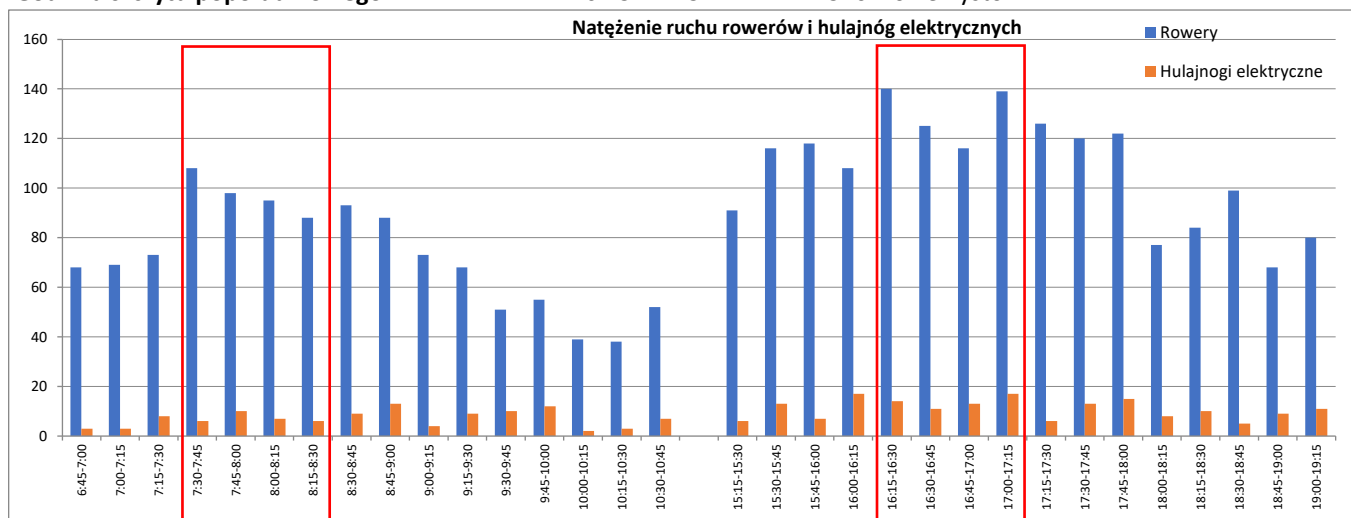
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 389 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:15-17:15 520 rowerzystów



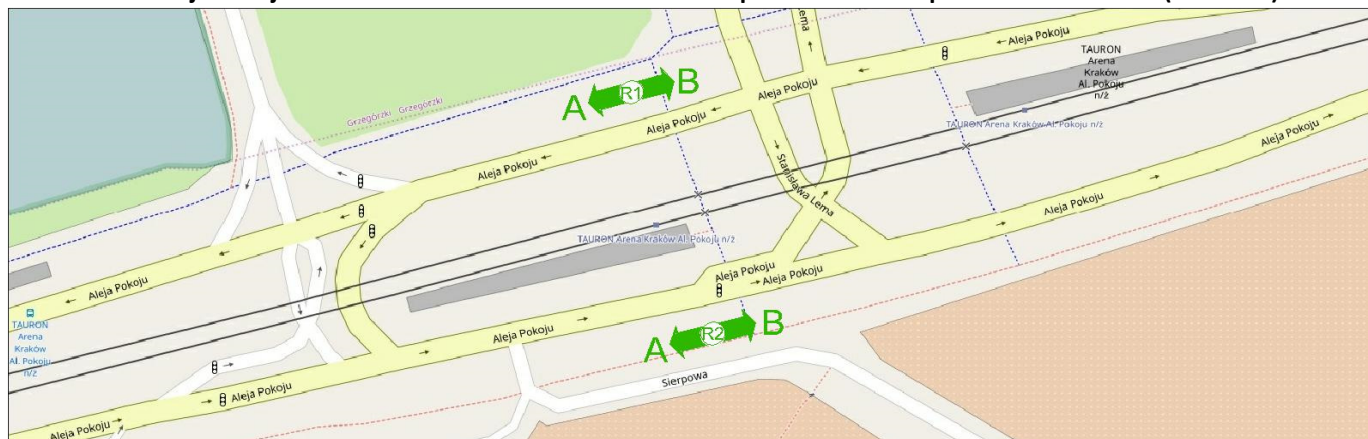
Punkt nr 13. Aleja Powstania Warszawskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	192	436	241	423	433	859	1292
	droga dla rowerów 2	279	455	248	464	527	919	1446
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	5	5	1	0	6	5	11
	chodnik 2	1	4	13	18	14	22	36
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	7	4	4	7	11	18
	droga dla rowerów 2	1	3	1	0	2	3	5
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	2	0	2	0	2
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	15	1	16	2	31	33
	droga dla rowerów 2	0	9	2	27	2	36	38
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	4	0	4	4
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	20	3	20	5	40	45
	droga dla rowerów 2	8	27	8	24	16	51	67
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	2	0	2	2
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	12	39	9	35	21	74	95
	droga dla rowerów 2	7	37	8	20	15	57	72
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	0	0	2	2
	chodnik 2	2	0	1	1	3	1	4
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	3	0	4	1	7	8
	droga dla rowerów 2	0	5	1	1	1	6	7
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	0	0	0	1	0	1
	chodnik 2	0	0	2	2	2	2	4
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		1		0		1		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 14. Aleja Pokoju

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

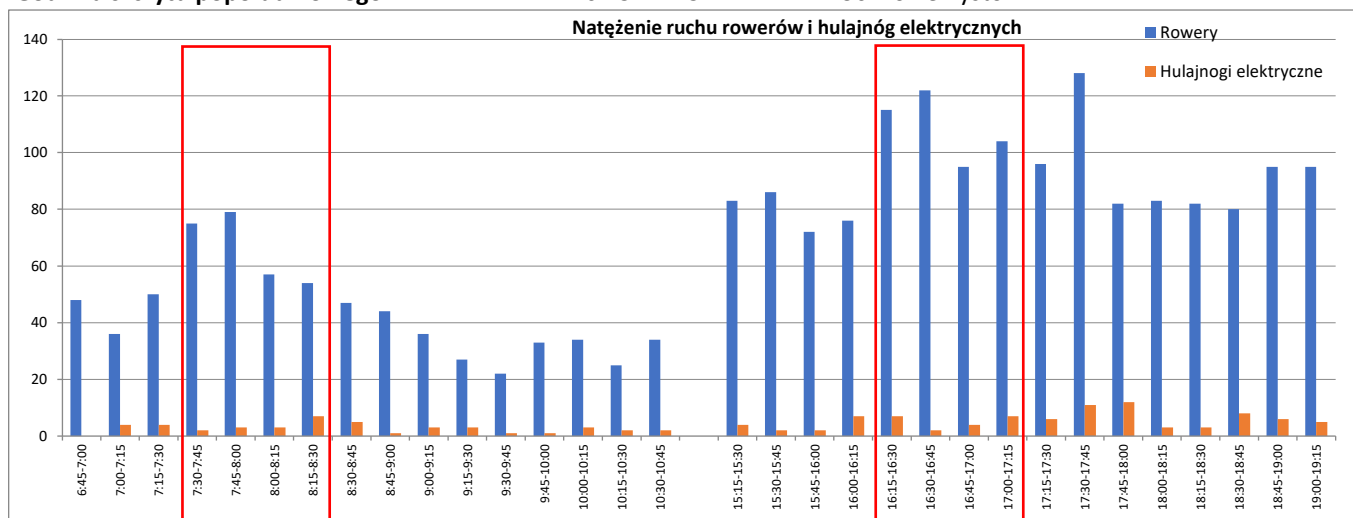
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 265 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:15-17:15 436 rowerzystów



Punkt nr 14. Aleja Pokoju

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	16	53	16	53	69
	droga dla rowerów 1	177	325	183	289	360	614	974
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	0	3	2	4	2	6
	chodnik 2	168	342	220	381	388	723	1111
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	1	0	2	1	3	4
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	0	1	0	1
	chodnik 2	1	2	1	1	2	3	5
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	4	1	5	1	9	10
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	5	0	10	0	15	15
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	6	14	5	10	11	24	35
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	2	11	4	10	6	21	27
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	7	12	12	17	19	29	48
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	1	7	6	9	7	16	23
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	4	7	3	8	7	15	22
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	0	1	0	1
	chodnik 2	0	2	4	3	4	5	9
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 15. Mogilska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

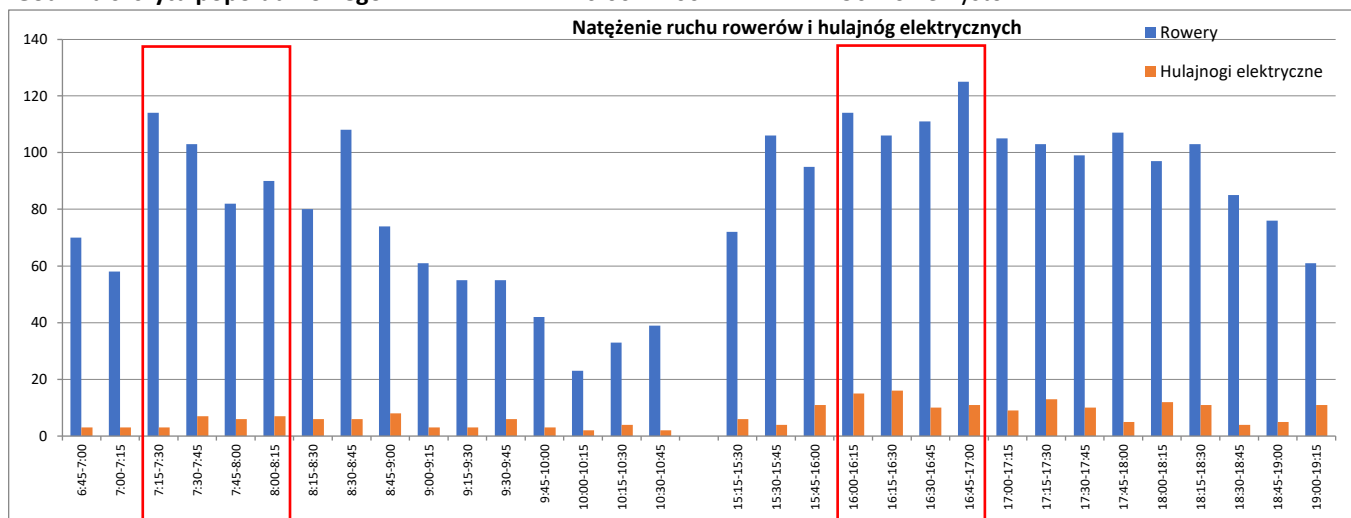
7:15-8:15

389 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

456 rowerzystów



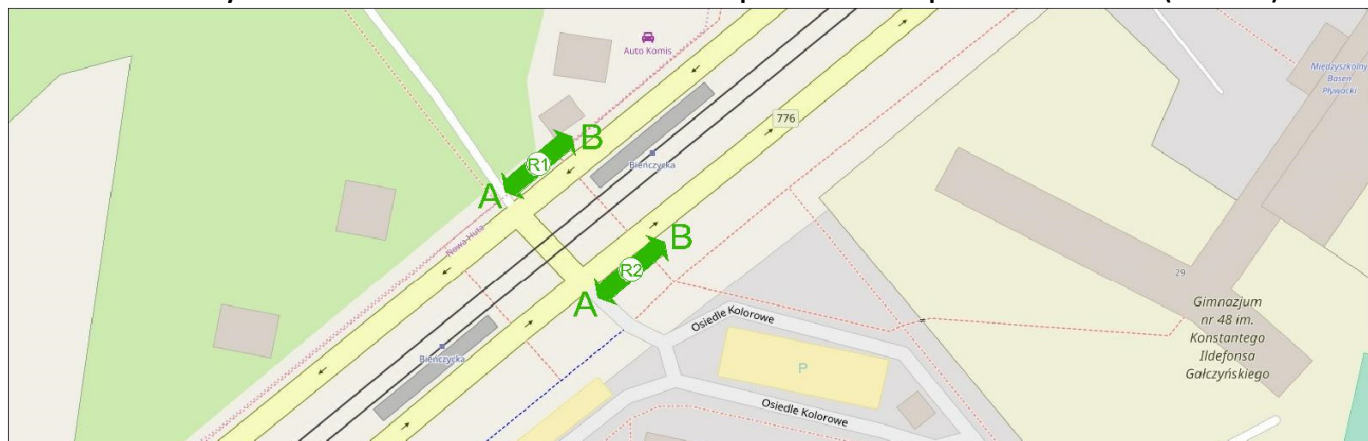
Punkt nr 15. Mogilska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	482	735	390	604	872	1339	2211
	droga dla rowerów 2	72	115	46	103	118	218	336
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	7	1	9	5	16	21
	chodnik 2	2	5	6	9	8	14	22
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	4	4	2	6	6	12
	droga dla rowerów 2	0	1	0	2	0	3	3
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	17	0	13	2	30	32
	droga dla rowerów 2	0	5	0	9	0	14	14
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	10	39	4	42	14	81	95
	droga dla rowerów 2	0	9	0	3	0	12	12
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	13	27	19	33	32	60	92
	droga dla rowerów 2	2	5	6	8	8	13	21
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	0	0	2	2
	chodnik 2	0	0	0	2	0	2	2
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	5	9	4	8	9	17	26
	droga dla rowerów 2	2	8	5	11	7	19	26
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	1	2	1	3	4
	chodnik 2	2	1	2	2	4	3	7
Piesi	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 16. Bieńczyka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

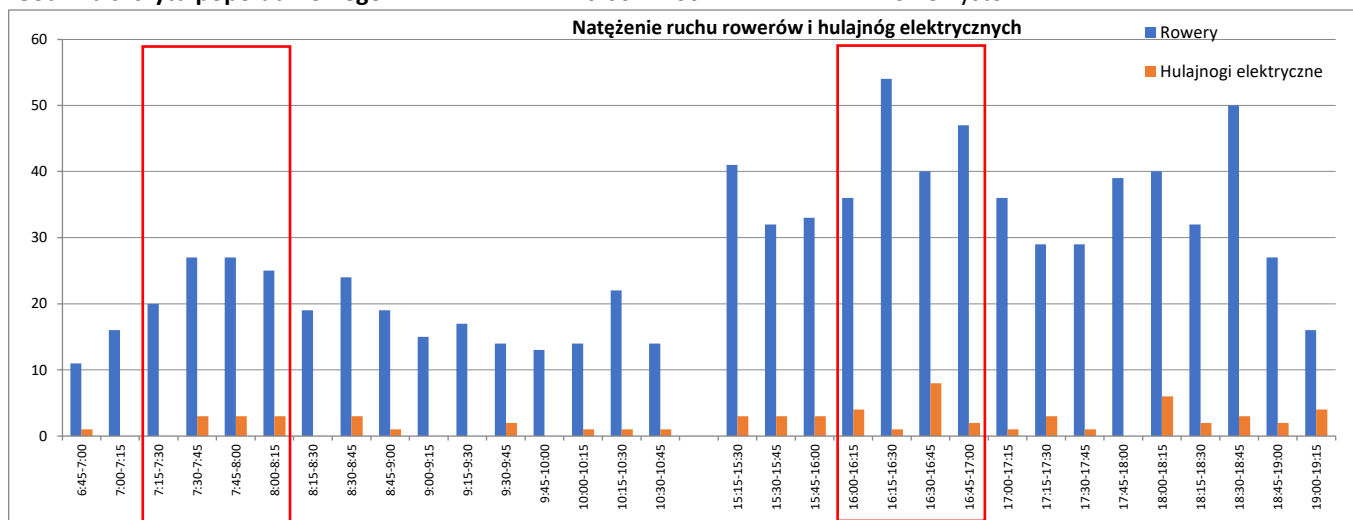
7:15-8:15

99 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

177 rowerzystów



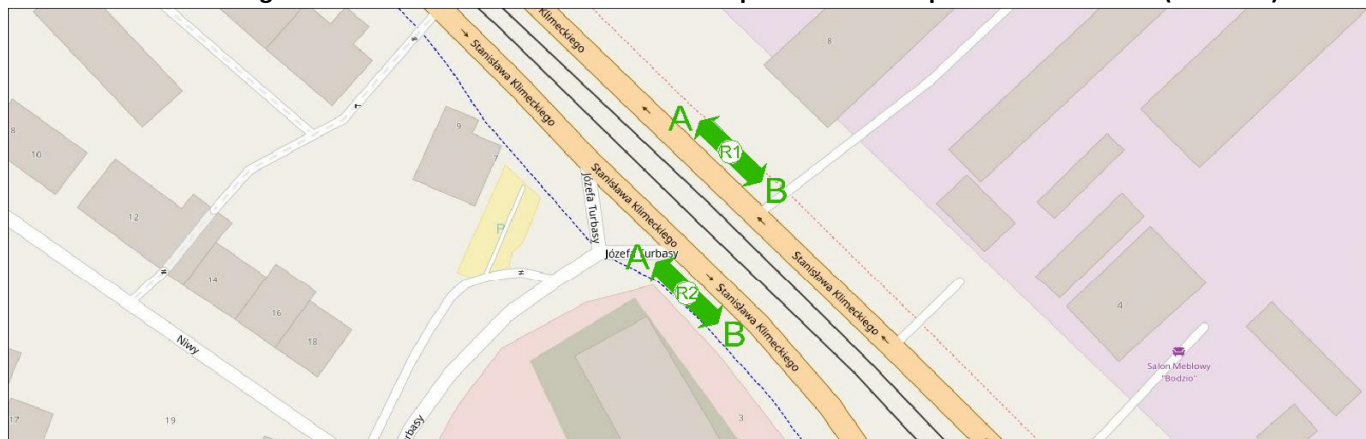
Punkt nr 16. Bieńczycka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	2	0	0	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	101	180	141	236	242	416	658
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	35	72	23	46	58	118	176
	chodnik 2	0	0	7	10	7	10	17
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	2	0	2	0	4	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	1	4	2	2	3	6	9
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	6	1	3	2	9	11
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	2	9	4	13	6	22	28
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	4	3	3	6	7	13
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	2	2	3	5	5	7	12
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	5	1	5	2	10	12
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	4	5	0	2	4	7	11
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	4	7	14	8	18	26
	chodnik 2	3	0	1	0	4	0	4
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 17. Klimeckiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

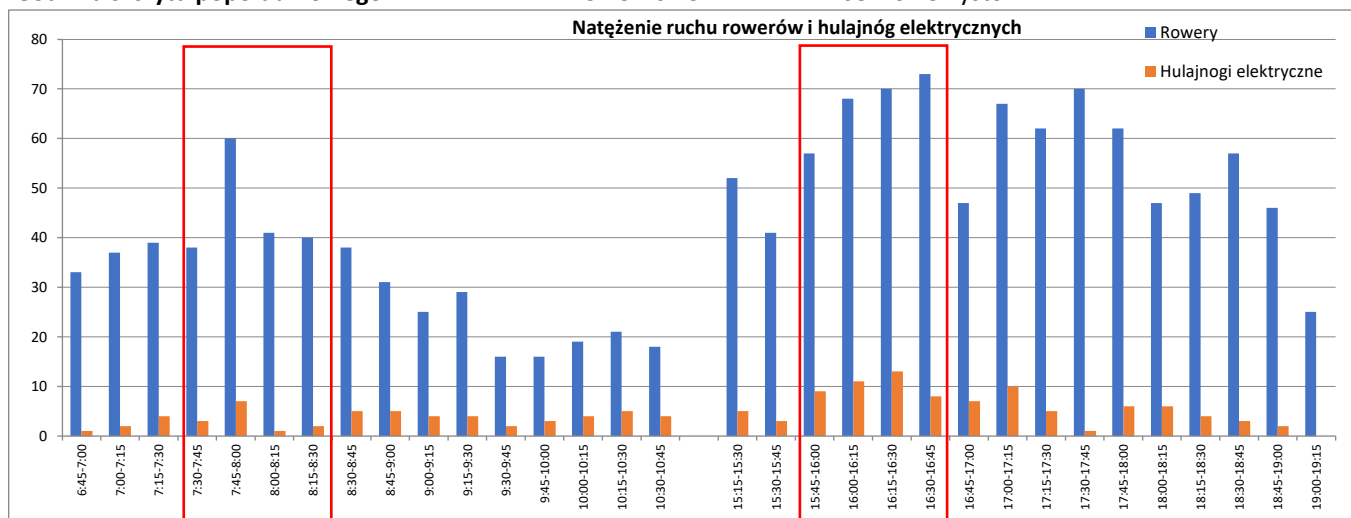
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 179 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:45-16:45 268 rowerzystów



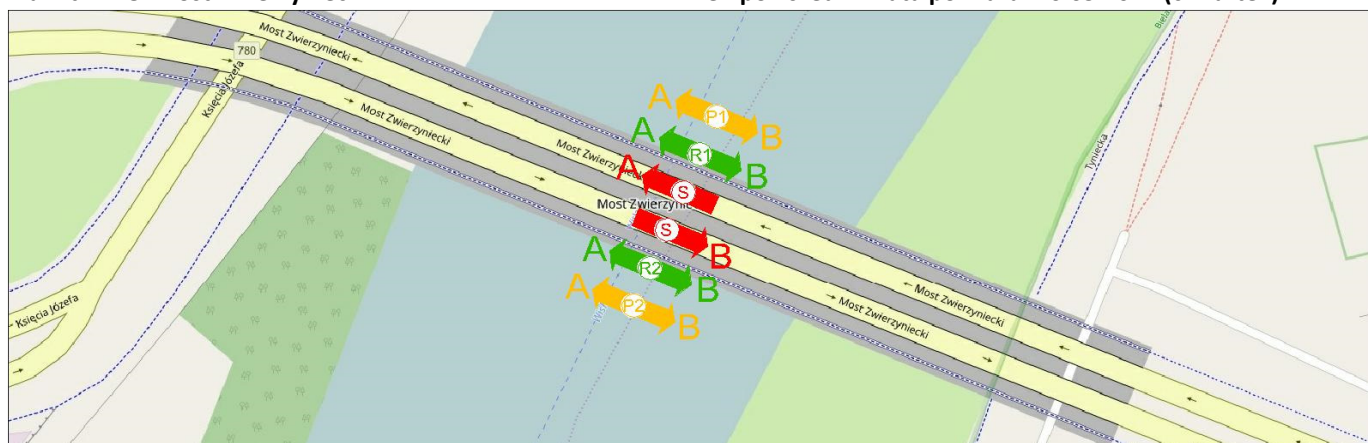
Punkt nr 17. Klimeckiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	47	74	16	28	63	102	165
	droga dla rowerów 2	233	349	232	372	465	721	1186
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	2	0	3	3
	chodnik 2	4	5	2	8	6	13	19
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	0	0	0	1	0	1
	droga dla rowerów 2	0	1	1	4	1	5	6
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	3	0	1	0	4	4
	droga dla rowerów 2	0	5	0	5	0	10	10
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	8	2	3	5	11	16
	droga dla rowerów 2	6	28	7	29	13	57	70
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	3	0	3	3
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	4	8	1	3	5	11	16
	droga dla rowerów 2	7	20	2	12	9	32	41
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	1	0	1	0	2	2
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 2	2	2	0	4	2	6	8
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	1	0	1	0	1
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 18. Most Zwierzyniecki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

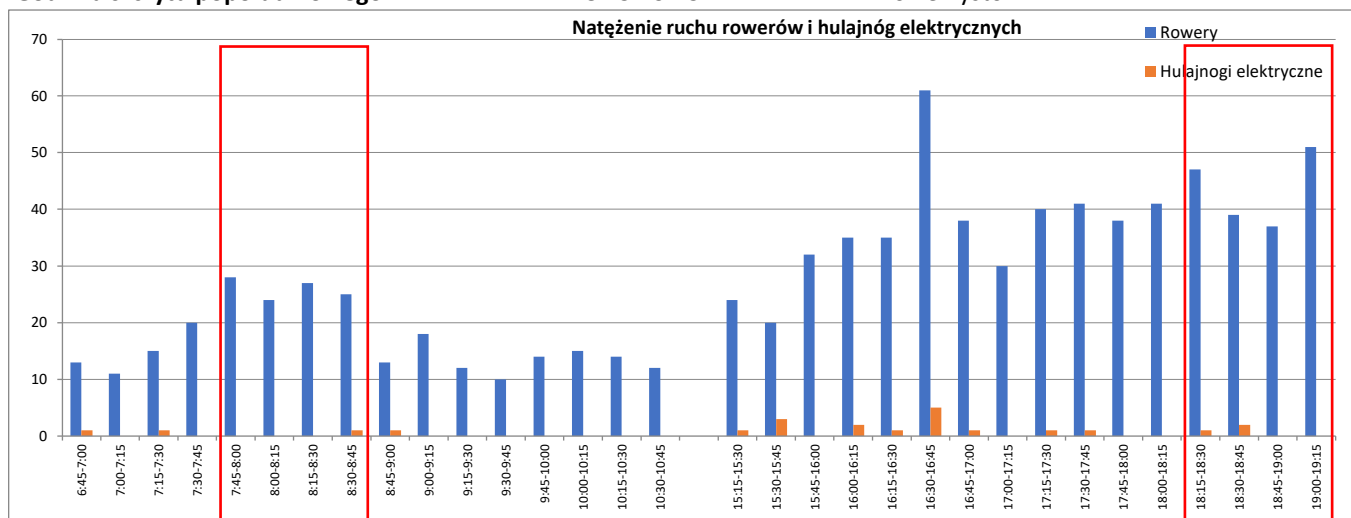
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

Godzina szczytu porannego: 7:45-8:45 104 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 18:15-19:15 174 rowerzystów



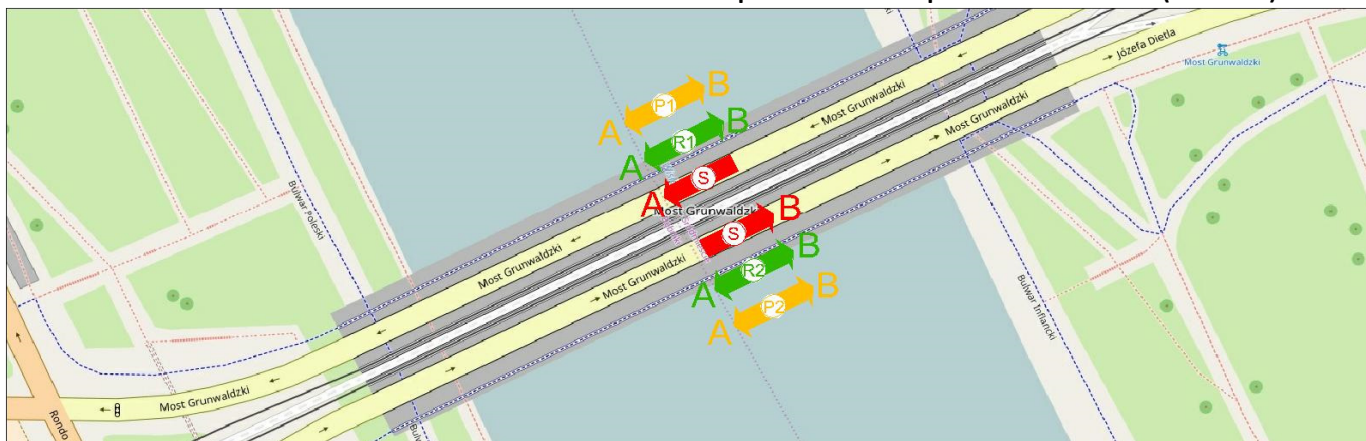
Punkt nr 18. Most Zwierzyński

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	53	128	28	84	81	212	293
	droga dla rowerów 2	62	169	85	231	147	400	547
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	6	1	1	4	7	11
	chodnik 2	2	4	3	11	5	15	20
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	2	0	0	2	2	4
	droga dla rowerów 2	0	0	1	1	1	1	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	0	0	1	1	1	2
	droga dla rowerów 2	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	2	0	4	2	6	8
	droga dla rowerów 2	0	1	4	2	4	3	7
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	1	1	1	1	2
	droga dla rowerów 2	1	1	1	1	2	2	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	0	1	0	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	2	0	0	0	2	2
	droga dla rowerów 2	1	1	0	0	1	1	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	droga dla rowerów 1	1	1	1	1	2	2	4
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	25	20	16	29	41	49	90
	chodnik 2	41	31	30	41	71	72	143
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	8309		8541		16850		

Punkt nr 19. Most Grunwaldzki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

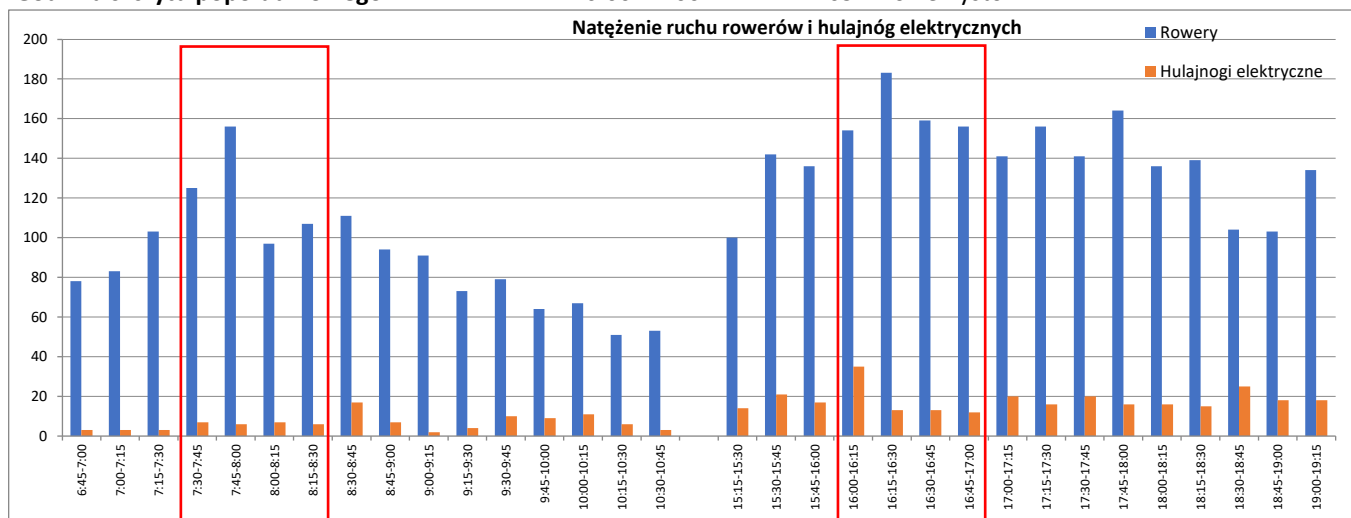
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na pas dla rowerów, ciąg pieszo-rowerowy, chodnik i jezdnię. Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

Dużo rowerzystów nie wjeżdża na pas dla rowerów w kierunku B nie wiedząc, że jest dwukierunkowy.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 485 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:00-17:00 652 rowerzystów



Punkt nr 19. Most Grunwaldzki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	257	539	475	854	732	1393	2125
	ciąg pieszo-rowerowy 1	296	491	207	284	503	775	1278
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	36	37	21	51	57	88	145
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	1	1	3	5	4	6	10
	ciąg pieszo-rowerowy 1	4	5	1	1	5	6	11
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	1	0	1	0	1
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	1	15	6	39	7	54	61
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	31	1	14	2	45	47
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	2	0	2	2
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	8	21	9	46	17	67	84
	ciąg pieszo-rowerowy 1	5	24	5	9	10	33	43
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	5	4	4	4	9	13
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	3	27	12	70	15	97	112
	ciąg pieszo-rowerowy 1	13	34	5	30	18	64	82
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	13	26	7	13	20	39	59
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	1	3	0	1	1	4	5
	ciąg pieszo-rowerowy 1	2	3	2	8	4	11	15
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	2	5	5	9	7	14	21
Piesi	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1	679	510	532	433	1211	943	2154
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	447	348	585	535	1032	883	1915
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	5488		5155		10643		

Punkt nr 20. Kopernika

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na pas dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

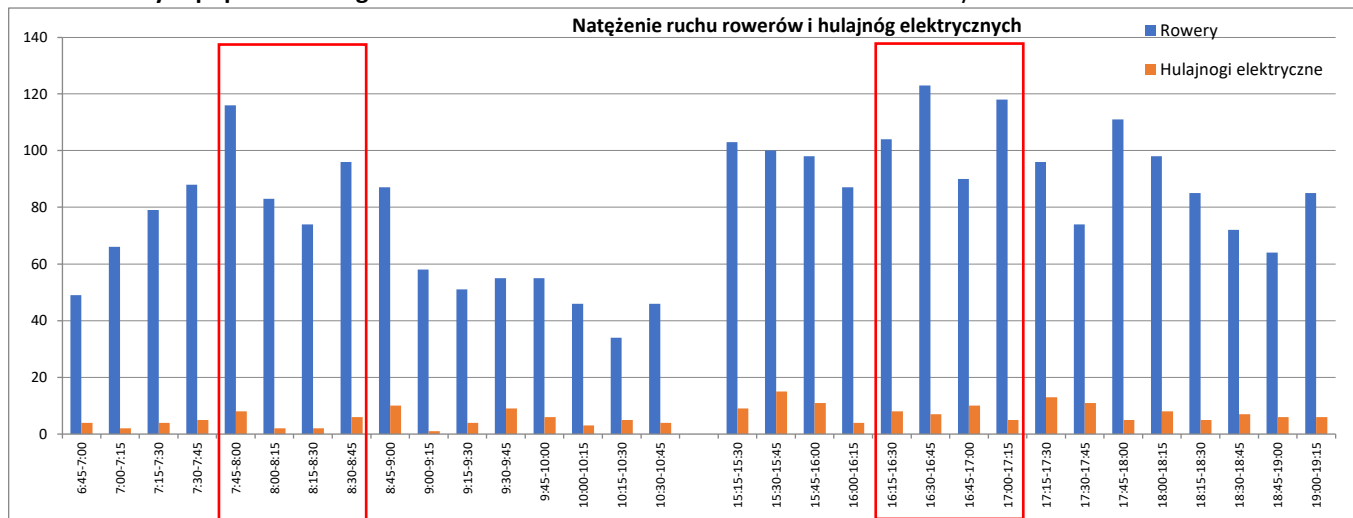
7:45-8:45

369 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

435 rowerzystów



Punkt nr 20. Kopernika

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	466	640	466	640	1106
	pas dla rowerów 1	529	816	1	3	530	819	1349
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	2	7	7	9	9	18
	chodnik 2	4	5	8	8	12	13	25
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	2	1	2	1	3
	pas dla rowerów 1	2	2	0	0	2	2	4
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	34	0	34	34
	pas dla rowerów 1	4	48	0	0	4	48	52
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	7	41	7	41	48
	pas dla rowerów 1	7	52	0	0	7	52	59
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2	0	0	2	1	2	1	3
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	5	26	5	26	31
	pas dla rowerów 1	11	44	1	1	12	45	57
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	1	1	3	1	4	5
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	4	0	4	4
	pas dla rowerów 1	3	3	0	0	3	3	6
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	1	0	1	2	3
	chodnik 2	0	0	2	1	2	1	3
Piesi	pas dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		1		0		1		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 21. Grzegorzeka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na pas dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

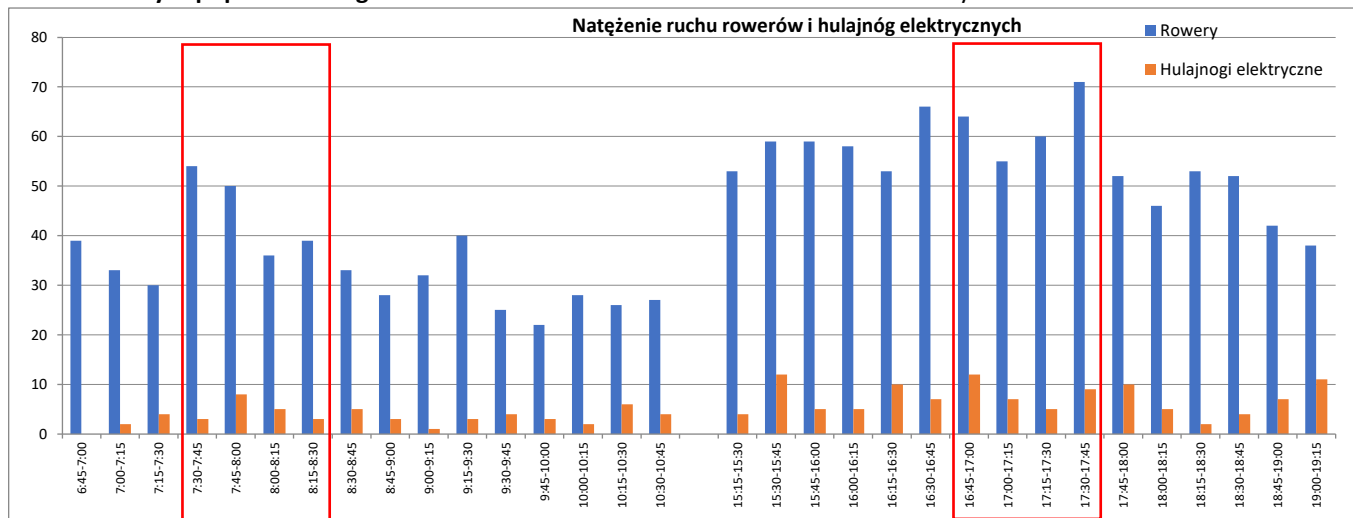
7:30-8:30

179 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:45-17:45

250 rowerzystów



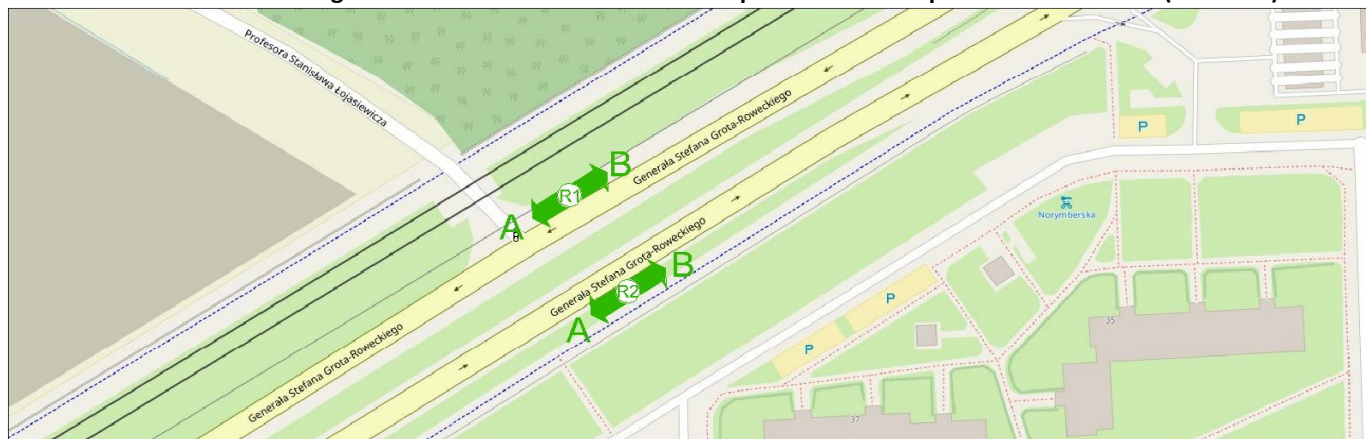
Punkt nr 21. Grzegorzeczka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	3	16	0	0	3	16	19
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	184	345	209	418	393	763	1156
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	35	55	18	24	53	79	132
	chodnik 2	2	1	0	1	2	2	4
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	3	0	0	0	3	3
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	3	2	3	0	6	2	8
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	3	0	0	0	3	3
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	41	1	52	1	93	94
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	3	0	1	0	4	4
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	6	23	4	29	10	52	62
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	4	1	0	2	4	6
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	8	38	5	27	13	65	78
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	7	9	3	4	10	13	23
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	1	2	0	2	1	4	5
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	2	2	2	3	5
	chodnik 2	0	0	1	1	1	1	2
Piesi	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		1		1		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 22. Grota-Roweckiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

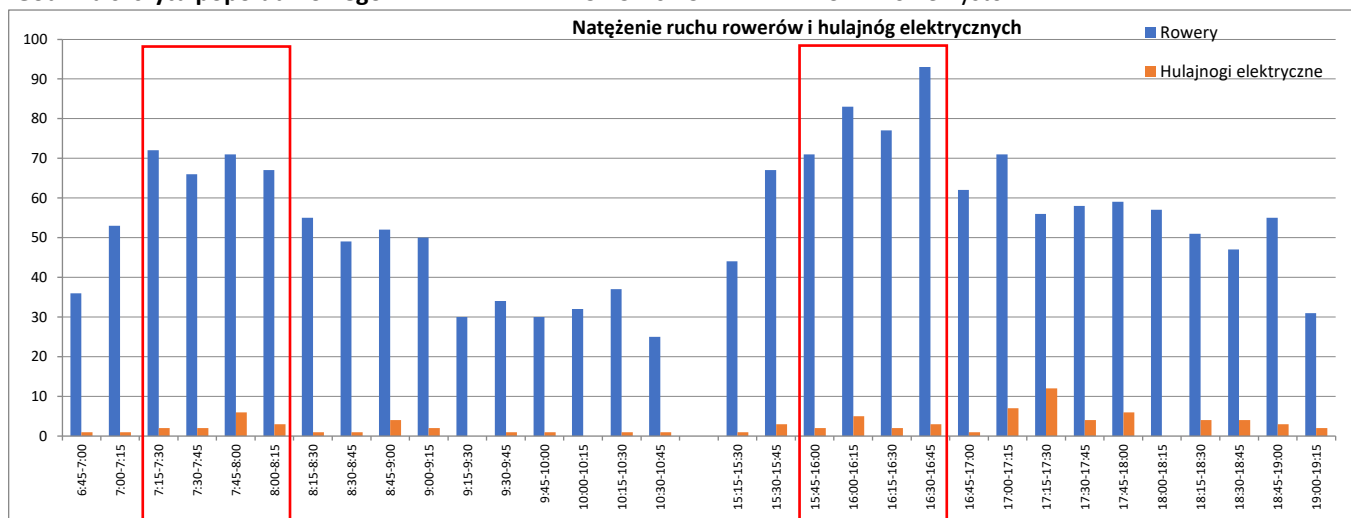
7:15-8:15

276 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

15:45-16:45

324 rowerzystów



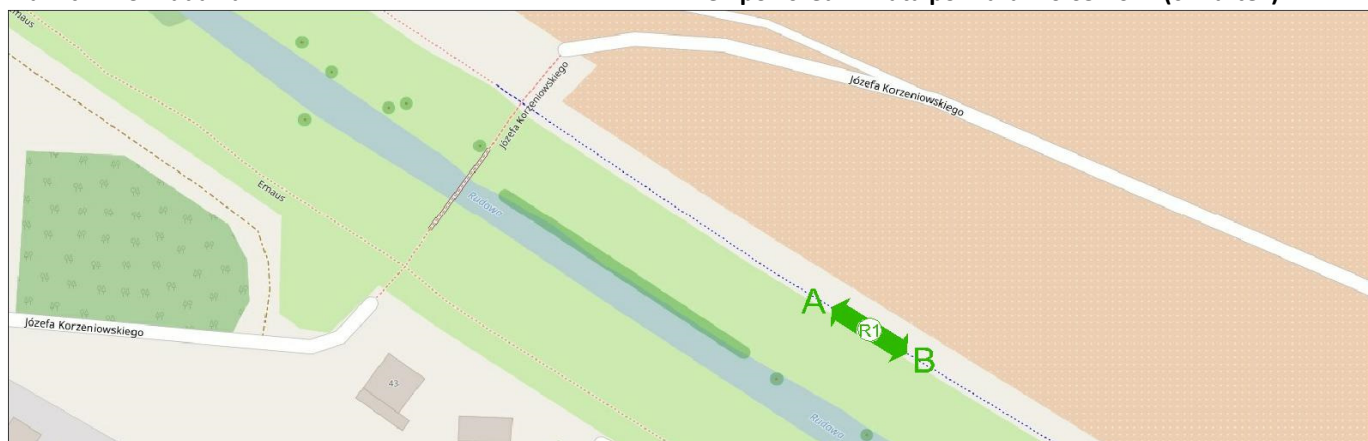
Punkt nr 22. Grota-Roweckiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	196	442	208	459	404	901	1305
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	66	94	96	161	162	255	417
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	1	2	6	4	7	11
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	3	0	2	0	5	5
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1	6	7	0	11	6	18	24
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	3	7	2	5	5	12	17
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	13	1	17	3	30	33
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	1	1	9	1	10	11
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	4	2	5	3	9	12
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	7	5	14	5	21	10	31
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 23. Rudawa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na ciągu pieszo-rowerowym.

Godzina szczytu porannego:

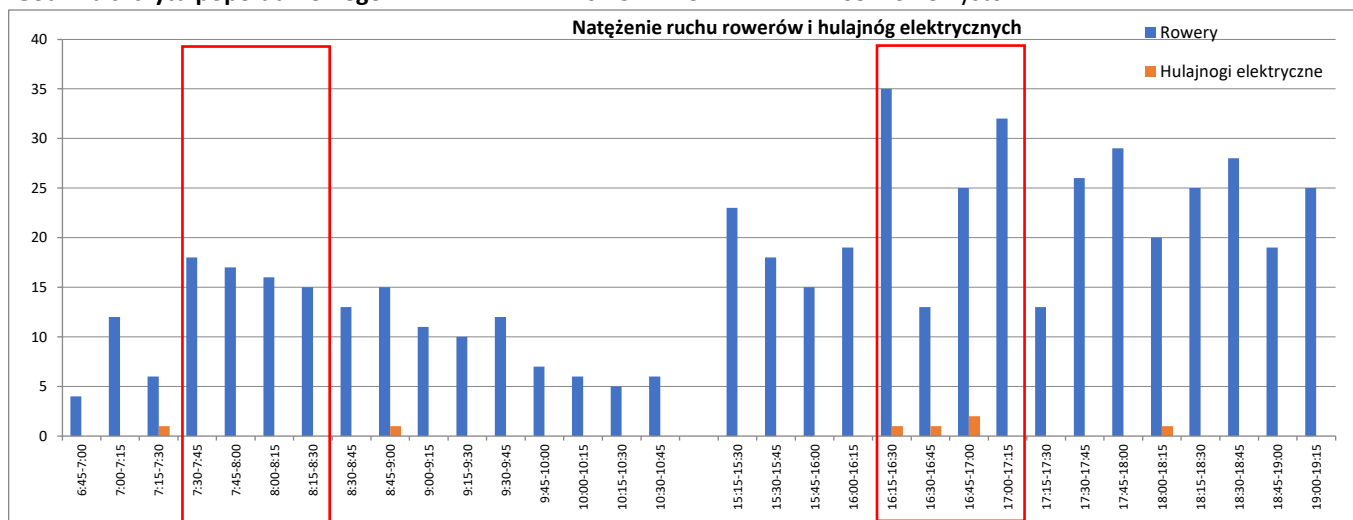
7:30-8:30

66 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

105 rowerzystów



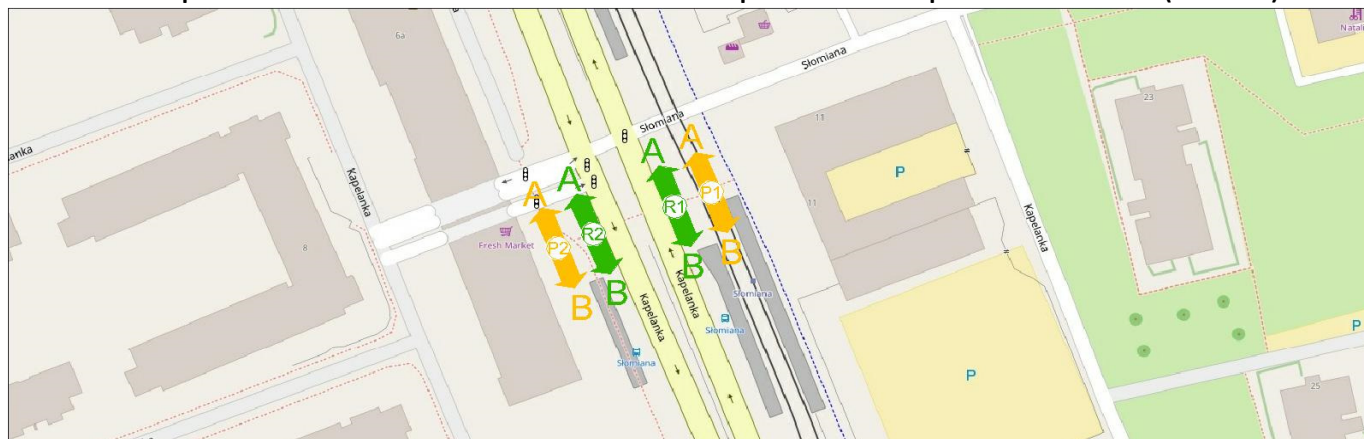
Punkt nr 23. Rudawa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	96	172	82	186	178	358	536
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	1	0	1	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	4	0	2	0	6	6
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 24. Kapelanka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

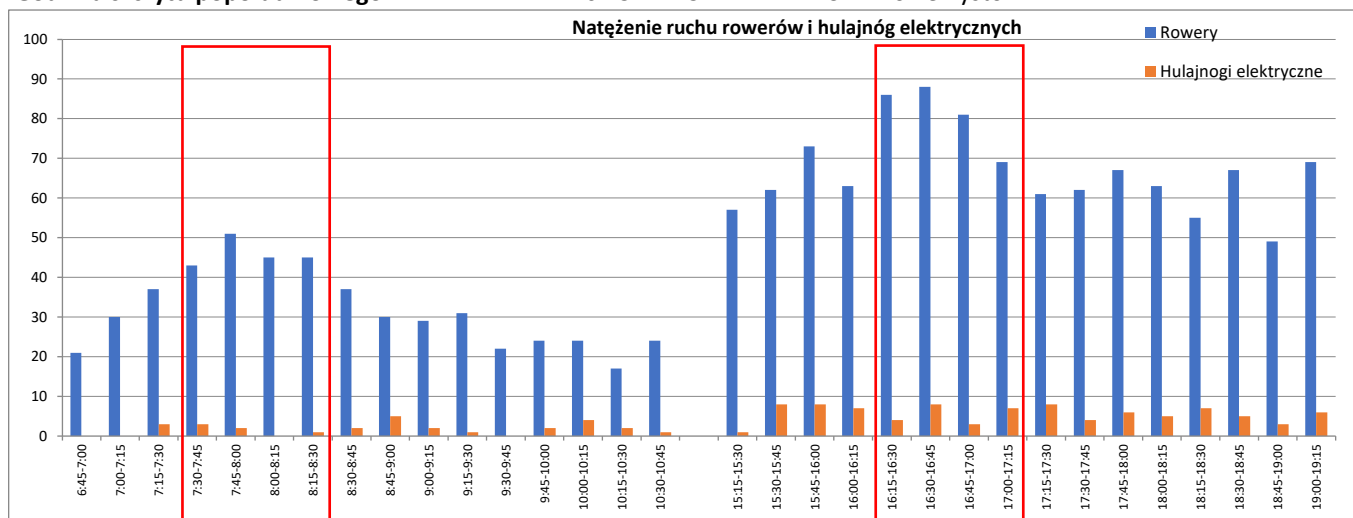
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 184 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:15-17:15 324 rowerzystów



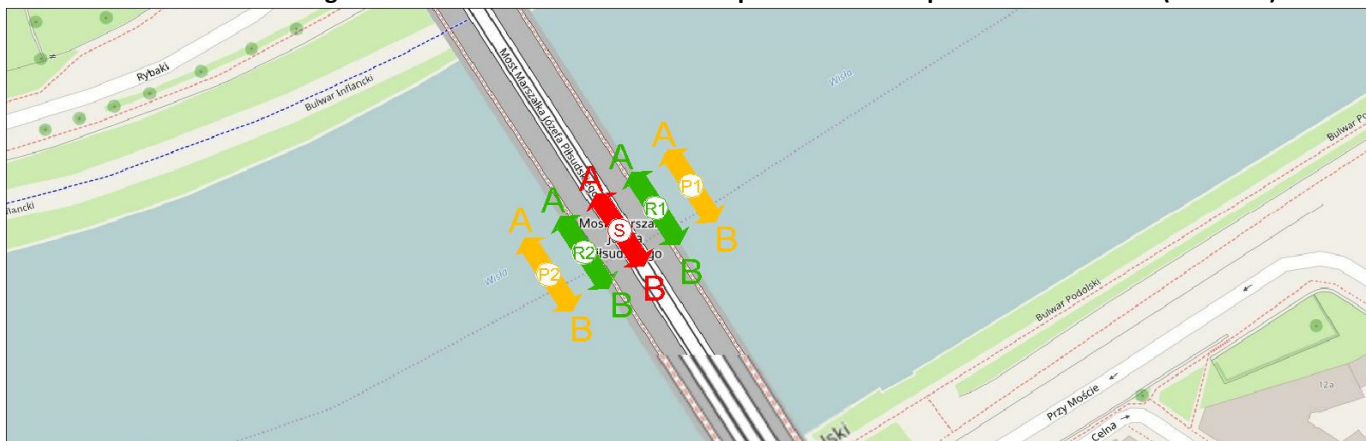
Punkt nr 24. Kapelanka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	1	5	22	5	23	28
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	82	186	288	425	370	611	981
	chodnik 2	133	187	83	153	216	340	556
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	4	3	4	3	7
	chodnik 2	0	3	0	1	0	4	4
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	1	0	2	2
	chodnik 2	0	0	1	3	1	3	4
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	9	28	9	30	39
	chodnik 2	3	21	3	11	6	32	38
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	3	15	3	16	19
	chodnik 2	0	10	2	10	2	20	22
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	3	6	3	6	9
	chodnik 2	2	0	3	1	5	1	6
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	284	252	249	202	533	454	987
	chodnik 2	212	157	170	139	382	296	678
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 25. Most Piłsudskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

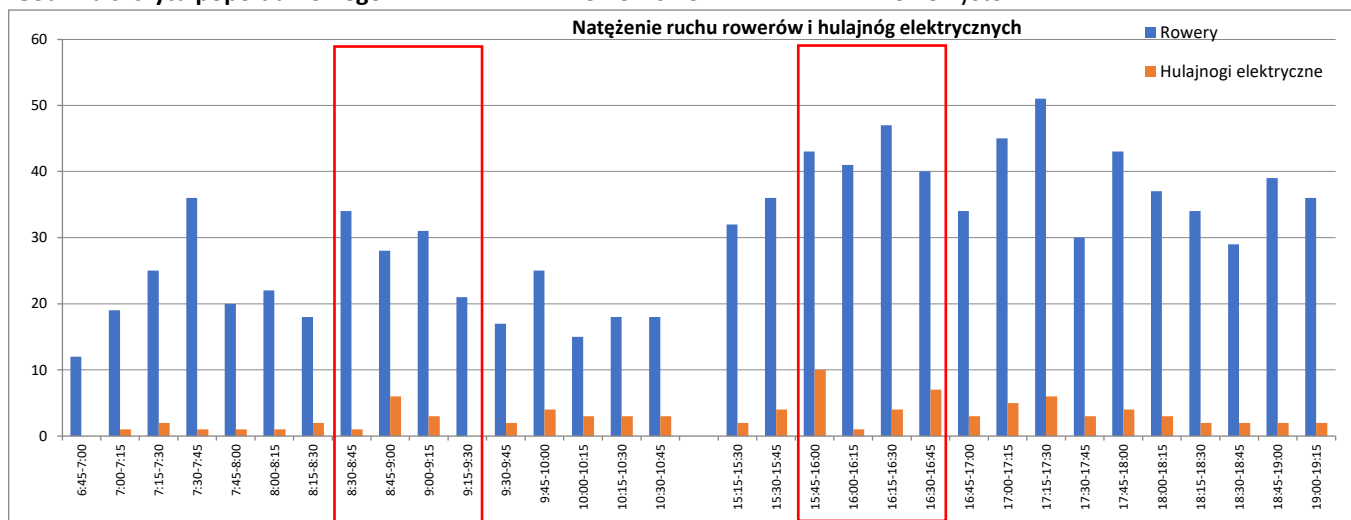
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

Godzina szczytu porannego: 8:30-9:30 114 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:45-16:45 171 rowerzystów



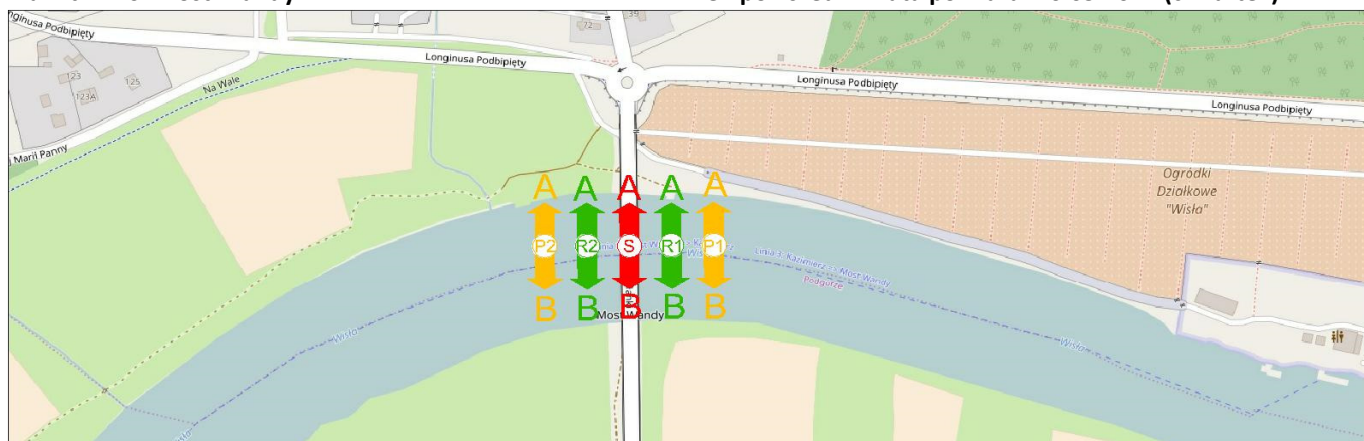
Punkt nr 25. Most Piłsudskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	43	73	28	83	71	156	227
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	45	56	38	54	83	110	193
	chodnik 2	96	145	108	143	204	288	492
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	1	0	0	2	1	3
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Rowery dostawców	jezdnia	1	10	1	19	2	29	31
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	5	1	1	1	6	7
	chodnik 2	1	10	1	10	2	20	22
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	5	1	3	2	8	10
	chodnik 2	5	8	2	4	7	12	19
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	3	0	3	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	6	1	8	1	14	15
	chodnik 2	3	21	6	15	9	36	45
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	2	1	0	4	2	6
	chodnik 2	9	6	10	8	19	14	33
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	209	168	215	172	424	340	764
	chodnik 2	391	310	402	305	793	615	1408
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	3688		3097		6785		

Punkt nr 26. Most Wandy

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

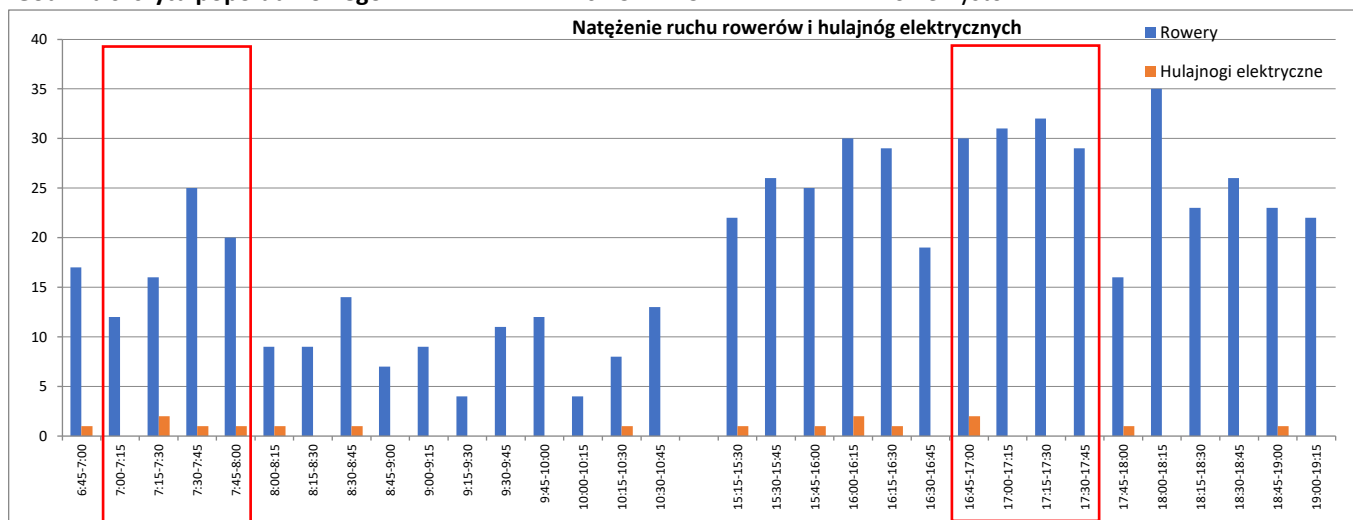
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, chodnik i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

Godzina szczytu porannego: 7:00-8:00 73 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:45-17:45 122 rowerzystów



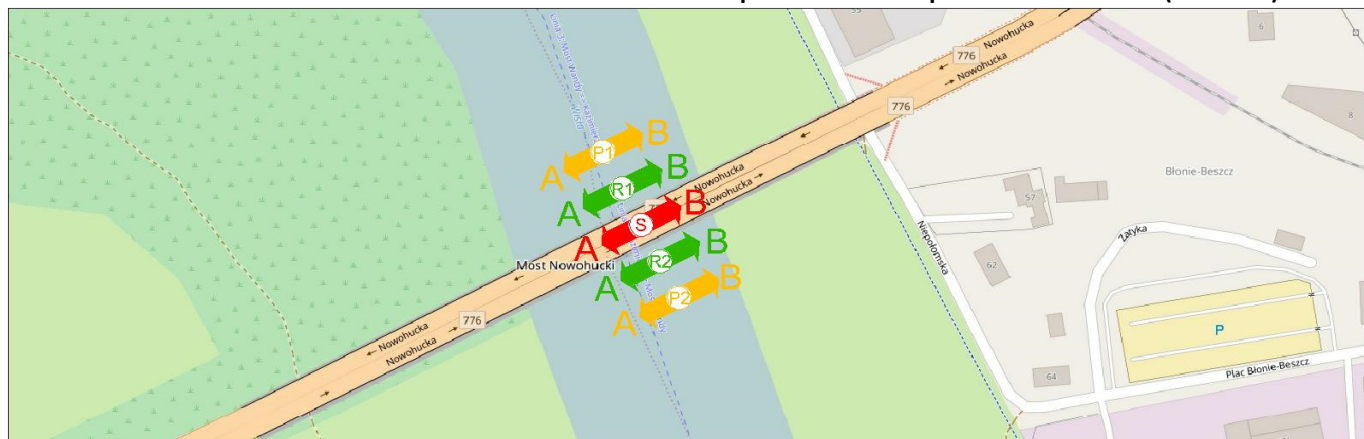
Punkt nr 26. Most Wandy

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	10	6	20	6	30	36
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	18	46	64	238	82	284	366
	chodnik 1	37	160	1	8	38	168	206
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	3	1	7	1	10	11
	chodnik 1	0	4	0	2	0	6	6
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	7	0	4	3	11	3	14
	chodnik 1	3	3	2	1	5	4	9
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	5863		4751		10614		

Punkt nr 27. Most Nowohucki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

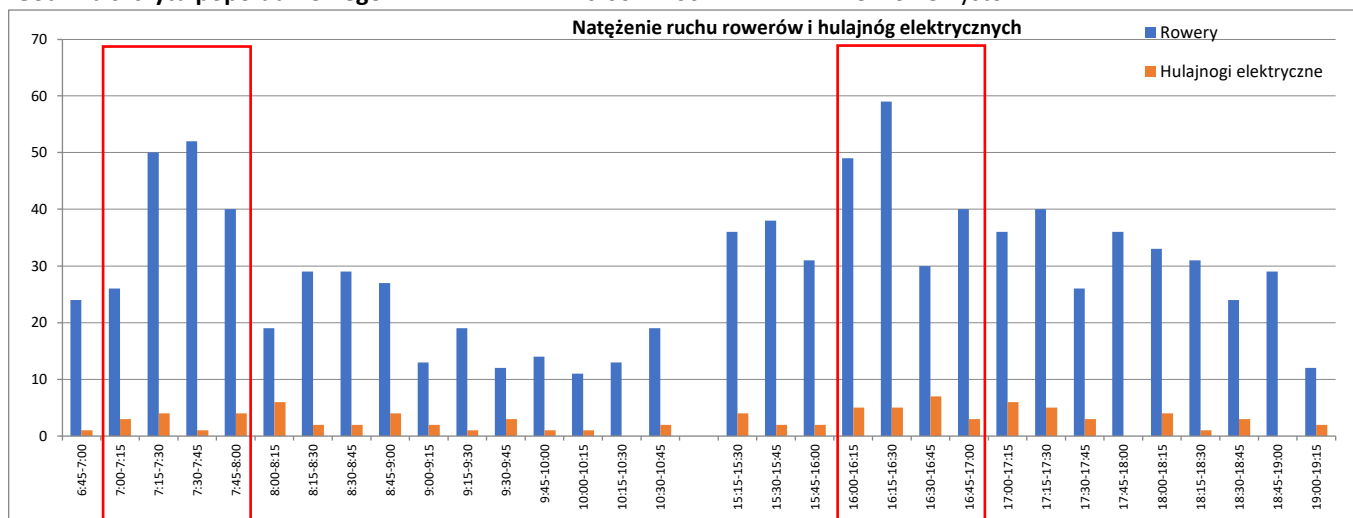
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

Godzina szczytu porannego: 7:00-8:00 168 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:00-17:00 178 rowerzystów



Punkt nr 27. Most Nowohucki

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	4	0	0	0	4	4
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	139	314	131	291	270	605	875
	chodnik 2	5	16	11	27	16	43	59
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	5	0	7	7
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	5	27	8	28	13	55	68
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	9	1	7	2	16	18
	chodnik 2	0	0	1	1	1	1	2
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	6	0	8	0	14	14
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	15	22	12	11	27	33	60
	chodnik 2	2	1	5	7	7	8	15
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	11848		9974		21822		

Punkt nr 28. Bora-Komorowskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

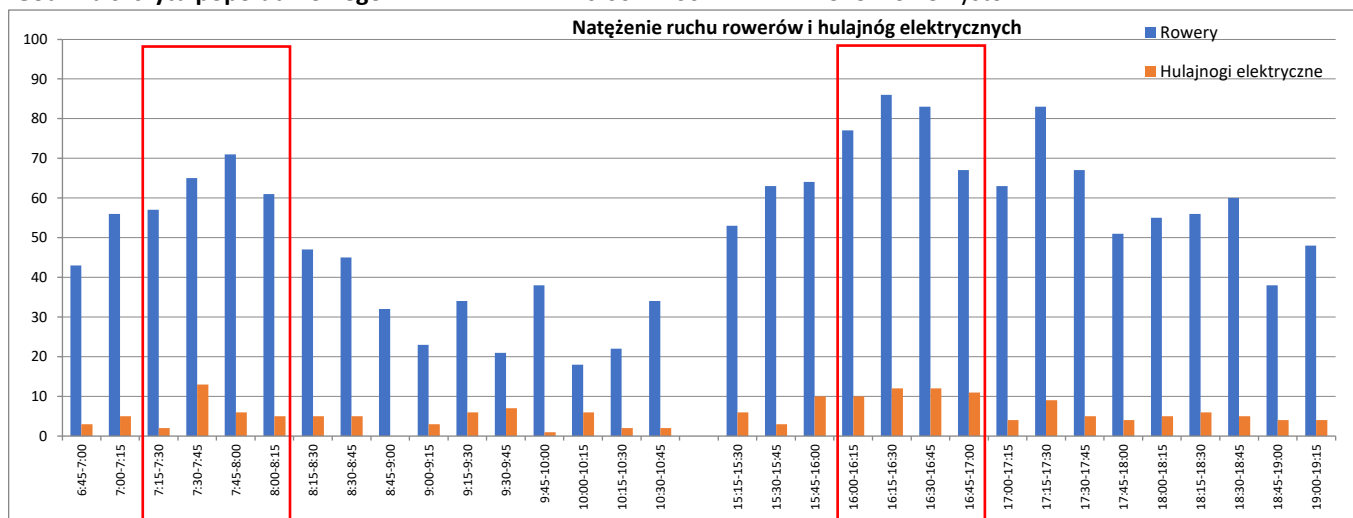
7:15-8:15

254 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

313 rowerzystów



Punkt nr 28. Bora-Komorowskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	273	451	240	459	513	910	1423
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	42	62	52	58	94	120	214
	chodnik 2	3	1	2	10	5	11	16
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	1	1	3	1	4	5
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	2	6	1	3	3	9	12
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	4	0	6	0	10	10
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	13	42	15	43	28	85	113
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	7	0	11	1	18	19
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	2	10	11	12	13	22	35
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	2	5	4	7	6	13
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	2	9	1	5	3	14	17
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	1	0	1	1	2
	chodnik 2	1	0	0	0	1	0	1
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 29. Stopień wodny "Kościuszek"

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

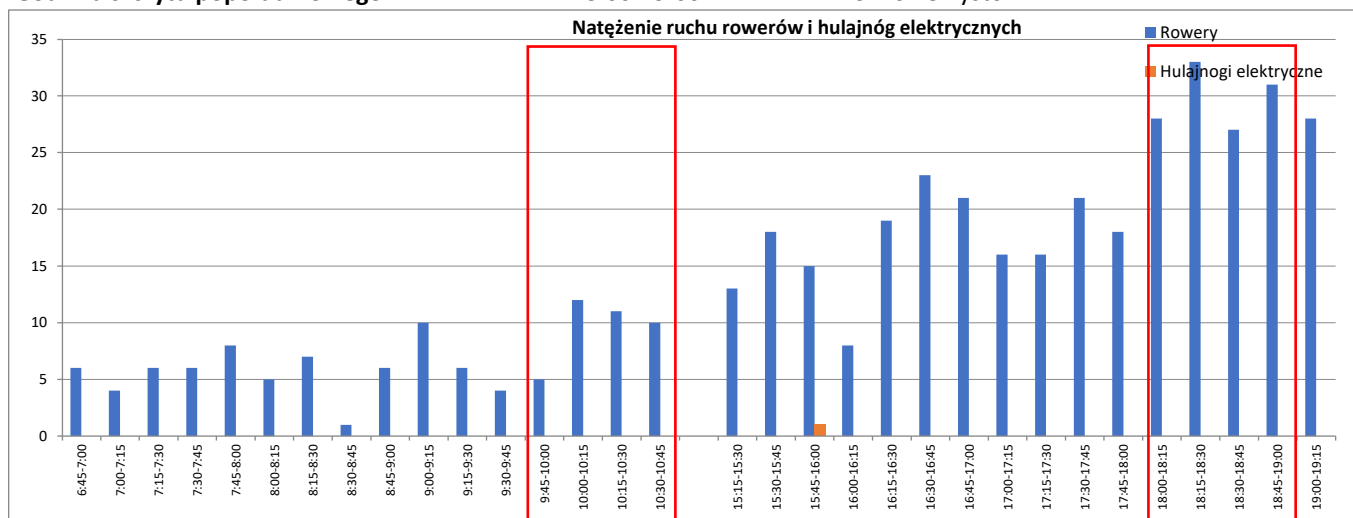
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczono rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na ciągu pieszo-rowerowym.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 9:45-10:45 38 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 18:00-19:00 119 rowerzystów



Punkt nr 29. Stopień wodny "Kościuszko"

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	31	204	32	173	63	377	440
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	0	1	0	2	0	2
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	1	0	0	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	2	5	3	7	5	12	17
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 30. Strzelców

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

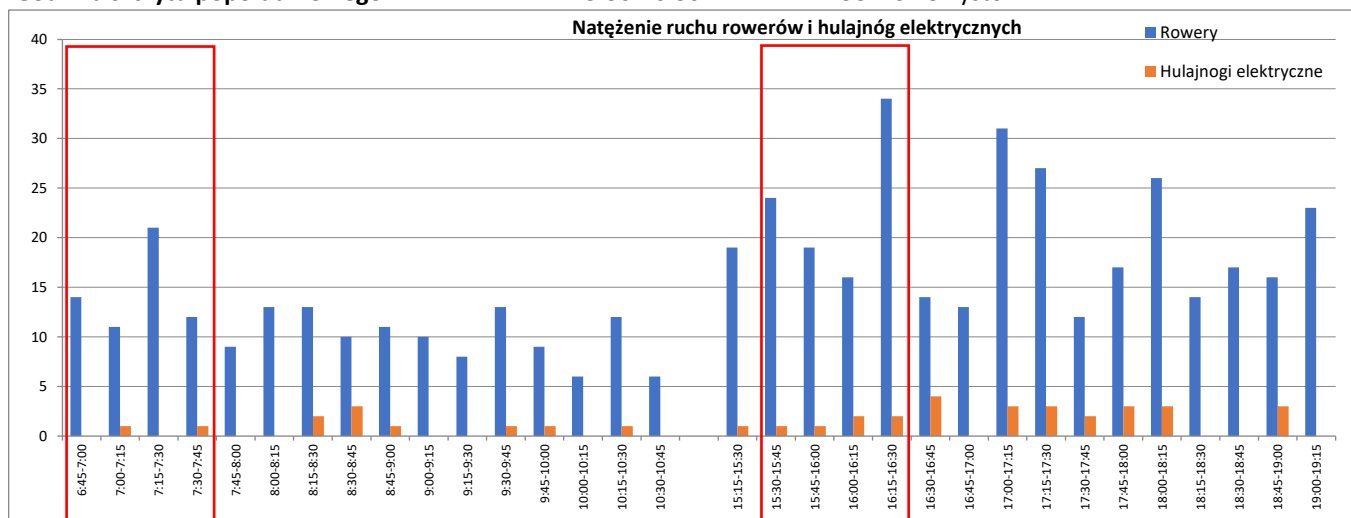
6:45-7:45

58 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

15:30-16:30

93 rowerzystów

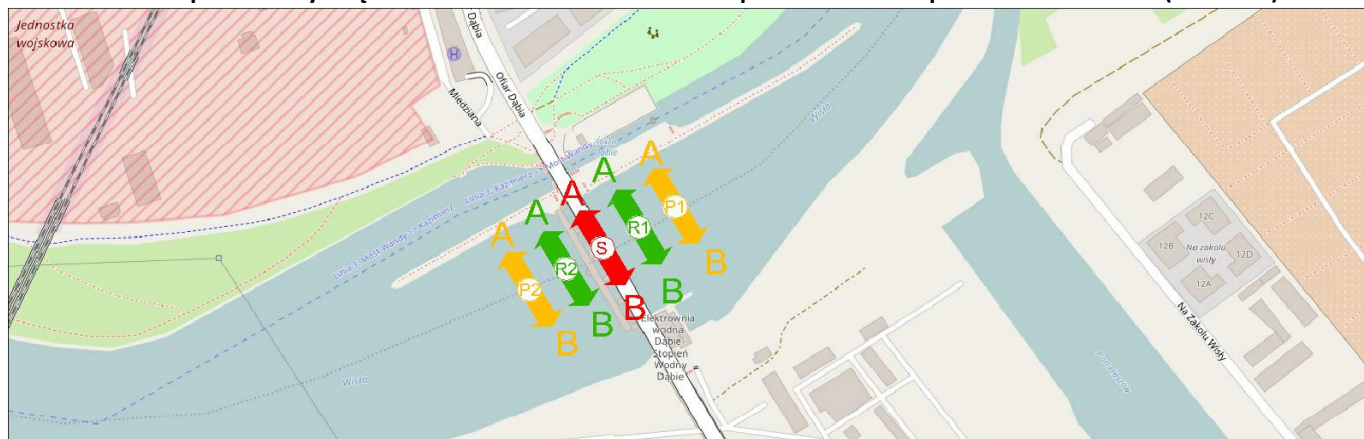


Punkt nr 30. Strzelców

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	1	0	4	0	5	5
	droga dla rowerów 1	35	79	0	0	35	79	114
	droga dla rowerów 2	70	107	54	135	124	242	366
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	2	1	1	2	3	5
	chodnik 2	0	0	1	1	1	1	2
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	0	0	0	1	0	1
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 2	0	3	0	3	0	6	6
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	7	2	0	0	7	2	9
	droga dla rowerów 2	7	6	2	8	9	14	23
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	0	0	0	1	0	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 2	1	1	1	2	2	3	5
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	4	0	1	1	5	6
	droga dla rowerów 2	1	2	5	4	6	6	12
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	2	0	0	2	2	4
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

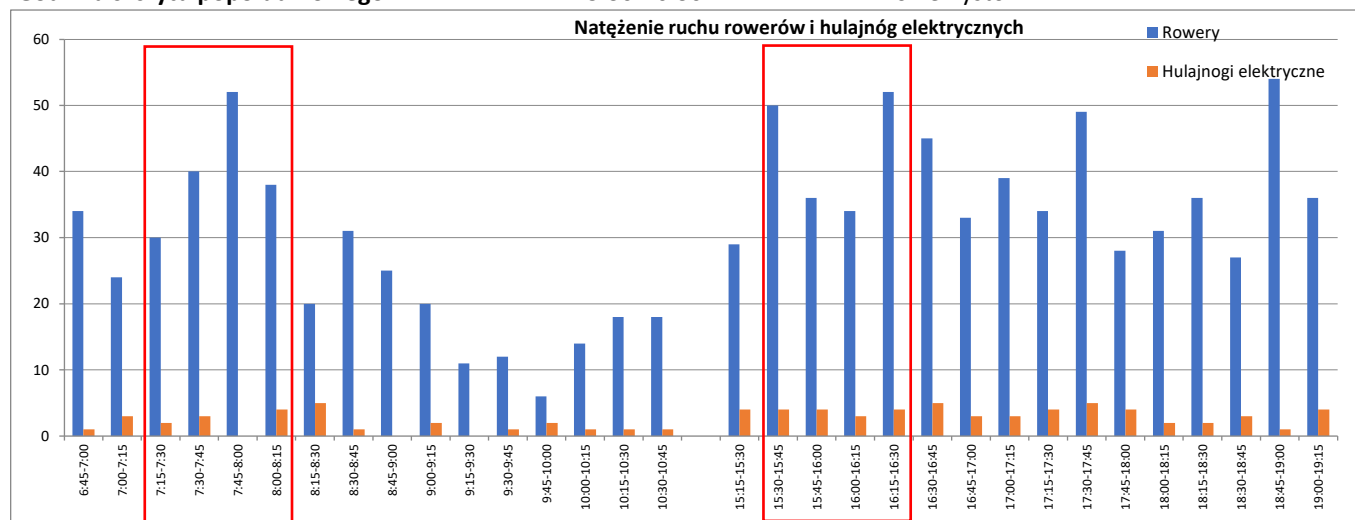
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

Godzina szczytu porannego: 7:15-8:15 160 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:	15:30-16:30	172 rowerzystów
--	-------------	-----------------



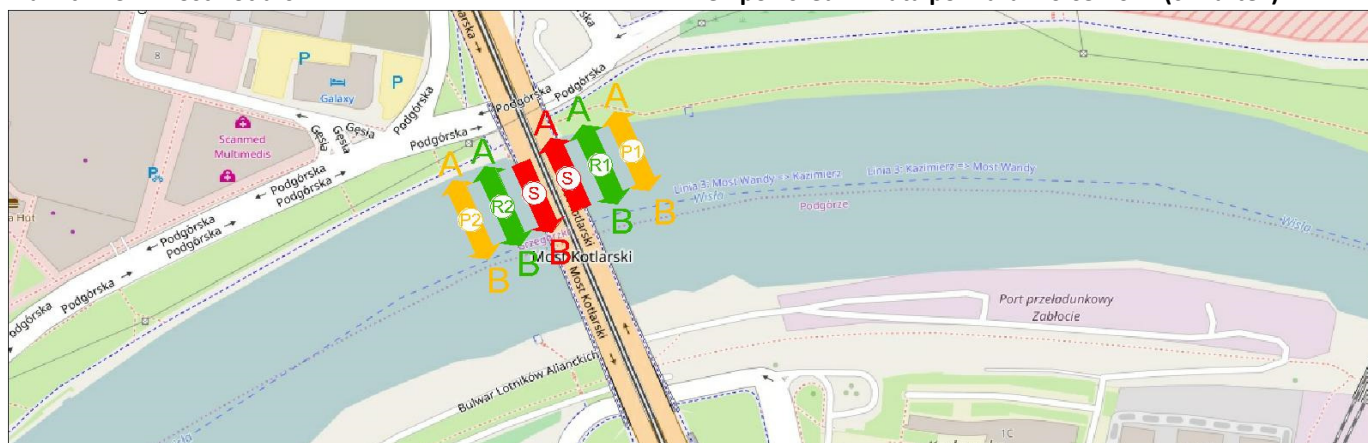
Punkt nr 31. Stopień wodny "Dąbie"

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	151	318	0	0	151	318	469
	pas dla rowerów 2	0	0	98	266	98	266	364
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	29	21	37	46	66	67	133
	chodnik 2	6	9	8	9	14	18	32
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	1	0	0	0	1	1
	pas dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	0	1	0	1
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	3	0	0	0	3	3
	pas dla rowerów 2	0	0	0	2	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	4	14	0	0	4	14	18
	pas dla rowerów 2	0	0	2	7	2	7	9
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	1	2	3	4	4	8
	chodnik 2	1	1	0	2	1	3	4
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	2	12	0	0	2	12	14
	pas dla rowerów 2	0	0	0	6	0	6	6
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	7	5	6	4	13	9	22
	chodnik 2	0	1	0	0	0	1	1
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 2	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	0	2	1	3	1	4
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	pas dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	47	68	36	55	83	123	206
	chodnik 2	18	18	13	21	31	39	70
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	6514		4945		11459		

Punkt nr 32. Most Kotlarski

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

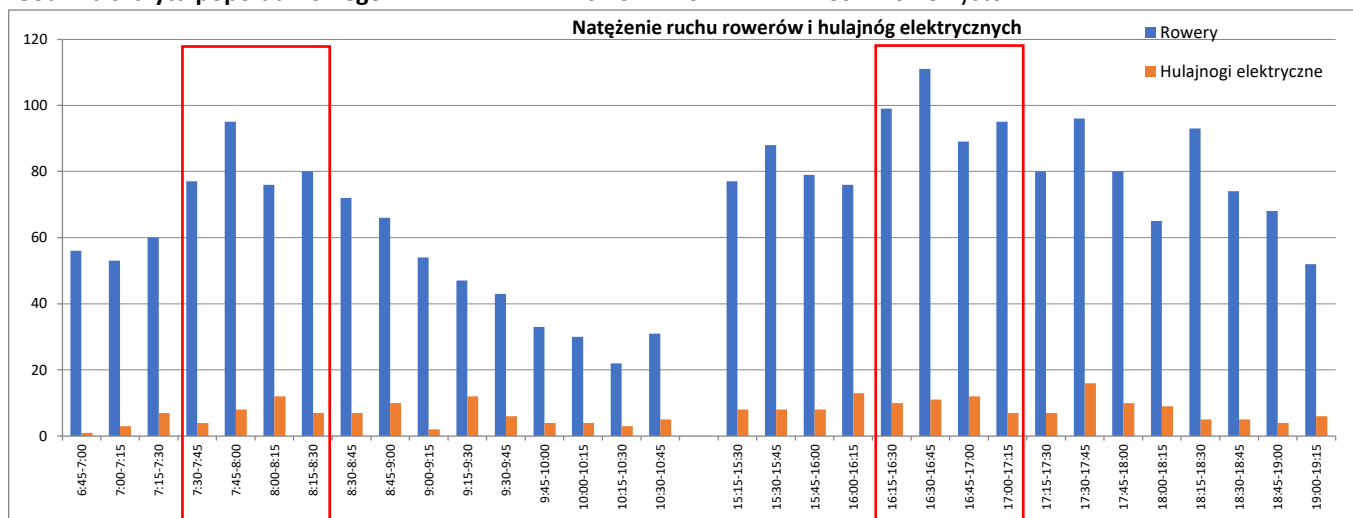
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 328 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:15-17:15 394 rowerzystów



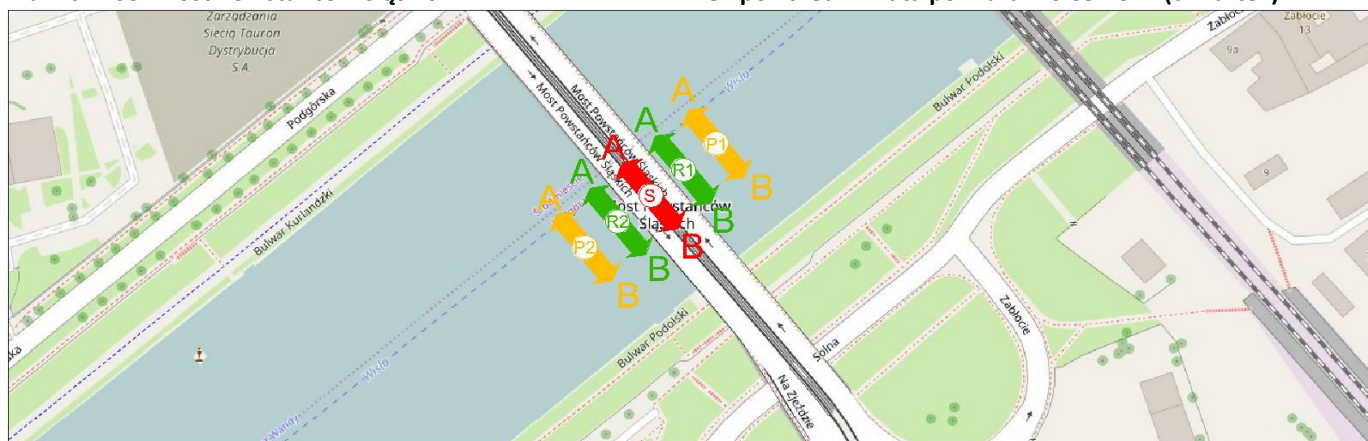
Punkt nr 32. Most Kotlarski

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	44	79	45	68	89	147	236
	droga dla rowerów 2	333	598	252	466	585	1064	1649
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	11	11	1	6	12	17	29
	chodnik 2	9	8	51	132	60	140	200
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	0	0	0	3	0	3
	droga dla rowerów 2	2	6	3	3	5	9	14
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	11	1	4	2	15	17
	droga dla rowerów 2	3	31	2	26	5	57	62
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	1	6	1	6	7
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	3	0	2	3	5	8
	droga dla rowerów 2	9	40	8	28	17	68	85
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	3	0	0	0	3	3
	chodnik 2	1	6	4	8	5	14	19
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	5	12	0	8	5	20	25
	droga dla rowerów 2	14	35	7	28	21	63	84
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	0	0	2	2
	chodnik 2	0	0	0	8	0	8	8
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 2	0	2	0	4	0	6	6
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	2	5	5	6	7	11	18
Piesi	droga dla rowerów 1	0	0	1	3	1	3	4
	droga dla rowerów 2	3	0	1	0	4	0	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	61	69	56	55	117	124	241
	chodnik 2	244	179	257	195	501	374	875
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	13815		10736		24551		

Punkt nr 33. Most Powstańców Śląskich

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

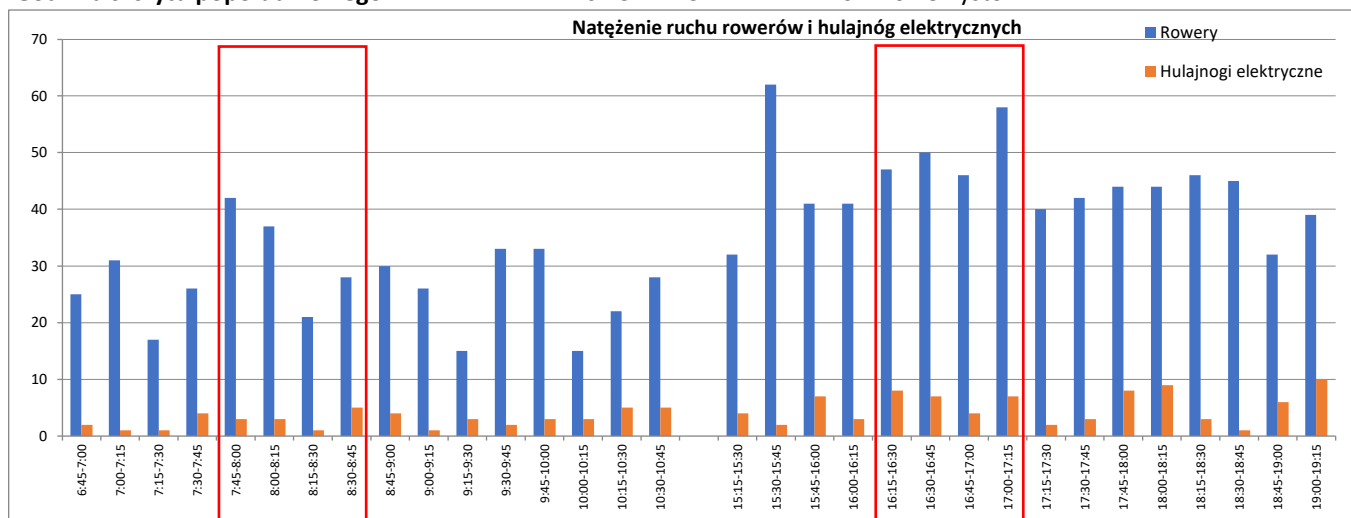
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi i pojazdy silnikowe.

Godzina szczytu porannego: 7:45-8:45 128 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:15-17:15 201 rowerzystów



Punkt nr 33. Most Powstańców Śląskich

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	13	64	38	123	51	187	238
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	127	248	69	106	196	354	550
	chodnik 2	37	73	56	96	93	169	262
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	1	1	1	1	2	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	0	0	2	2
	chodnik 2	2	1	0	1	2	2	4
Rowery dostawców	jezdnia	0	4	4	24	4	28	32
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	20	1	11	1	31	32
	chodnik 2	0	7	0	8	0	15	15
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	2	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	8	15	6	13	14	28	42
	chodnik 2	2	4	2	5	4	9	13
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	2	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	22	4	23	8	45	53
	chodnik 2	1	6	3	8	4	14	18
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	6	1	5	5	11	16
	chodnik 2	2	2	2	2	4	4	8
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	530	419	360	289	890	708	1598
	chodnik 2	347	295	384	290	731	585	1316
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia	4300		4443		8743		

Punkt nr 34. Wielicka "Kabel"

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

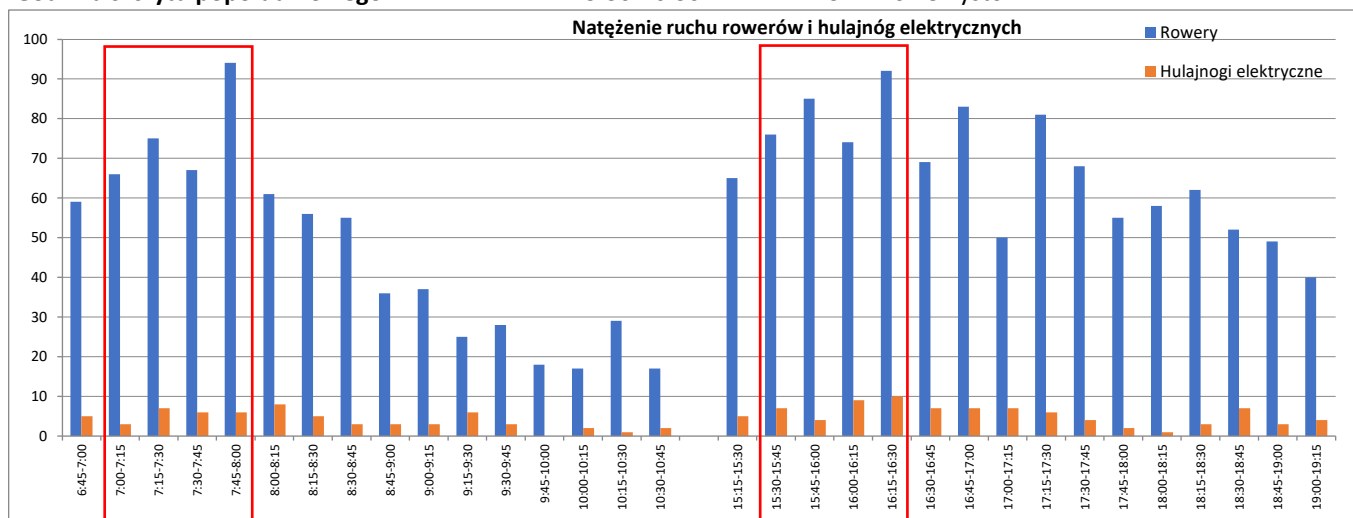
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:00-8:00 302 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:30-16:30 327 rowerzystów



Punkt nr 34. Wielicka "Kabel"

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	267	596	238	570	505	1166	1671
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	11	6	13	8	24	32
	chodnik 2	7	20	6	20	13	40	53
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	2	1	1	1	3	4
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	15	0	4	0	19	19
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2	1	7	0	11	1	18	19
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	12	31	11	38	23	69	92
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	1	1	1	2	3
	chodnik 2	2	1	1	2	3	3	6
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	6	17	1	18	7	35	42
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	3	1	2	1	5	6
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	8	2	5	4	13	17
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	0	1	1	2	3
	chodnik 2	0	0	1	2	1	2	3
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 35. Opolska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

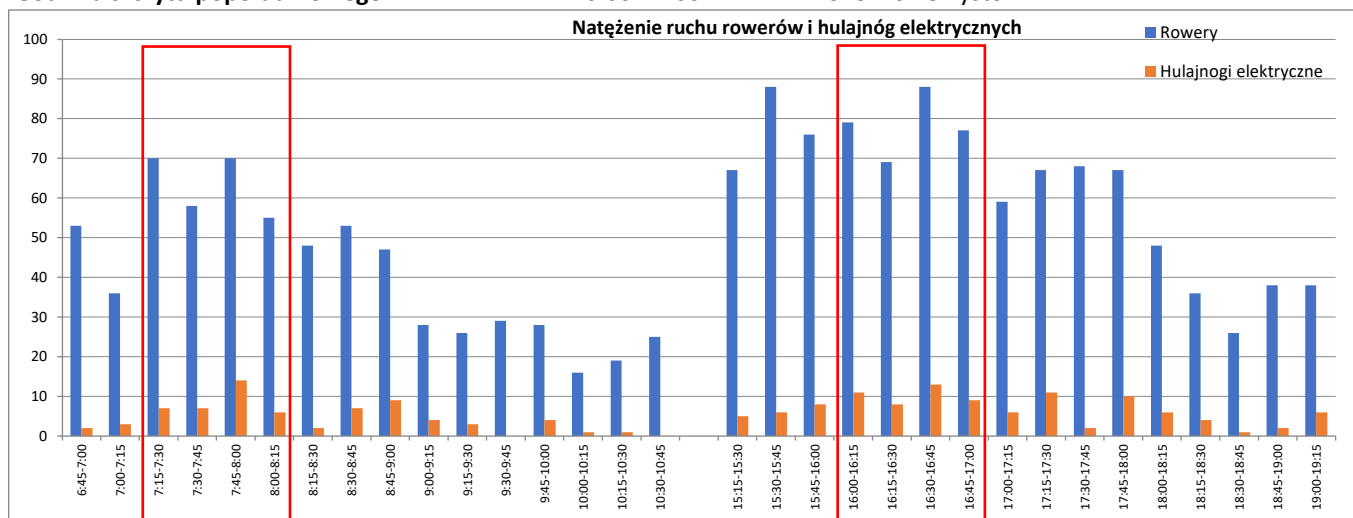
7:15-8:15

253 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

313 rowerzystów



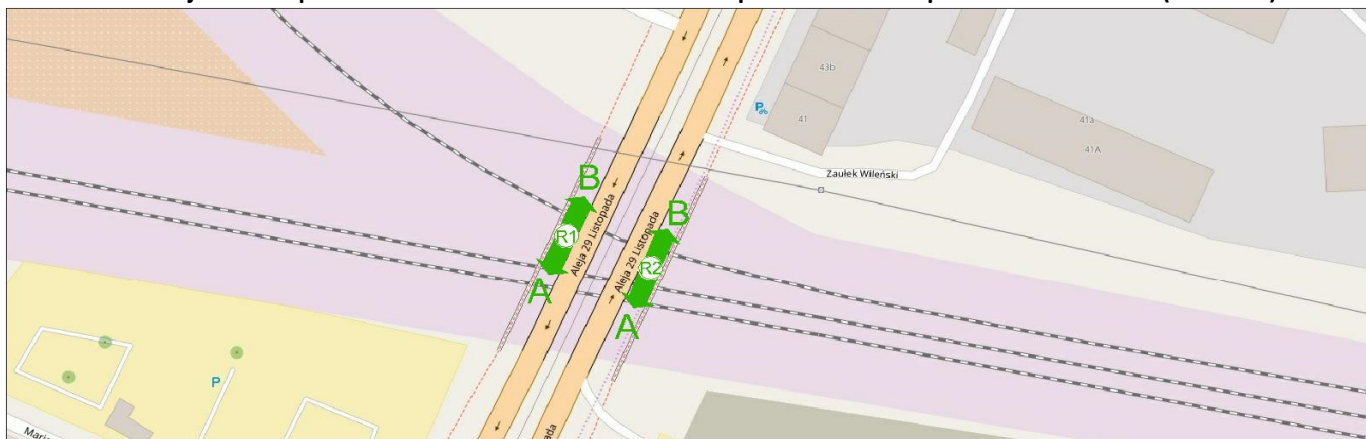
Punkt nr 35. Opolska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	1	0	2	0	3	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	170	377	169	433	339	810	1149
	chodnik 2	71	152	80	177	151	329	480
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	2	0	2	1	4	5
	chodnik 2	0	1	0	1	0	2	2
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	4	0	1	1	5	6
	chodnik 2	0	2	0	5	0	7	7
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	7	19	4	29	11	48	59
	chodnik 2	6	10	5	14	11	24	35
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	5	31	4	21	9	52	61
	chodnik 2	2	7	4	10	6	17	23
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	6	2	7	4	13	17
	chodnik 2	0	3	1	5	1	8	9
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 36. Aleja 29 Listopada

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

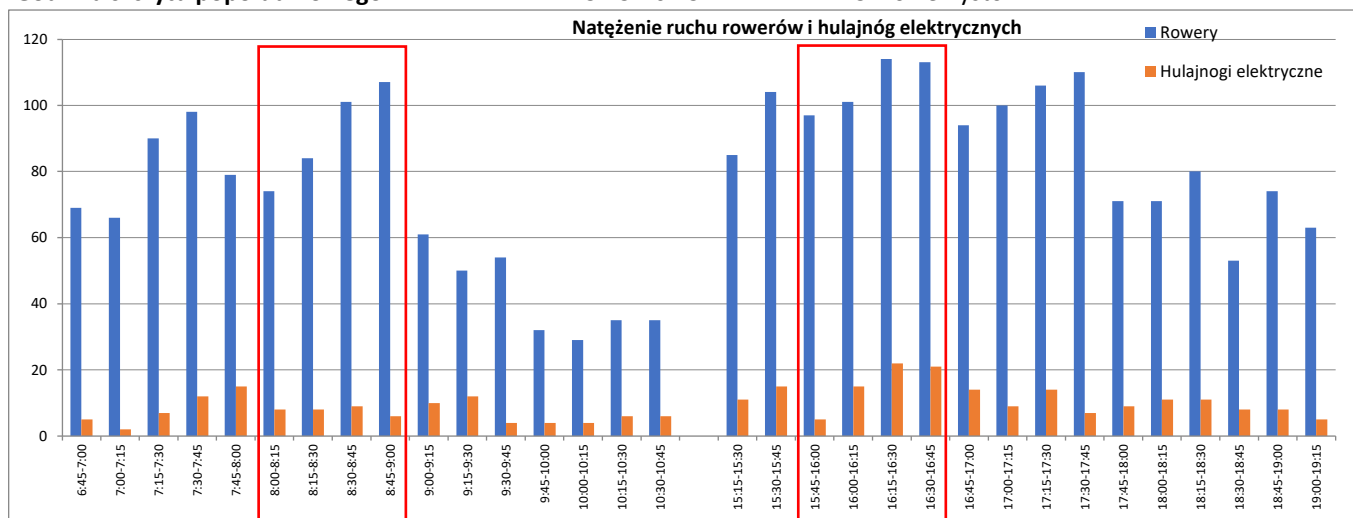
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 8:00-9:00 366 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:45-16:45 425 rowerzystów



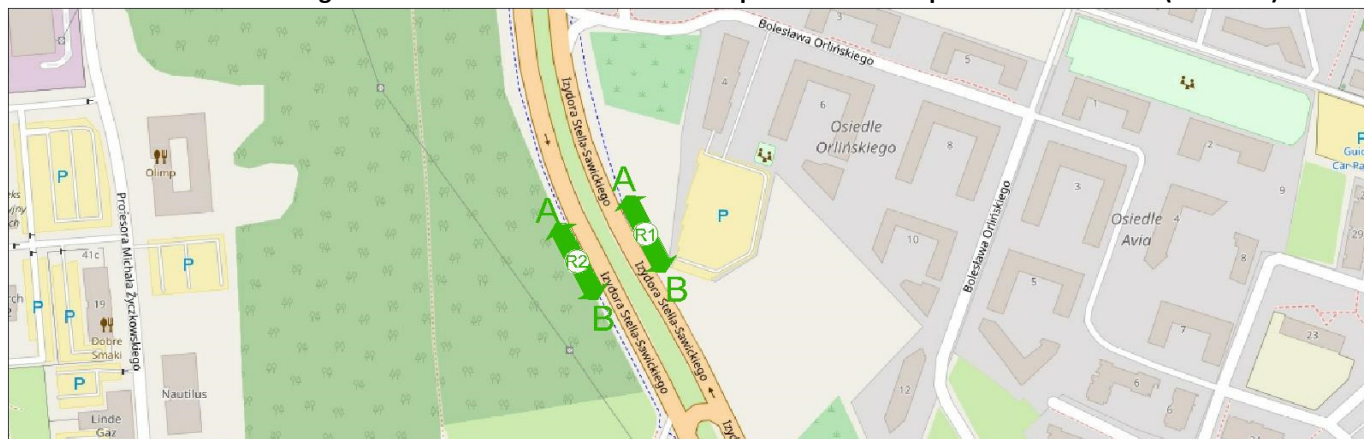
Punkt nr 36. Aleja 29 Listopada

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	3	0	0	0	3	3
	pas autobusowy 1	0	2	0	0	0	2	2
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	200	350	122	184	322	534	856
	chodnik 2	277	514	273	509	550	1023	1573
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	4	0	3	0	7	7
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	12	0	8	1	20	21
	chodnik 2	0	17	1	20	1	37	38
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	10	23	6	11	16	34	50
	chodnik 2	21	21	15	42	36	63	99
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	6	41	3	12	9	53	62
	chodnik 2	11	34	15	32	26	66	92
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	4	0	2	0	6	6
	chodnik 2	1	13	4	13	5	26	31
Piesi	pas autobusowy 1							
	pas autobusowy 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 37. Stella-Sawickiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

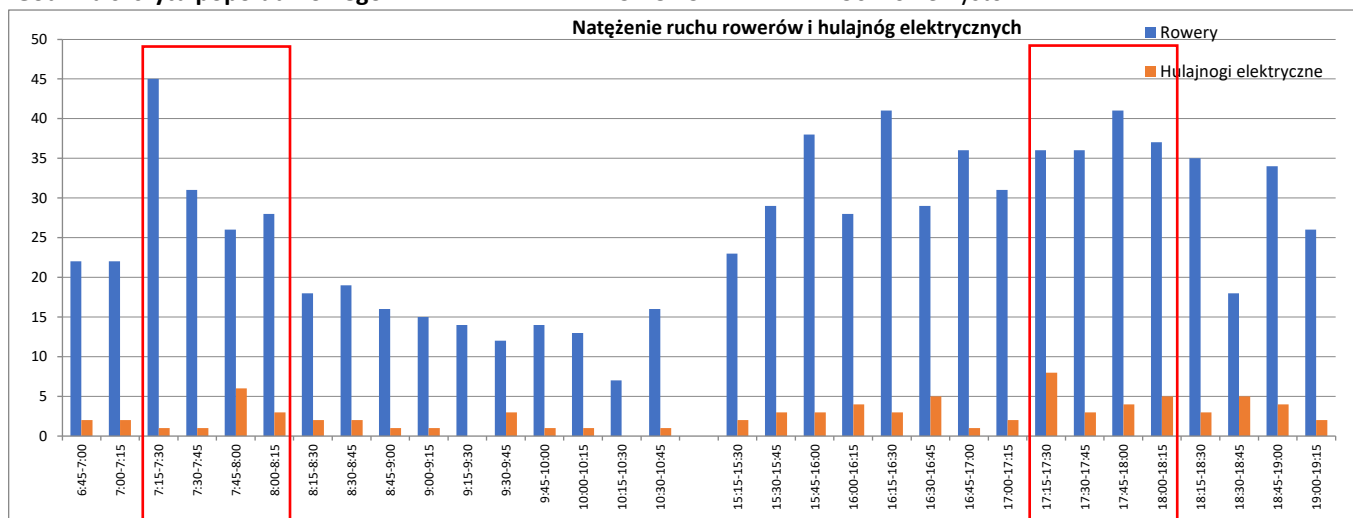
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:15-8:15 130 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:15-18:15 150 rowerzystów



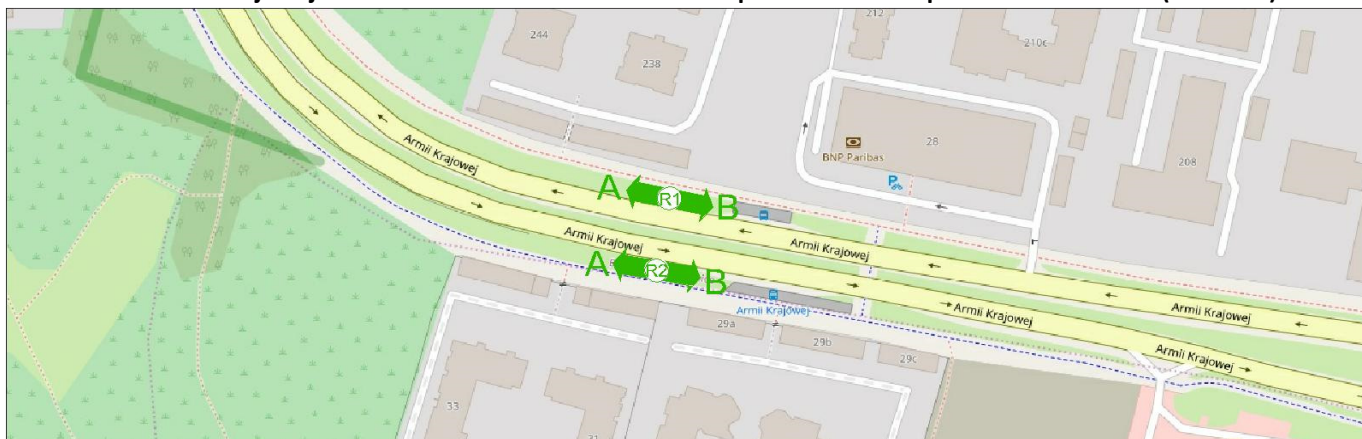
Punkt nr 37. Stella-Sawickiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1	29	49	27	38	56	87	143
	droga dla rowerów 2	74	181	127	247	201	428	629
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	1	1	1	2
	chodnik 2	2	8	6	29	8	37	45
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2	1	2	1	1	2	3	5
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	5	0	2	0	7	7
	droga dla rowerów 2	0	1	0	2	0	3	3
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	2	2	3	4	5	9
	droga dla rowerów 2	4	12	3	15	7	27	34
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	2	1	1	2	3	3	6
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	8	0	3	3	11	14
	droga dla rowerów 2	1	5	2	10	3	15	18
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	1	0	2	0	3	3
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	1	1	0	1	1	2
	droga dla rowerów 2	1	0	1	2	2	2	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2	1	1	1	2	2	3	5
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 38. Armii Krajowej

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

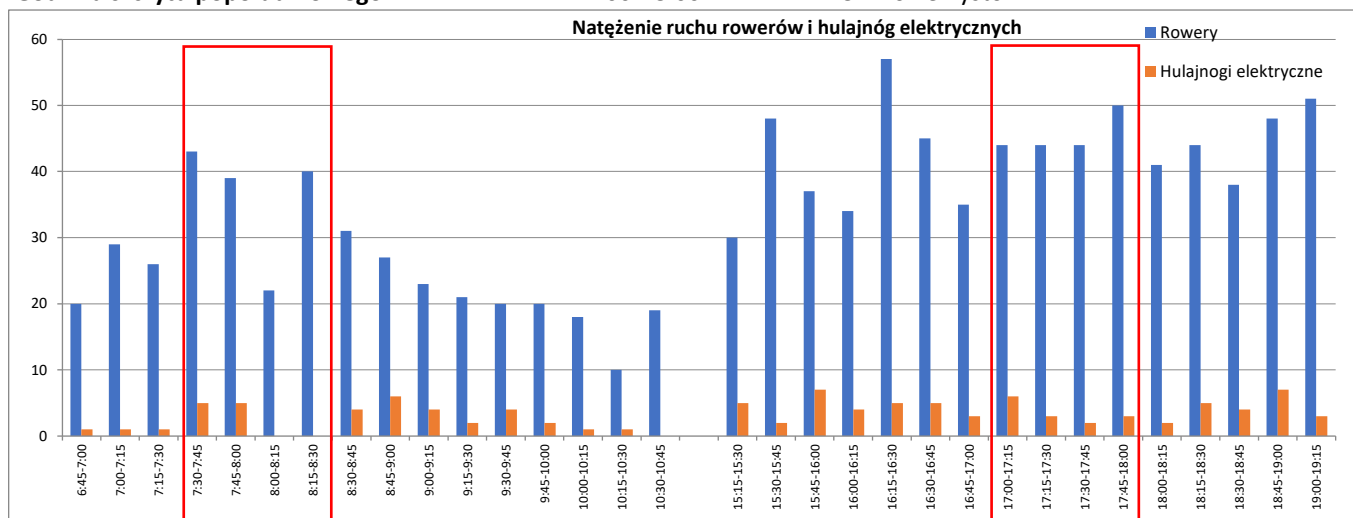
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 144 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:00-18:00 182 rowerzystów



Punkt nr 38. Armii Krajowej

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1	36	59	31	50	67	109	176
	droga dla rowerów 2	149	260	167	284	316	544	860
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	0	3	1	4	1	5
	chodnik 2	2	2	11	17	13	19	32
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	2	3	4	3	6	9
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	2	0	2	2
	droga dla rowerów 2	1	5	0	4	1	9	10
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	5	1	5	1	10	11
	droga dla rowerów 2	6	20	4	24	10	44	54
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	7	0	3	0	10	10
	droga dla rowerów 2	2	11	1	9	3	20	23
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	1	4	1	4	5
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 39. Wybickiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, drogę dla rowerów, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

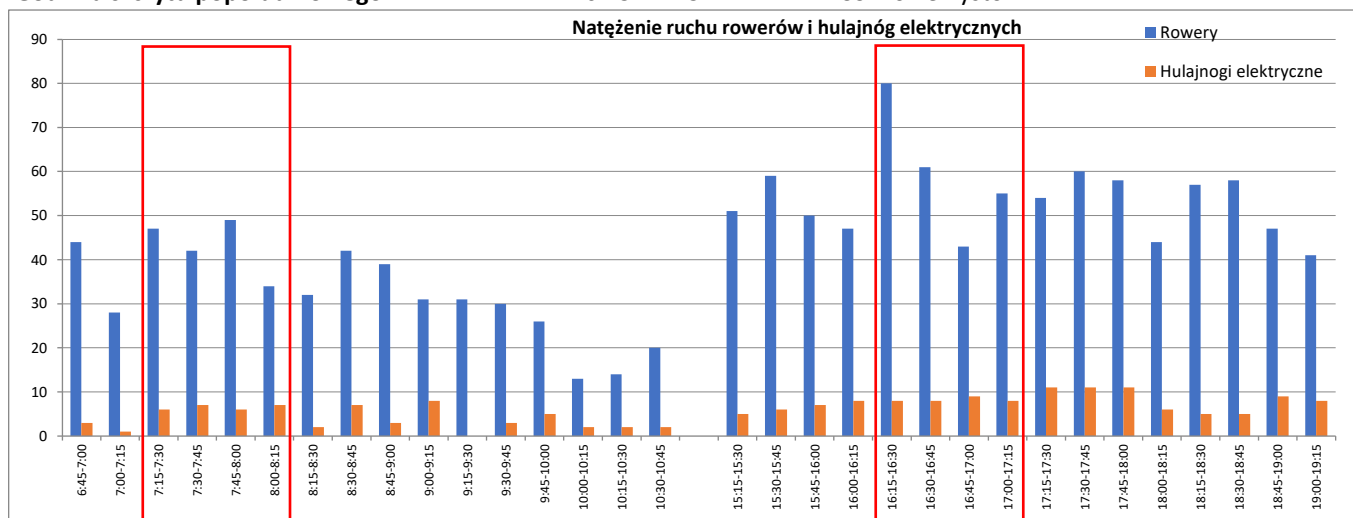
7:15-8:15

172 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

239 rowerzystów



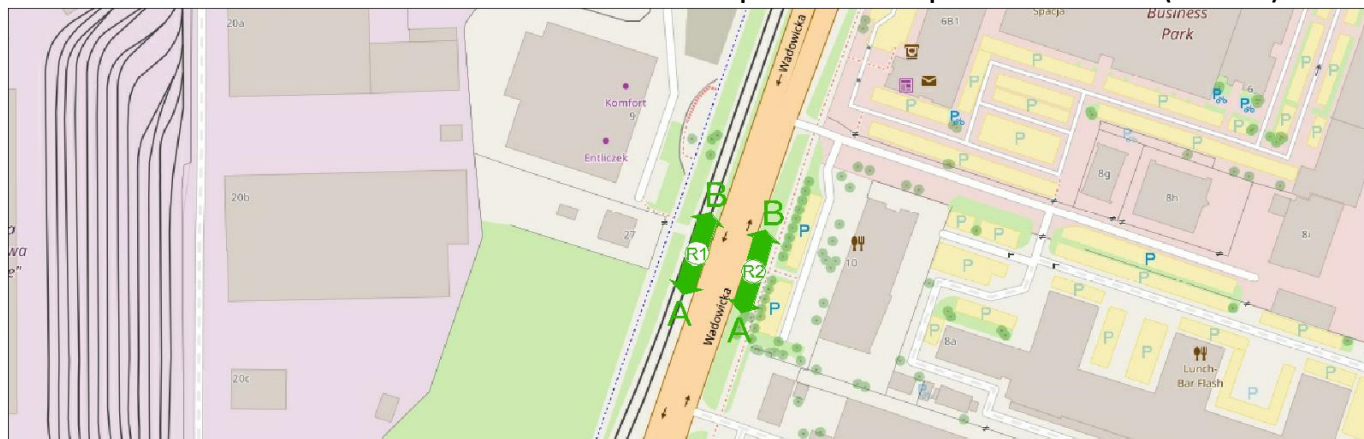
Punkt nr 39. Wybickiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	2	3	0	5	2	8	10
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	117	166	140	215	257	381	638
	ciąg pieszo-rowerowy 1	134	230	147	193	281	423	704
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	7	0	7	7
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	1	0	0	1	1	1	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	1	1	0	1	1	2	3
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	10	1	9	1	19	20
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	6	10	4	11	10	21	31
	ciąg pieszo-rowerowy 1	7	21	8	20	15	41	56
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	1	0	1	0	1
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	2	23	8	23	10	46	56
	ciąg pieszo-rowerowy 1	6	14	8	15	14	29	43
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	2	0	2	2
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	3	1	1	1	4	2	6
	ciąg pieszo-rowerowy 1	4	5	2	1	6	6	12
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	1	0	1	0	1
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 40. Wadowicka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

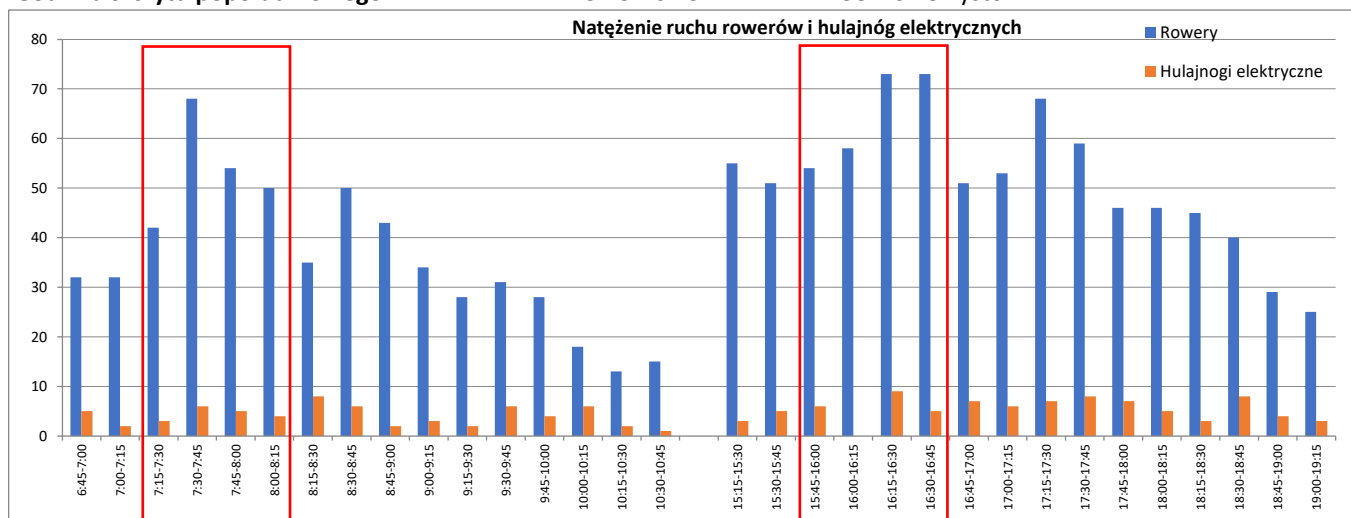
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, drogę dla rowerów, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:15-8:15 214 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:45-16:45 258 rowerzystów



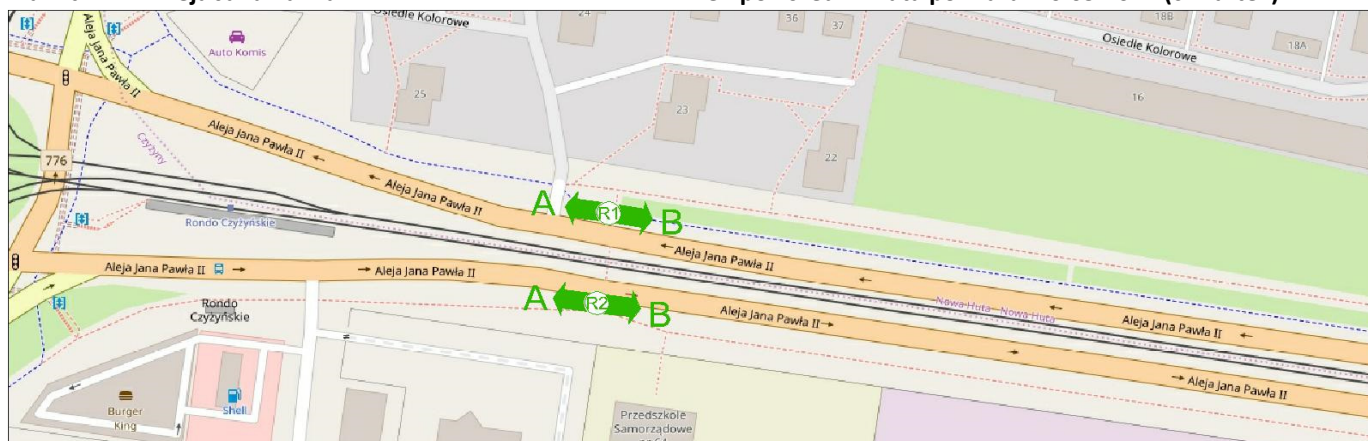
Punkt nr 40. Wadowicka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	1	0	5	0	6	6
	droga dla rowerów 1	152	264	146	242	298	506	804
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	77	163	95	196	172	359	531
	chodnik 1	0	5	0	0	0	5	5
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	1	0	1	0	1
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	15	1	6	1	21	22
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	2	8	1	19	3	27	30
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	5	21	11	24	16	45	61
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	5	12	4	19	9	31	40
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	12	3	15	5	27	32
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	3	9	1	5	4	14	18
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	2	3	5	3	7	10
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	3	2	6	2	9	11
	chodnik 1	1	0	0	0	1	0	1
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 41. Aleja Jana Pawła II

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

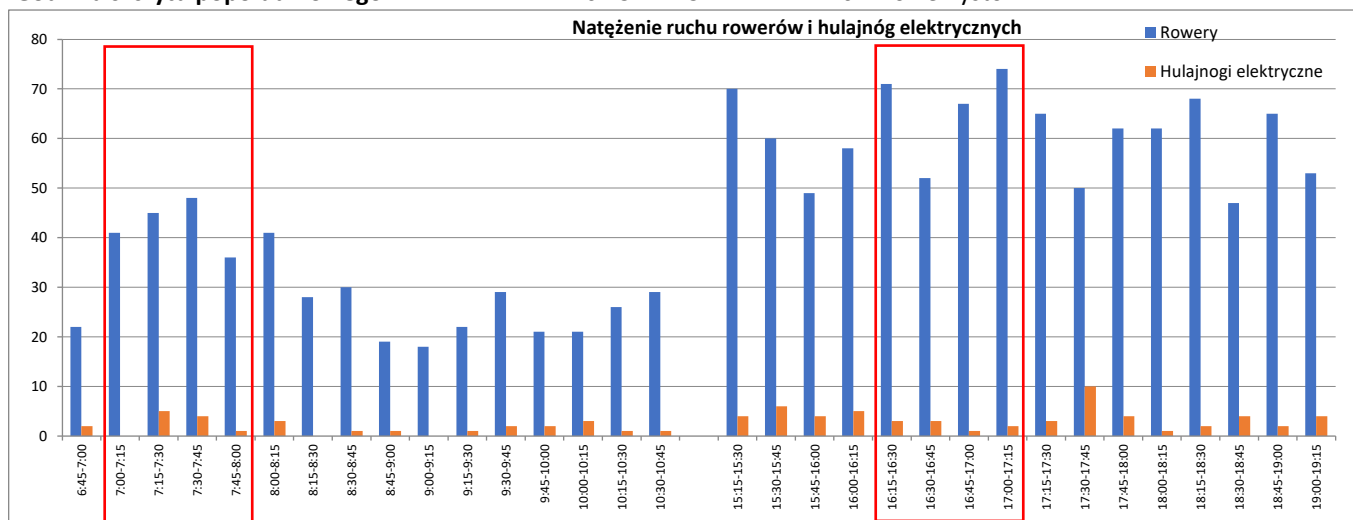
7:00-8:00

170 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

264 rowerzystów



Punkt nr 41. Aleja Jana Pawła II

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	165	296	151	236	316	532	848
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	8	2	4	5	12	17
	chodnik 2	93	165	117	173	210	338	548
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	1	0	0	0	1	1
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1	2	15	0	12	2	27	29
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	1	0	4	0	5	5
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	15	1	18	4	33	37
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	4	7	3	5	7	12	19
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	6	0	7	2	13	15
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	2	4	3	5	5	9	14
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	8	13	1	10	9	23	32
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	3	1	1	2	4	6
	chodnik 2	3	4	0	1	3	5	8
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 42. Aleja Andersa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

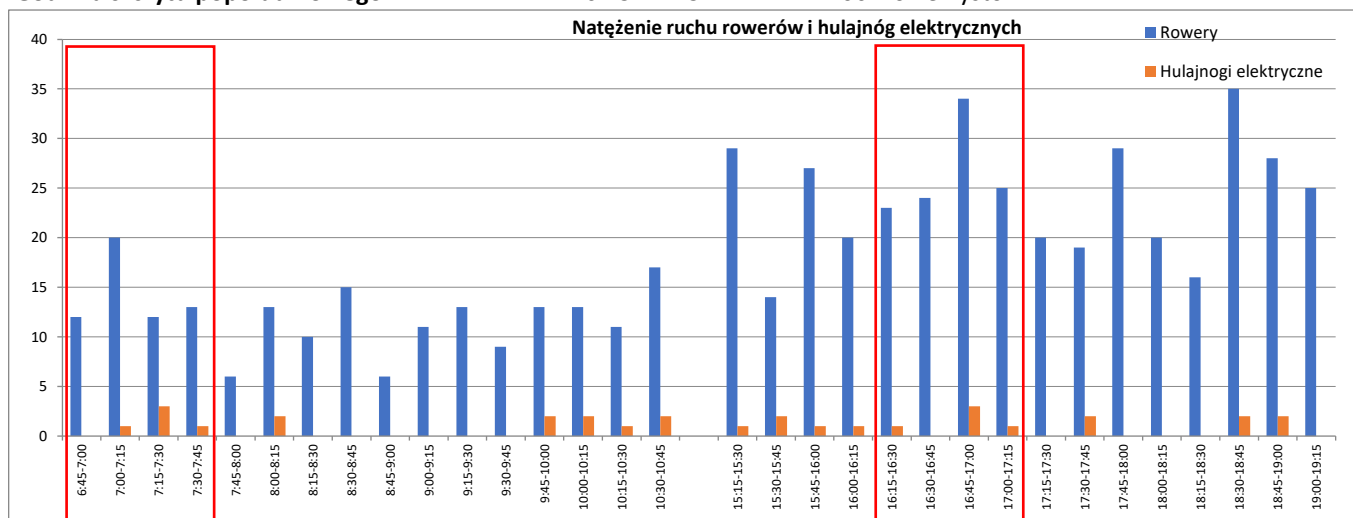
6:45-7:45

57 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

106 rowerzystów



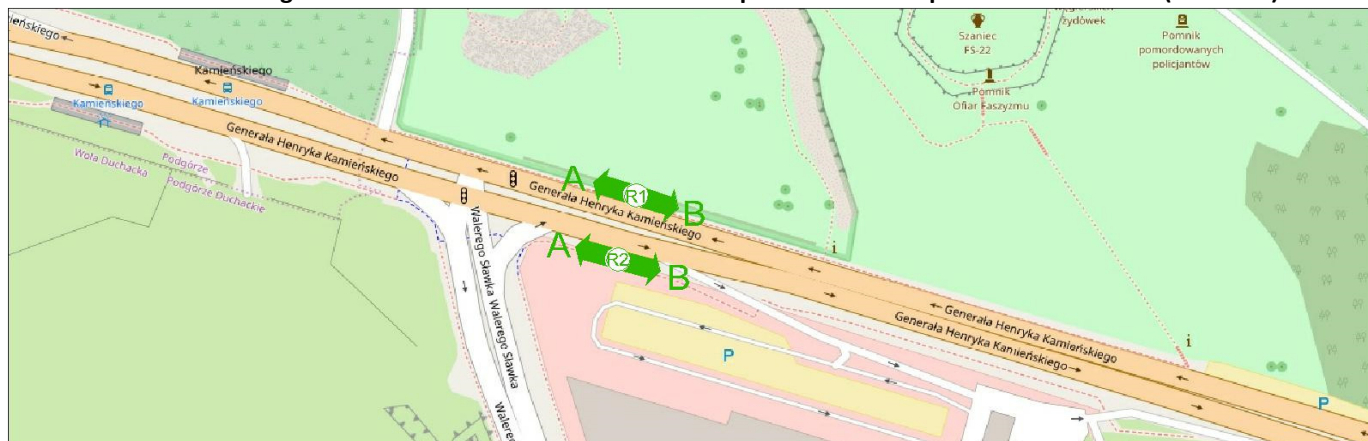
Punkt nr 42. Aleja Andersa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	2	0	0	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	69	146	84	163	153	309	462
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	24	32	15	29	39	61	100
	chodnik 2	0	4	4	8	4	12	16
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	3	7	1	5	4	12	16
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	2	1	0	2	2	4
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	1	2	1	2	2	4	6
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	1	1	2	2	4
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	5	9	3	6	8	15	23
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	1	4	2	5	7
	chodnik 2	1	0	1	1	2	1	3
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 43. Kamińskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

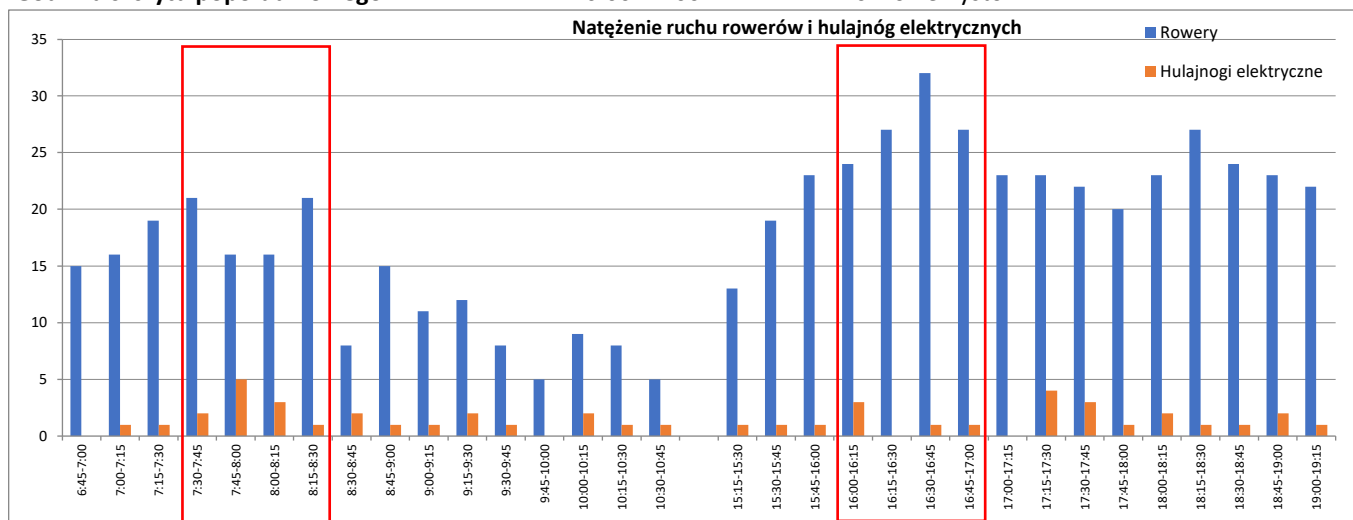
7:30-8:30

74 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

110 rowerzystów



Punkt nr 43. Kamieńskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	5	0	5	5
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	94	177	62	143	156	320	476
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	11	15	15	27	26	42	68
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	2	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	1	1	1	1	2	2	4
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	4	0	3	0	7	7
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	5	0	10	0	15	15
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	3	9	0	10	3	19	22
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	1	0	3	0	4	4
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	3	6	2	5	5	11	16
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	3	0	1	0	4	4
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	2	3	4	2	6	5	11
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	1	0	1	0	2	2
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 44. Pychowice (wały)

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

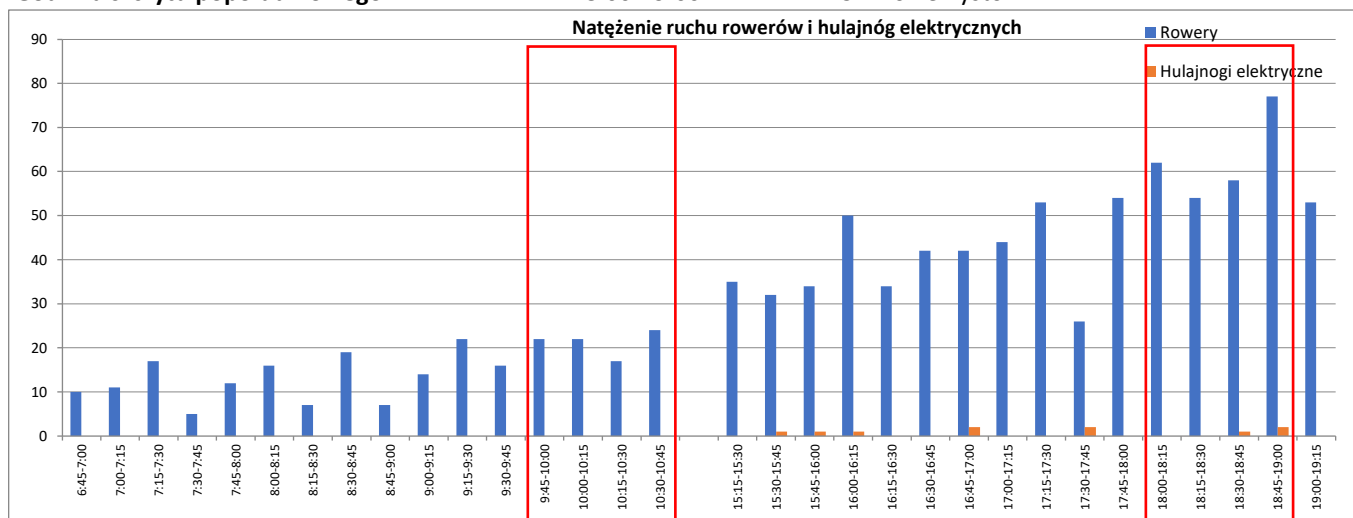
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na ciągu pieszo-rowerowym.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 9:45-10:45 85 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 18:00-19:00 251 rowerzystów



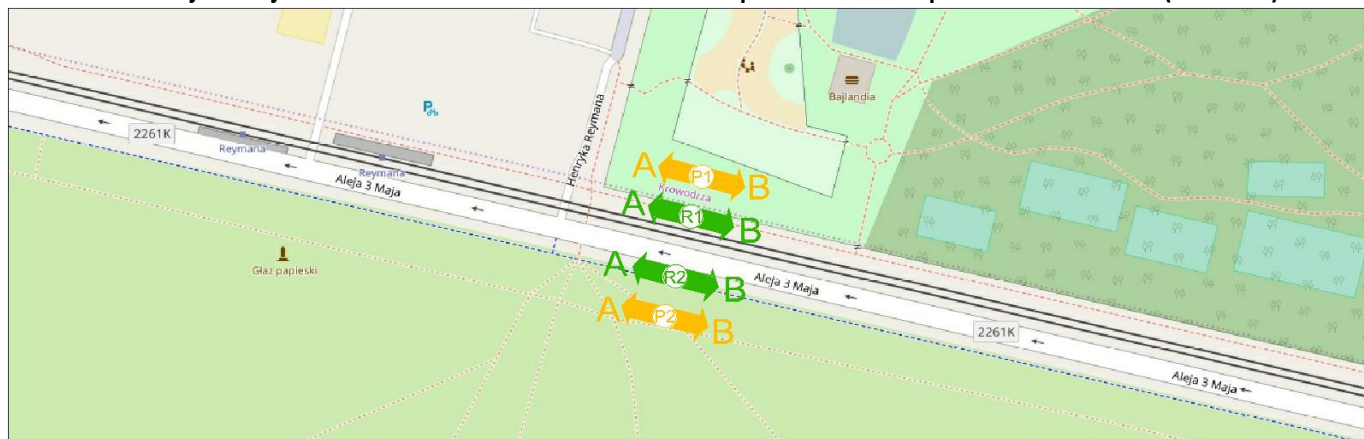
Punkt nr 44. Pychowice (wały)

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	121	404	108	353	229	757	986
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	1	2	1	3	2	5
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	5	0	4	1	9	10
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	3	12	2	11	5	23	28
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	23	25	27	23	50	48	98
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 45. Aleja 3 Maja

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

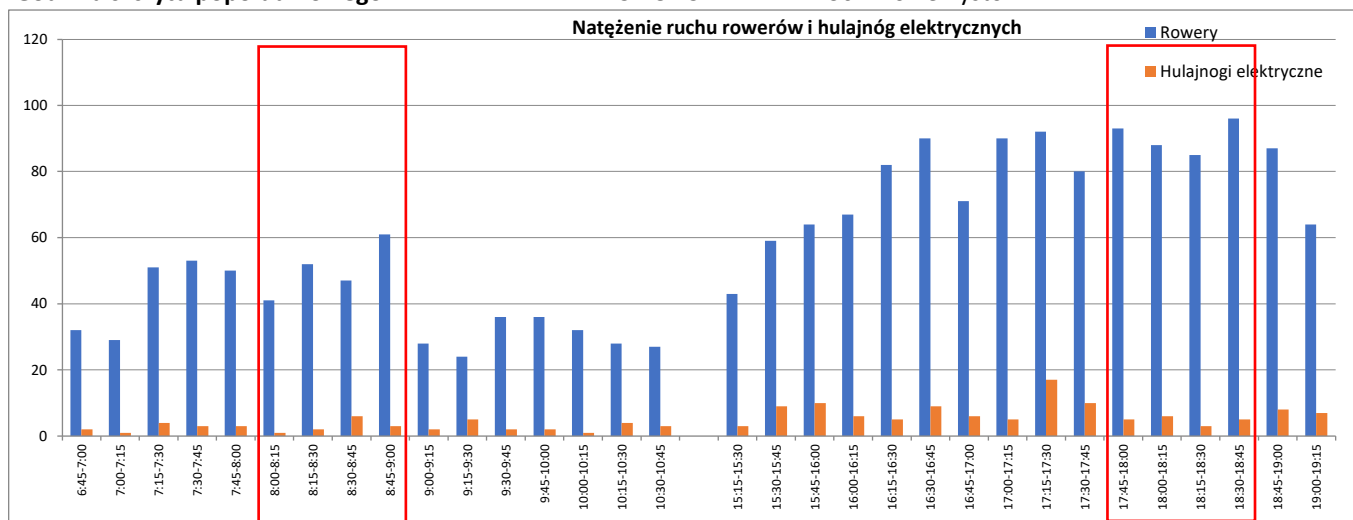
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 8:00-9:00 201 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:45-18:45 362 rowerzystów



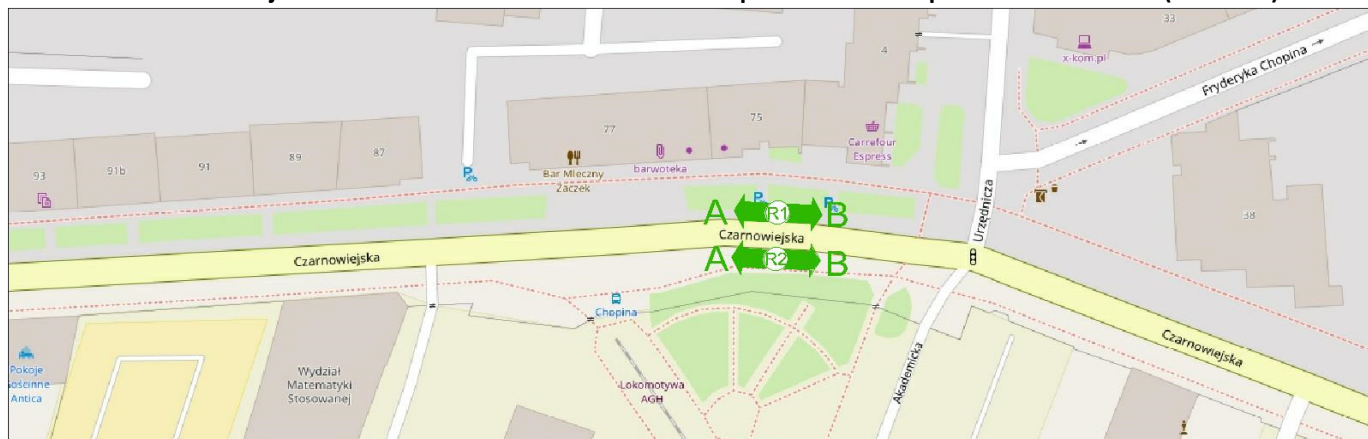
Punkt nr 45. Aleja 3 Maja

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	216	638	203	460	419	1098	1517
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	61	94	42	52	103	146	249
	chodnik 2	6	11	13	68	19	79	98
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	1	2	0	4	1	6	7
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	2	0	1	0	3	3
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	1	0	2	2
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	3	20	4	21	7	41	48
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	7	1	3	1	10	11
	chodnik 2	3	1	1	2	4	3	7
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	4	18	7	24	11	42	53
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	11	1	7	4	18	22
	chodnik 2	2	7	1	7	3	14	17
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	1	4	1	2	2	6	8
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	11	18	8	25	19	43	62
	chodnik 2	147	108	47	52	194	160	354
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	207	199	155	152	362	351	713
	chodnik 2	127	186	174	277	301	463	764
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 46. Czarnowiejska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

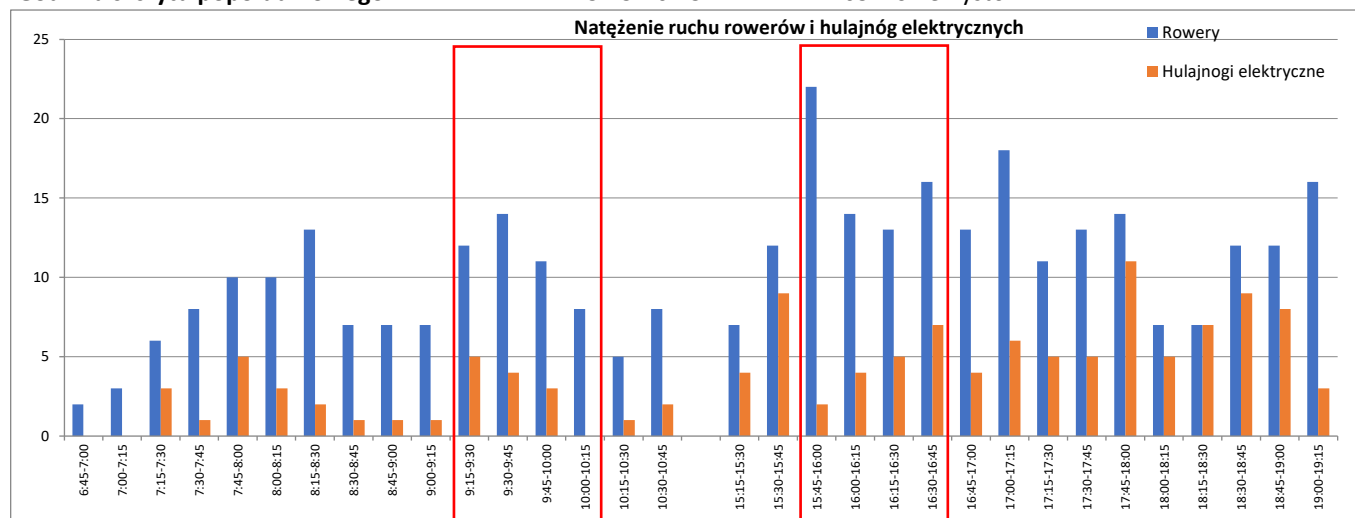
9:15-10:15

45 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

15:45-16:45

65 rowerzystów



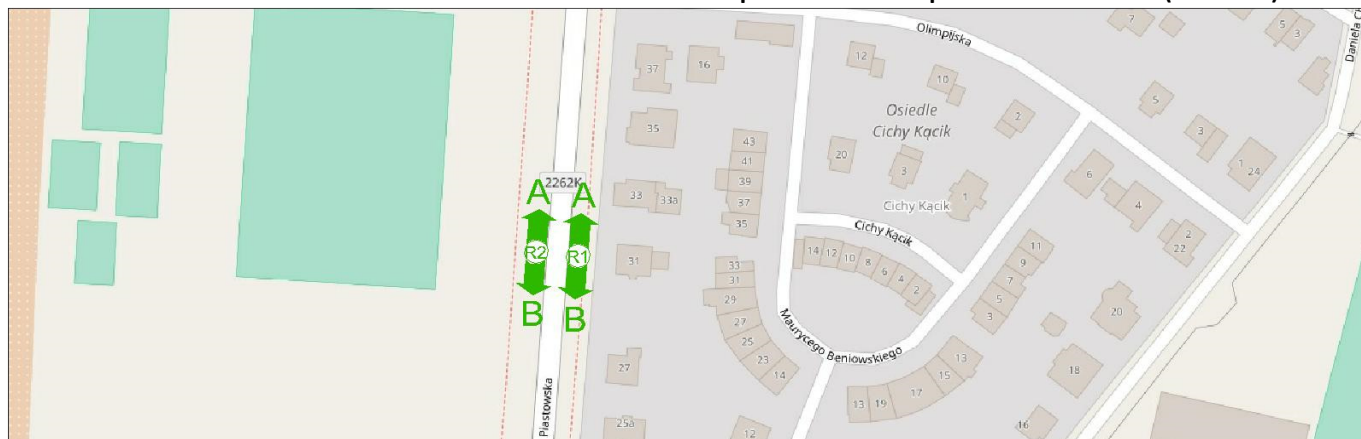
Punkt nr 46. Czarnowiejska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	12	0	6	0	18	18
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy	0	0	0	10	0	10	10
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	39	73	46	67	85	140	225
	chodnik 2	3	13	12	40	15	53	68
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	3	0	0	0	3	3
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy	0	0	0	2	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	6	2	1	2	7	9
	chodnik 2	0	0	0	2	0	2	2
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	7	4	9	7	16	23
	chodnik 2	0	4	0	2	0	6	6
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	1	0	1	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy	0	0	1	2	1	2	3
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	7	22	5	13	12	35	47
	chodnik 2	2	16	3	24	5	40	45
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	8	4	9	5	17	22
	chodnik 2	0	1	2	3	2	4	6
Piesi	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 47. Piastowska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

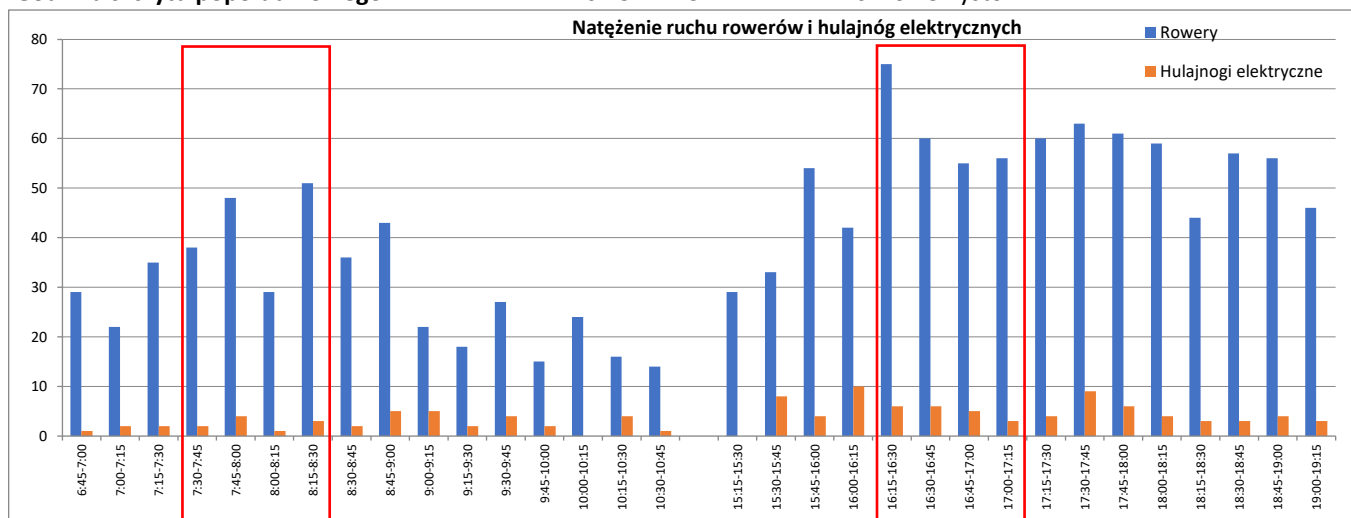
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na pas dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 166 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:15-17:15 246 rowerzystów



Punkt nr 47. Piastowska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	90	239	0	0	90	239	329
	pas dla rowerów 2	0	0	85	248	85	248	333
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	25	19	21	26	46	45	91
	chodnik 2	86	149	121	198	207	347	554
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	2	0	0	1	2	3
	chodnik 2	0	1	0	1	0	2	2
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	1	0	0	0	1	1
	pas dla rowerów 2	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	3	0	3	3
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	4	0	0	0	4	4
	pas dla rowerów 2	0	0	1	2	1	2	3
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	4	15	3	13	7	28	35
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	2	0	0	0	2	2
	pas dla rowerów 2	0	0	0	5	0	5	5
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	6	0	1	0	7	7
	chodnik 2	8	25	7	22	15	47	62
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	pas dla rowerów 1	0	1	0	0	0	1	1
	pas dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	3	2	3	2	5
	chodnik 2	6	7	11	11	17	18	35
Piesi	pas dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 48. Księcia Józefa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

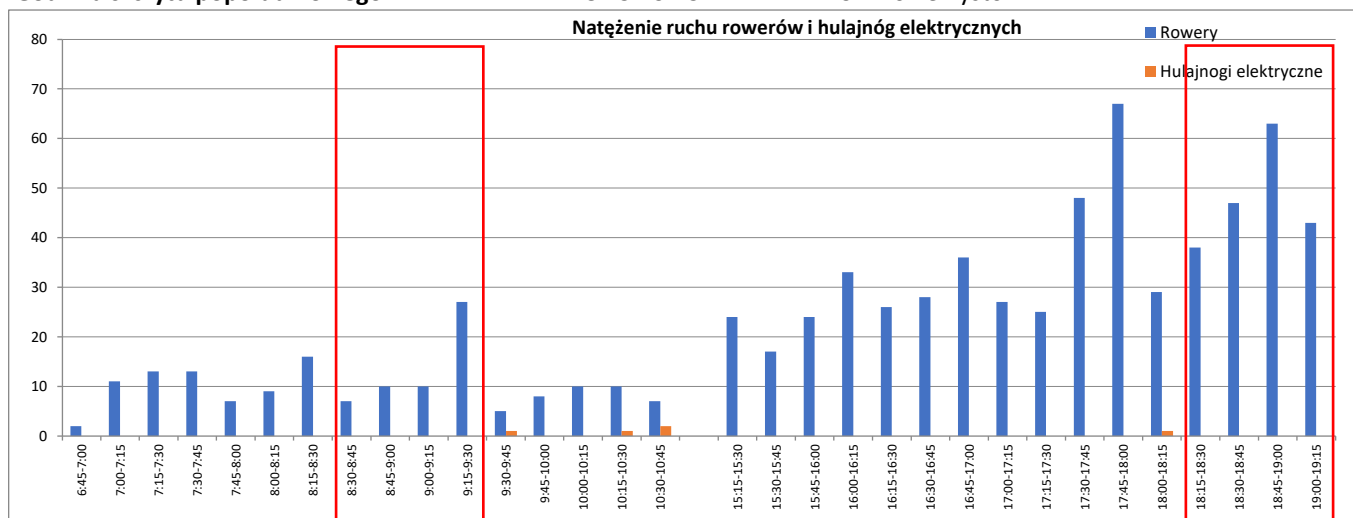
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, drogę dla rowerów, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 8:30-9:30 54 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 18:15-19:15 191 rowerzystów



Punkt nr 48. Księcia Józefa

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	1	1	0	0	1	1	2
	droga dla rowerów 1	0	0	14	21	14	21	35
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	91	226	74	285	165	511	676
	chodnik 1	12	14	0	1	12	15	27
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	1	0	3	0	4	4
	chodnik 1	1	0	0	0	1	0	1
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	1	0	1	0	2	0	2
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 49. Konopnickiej

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

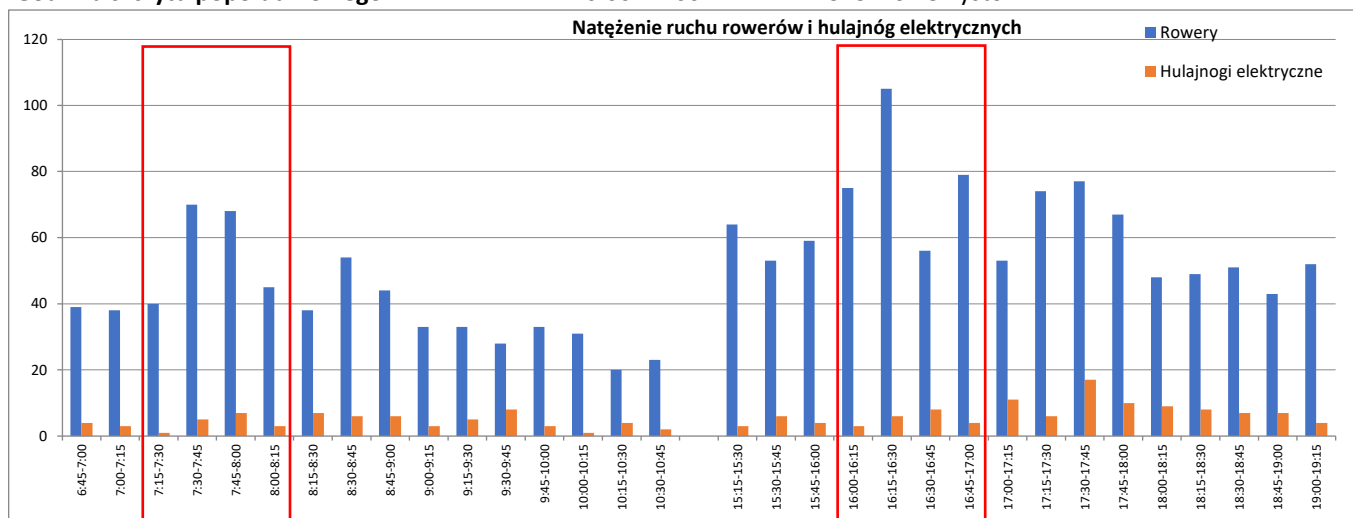
7:15-8:15

223 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

315 rowerzystów



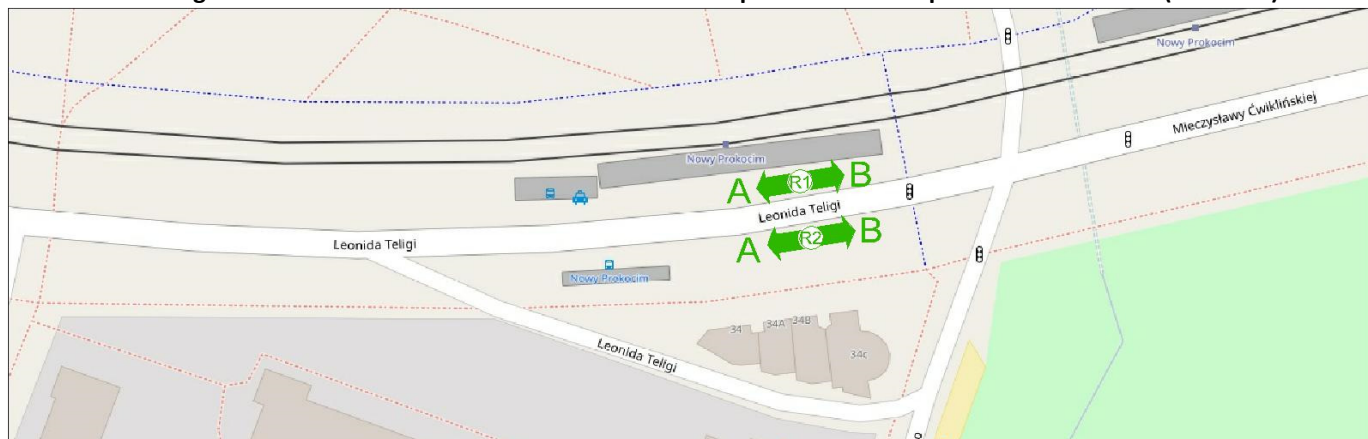
Punkt nr 49. Konopnickiej

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	2	0	0	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	214	420	184	436	398	856	1254
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	69	125	47	64	116	189	305
	chodnik 2	1	2	4	10	5	12	17
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	1	1	2	1	3	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	0	0	1	2	1	3
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	2	19	2	27	4	46	50
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	6	0	1	0	7	7
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	10	30	7	27	17	57	74
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	12	1	5	1	17	18
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	12	23	9	26	21	49	70
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	10	5	2	7	12	19
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	3	5	0	6	3	11	14
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	0	4	1	5	6
	chodnik 2	0	1	1	1	1	2	3
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 50. Teligi

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

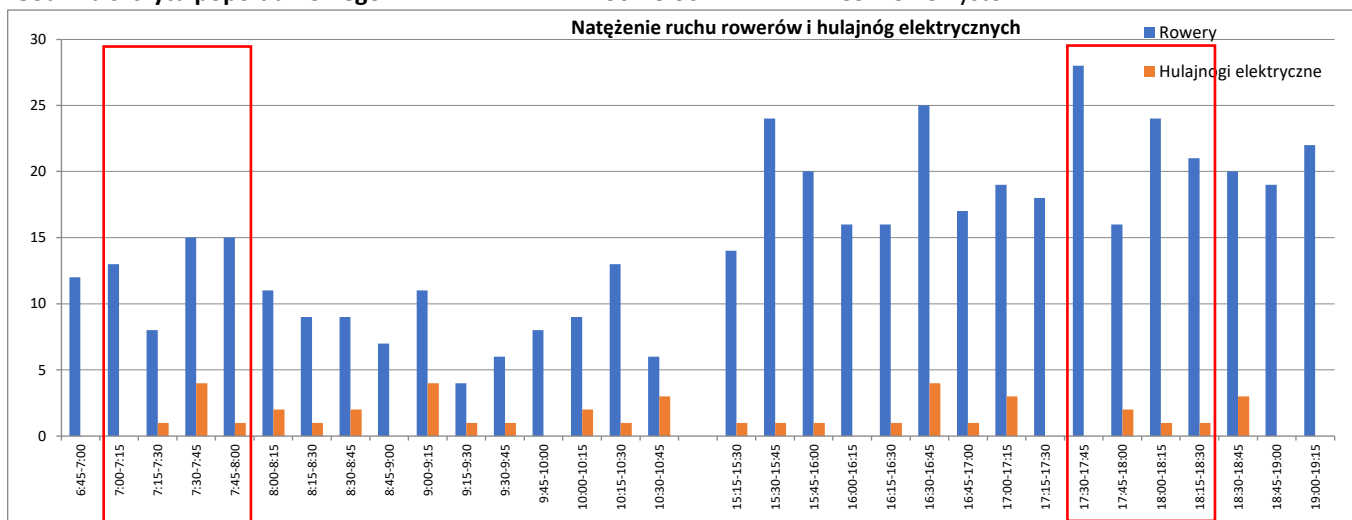
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, drogę dla rowerów, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:00-8:00 51 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:30-18:30 89 rowerzystów



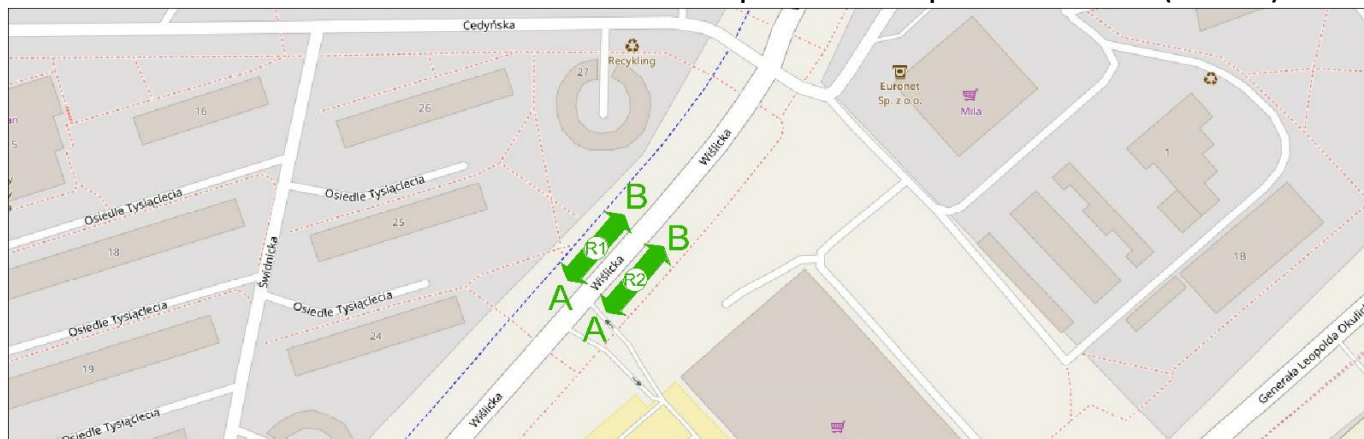
Punkt nr 50. Teligi

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	81	147	52	134	133	281	414
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	9	12	9	18	18	30	48
	chodnik 1	4	4	0	1	4	5	9
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	1	0	1	0	2	2
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	1	0	1	0	2	2
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	6	11	3	16	9	27	36
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	2	0	4	0	6	6
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	6	12	4	13	10	25	35
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	3	1	3	4	6	5	11
	chodnik 1	2	4	1	1	3	5	8
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 51. Wiślicka

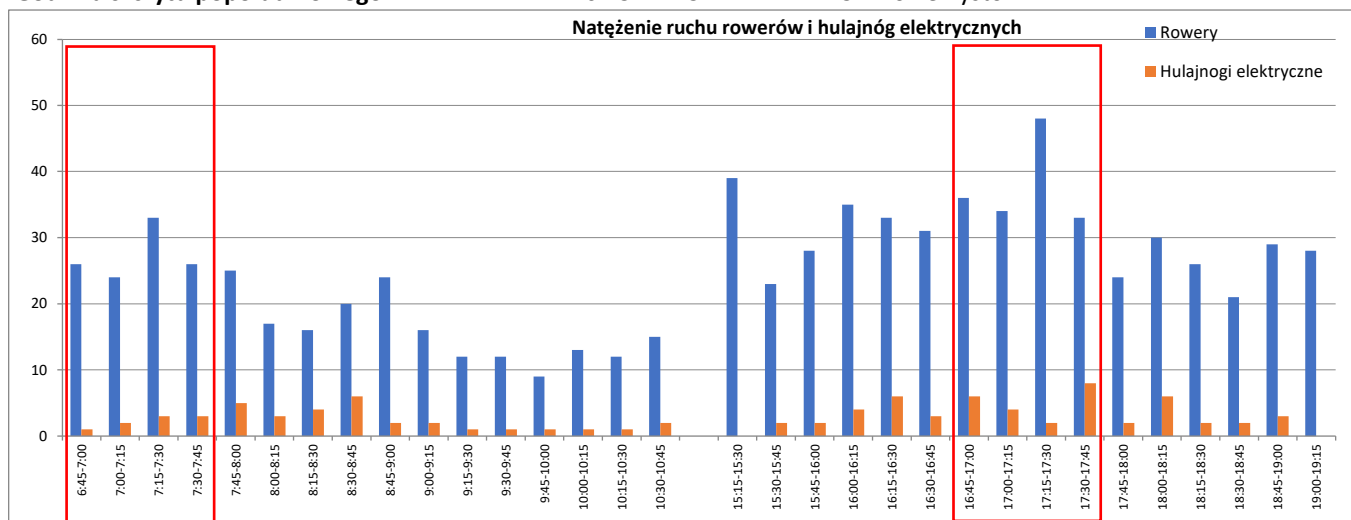
Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

**Temperatura:** 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne**Opady:** brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, drogę dla rowerów, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 6:45-7:45 109 rowerzystów**Godzina szczytu popołudniowego:** 16:45-17:45 151 rowerzystów

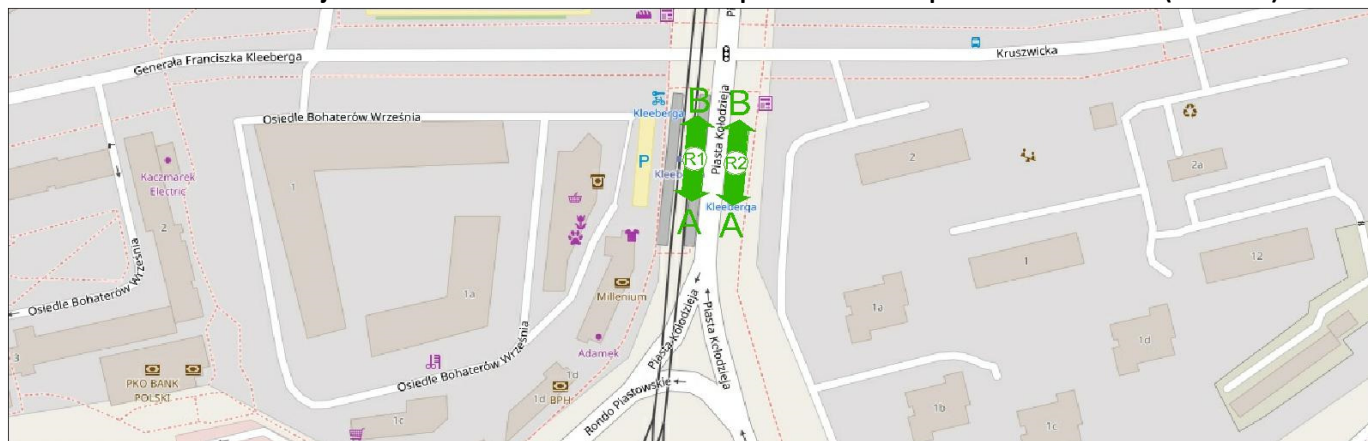
Punkt nr 51. Wiślicka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	101	243	91	205	192	448	640
	ciąg pieszo-rowerowy 1	27	52	25	44	52	96	148
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	3	0	3	3
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	0	1	0	1	0	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	1	2	1	2	2	4	6
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	12	17	10	24	22	41	63
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	5	0	4	0	9	9
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	5	3	2	6	7	9	16
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	1	0	1	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	3	5	1	4	4	9	13
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	6	1	0	1	6	7
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	3	2	0	0	3	2	5
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 52. Piasta Kołodzieja

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

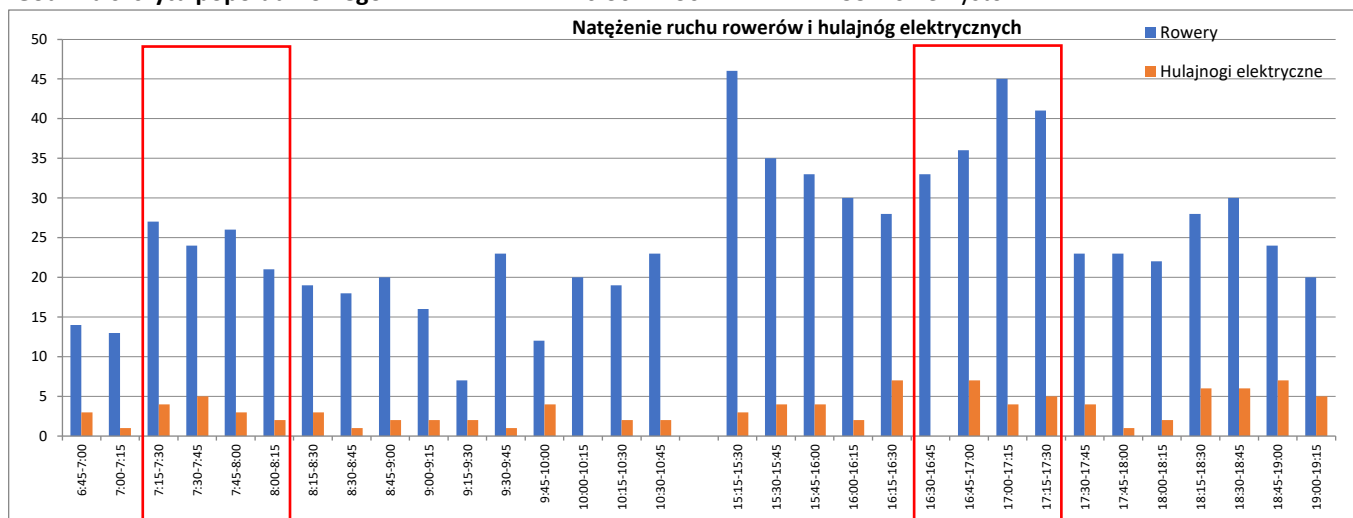
7:15-8:15

98 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:30-17:30

155 rowerzystów



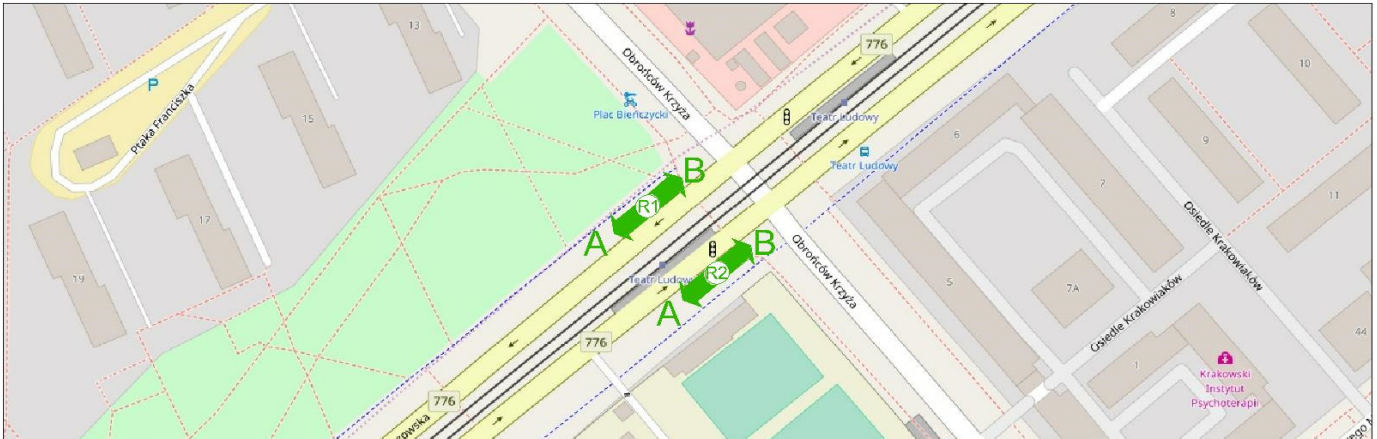
Punkt nr 52. Piasta Kołodzieja

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	78	187	69	145	147	332	479
	droga dla rowerów 2	51	99	45	108	96	207	303
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	2	0	2	1	4	5
	chodnik 2	0	1	0	0	0	1	1
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	1	1	0	1	1	2
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	1	1	4	2	5	7
	droga dla rowerów 2	0	2	0	0	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	11	16	5	20	16	36	52
	droga dla rowerów 2	4	8	3	11	7	19	26
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	4	8	2	2	6	10	16
	droga dla rowerów 2	0	4	2	4	2	8	10
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	7	7	6	10	13	23
	droga dla rowerów 2	5	1	0	2	5	3	8
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	5	2	2	4	7	11
	chodnik 2	0	2	0	0	0	2	2
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 53. Kocmyrzowska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik po obu stronach drogi oraz jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

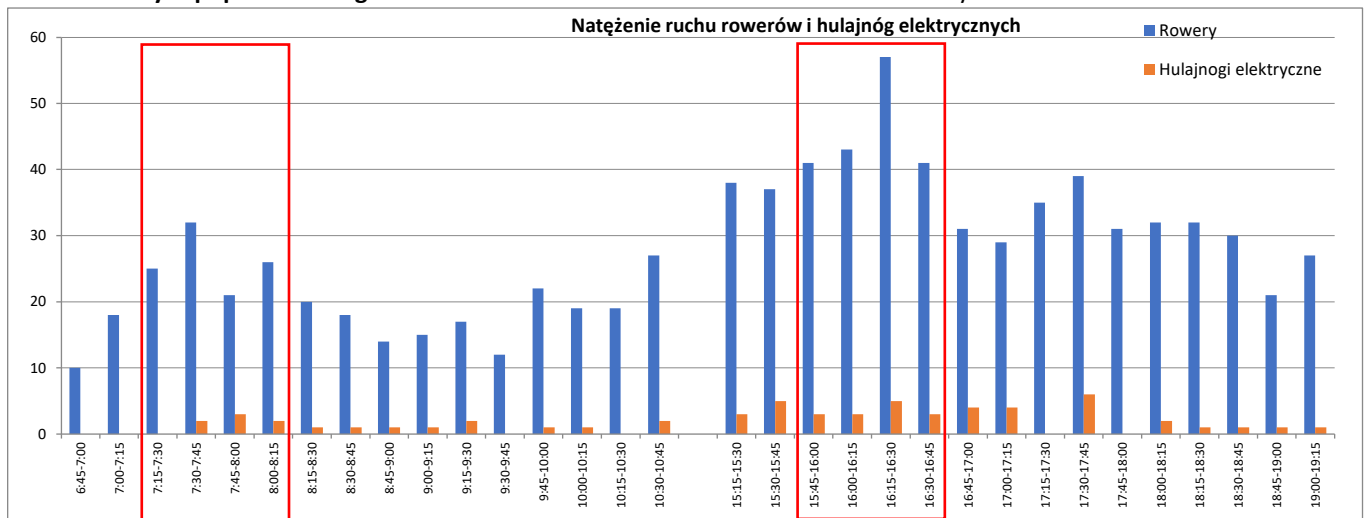
7:15-8:15

104 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

15:45-16:45

182 rowerzystów



Punkt nr 53. Kocmyrzowska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	77	158	70	151	147	309	456
	droga dla rowerów 2	56	84	106	156	162	240	402
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	4	0	0	3	4	7
	chodnik 2	1	0	5	1	6	1	7
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	1	1	0	1	1	2	3
	droga dla rowerów 2	0	2	0	2	0	4	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	9	2	8	5	17	22
	droga dla rowerów 2	0	4	0	6	0	10	10
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	0	1	0	1
	chodnik 2	0	0	1	1	1	1	2
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	4	3	0	4	4	7	11
	droga dla rowerów 2	1	4	3	5	4	9	13
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	2	0	3	2	5	7
	droga dla rowerów 2	3	3	1	4	4	7	11
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	1	1	1	2
	chodnik 2	0	2	1	4	1	6	7
Piesi	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 54. Salwator

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

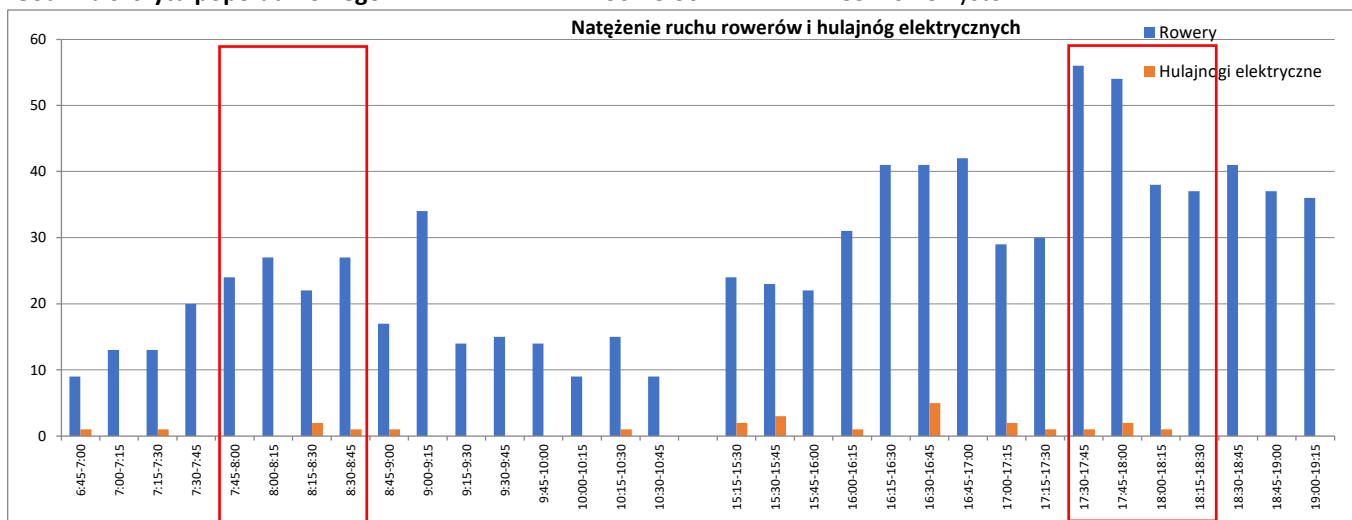
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem chodników po obu stronach drogi, pas autobusowy i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:45-8:45 100 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:30-18:30 185 rowerzystów



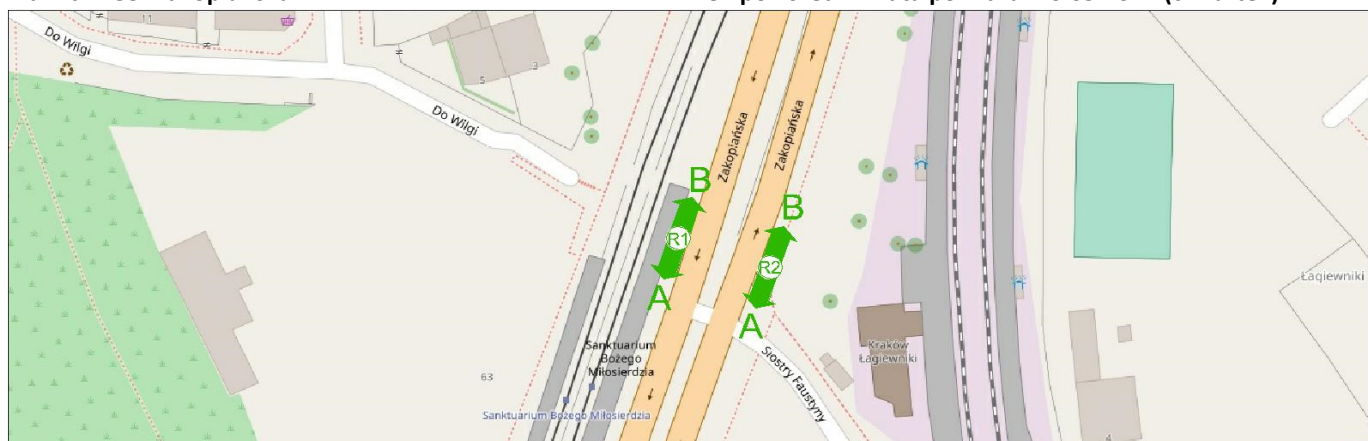
Punkt nr 54. Salwator

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	37	123	0	6	37	129	166
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy 2	0	0	20	143	20	143	163
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	13	19	6	15	19	34	53
	chodnik 2	72	183	75	146	147	329	476
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	2	0	0	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy 2	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	0	0	0	1	0	1
	chodnik 2	0	0	0	2	0	2	2
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	1	0	2	2
	chodnik 2	3	7	0	5	3	12	15
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy 2	0	0	0	1	0	1	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	1	1	2	3	3	4	7
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	3	0	4	4
	chodnik 2	0	3	0	0	0	3	3
Piesi	droga dla rowerów 1							
	pas autobusowy 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 55. Zakopiańska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

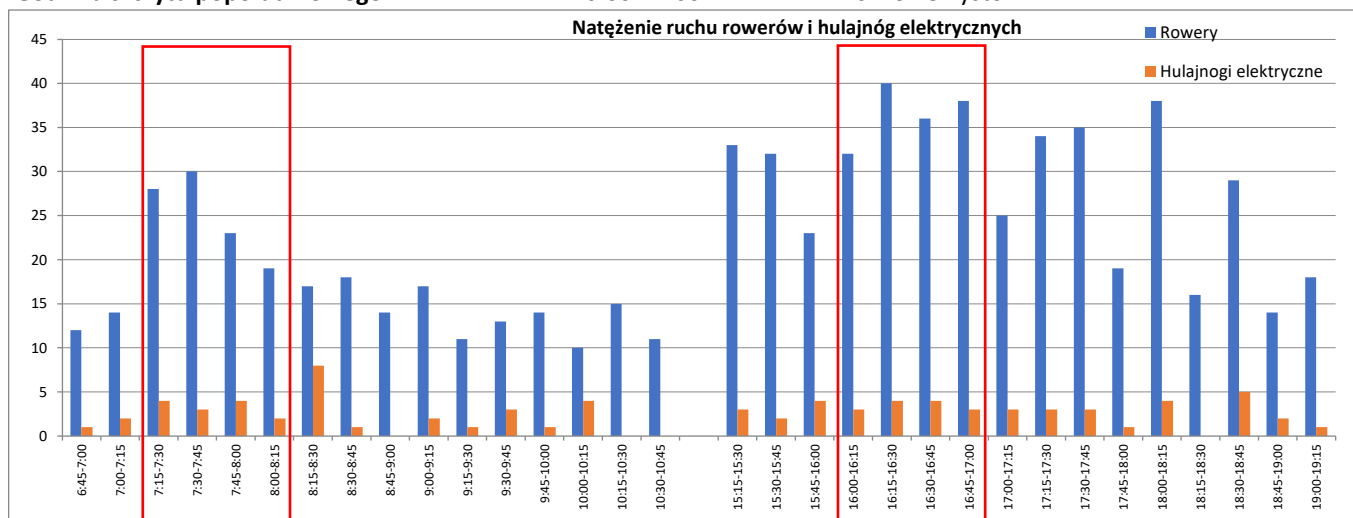
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:15-8:15 100 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:00-17:00 146 rowerzystów



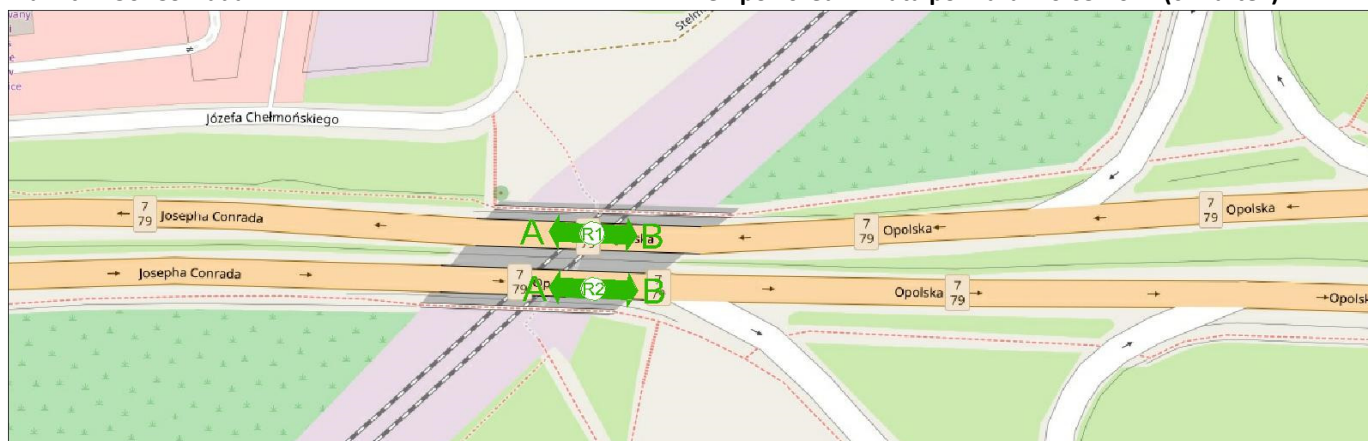
Punkt nr 55. Zakopiańska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	1	2	12	2	13	15
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	77	177	21	107	98	284	382
	chodnik 2	26	80	43	167	69	247	316
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	5	0	0	0	5	5
	chodnik 2	0	2	0	8	0	10	10
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	15	3	12	7	27	34
	chodnik 2	2	7	5	10	7	17	24
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	7	1	3	2	10	12
	chodnik 2	3	4	3	1	6	5	11
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	6	1	7	2	9
	chodnik 2	2	2	1	2	3	4	7
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 56. Conrada

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

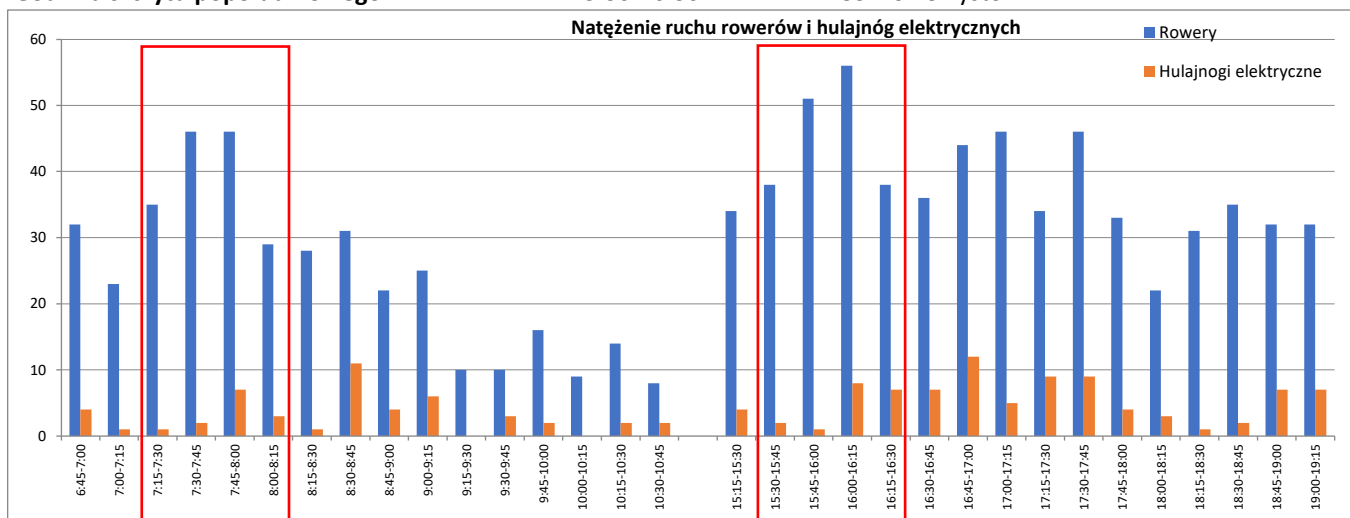
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:15-8:15 156 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:30-16:30 183 rowerzystów



Punkt nr 56. Conrada

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	1	19	0	5	1	24	25
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	118	205	114	209	232	414	646
	chodnik 2	39	97	66	114	105	211	316
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	2	0	3	3
	chodnik 2	0	1	0	1	0	2	2
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	32	3	24	5	56	61
	chodnik 2	0	7	3	10	3	17	20
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	13	3	14	6	27	33
	chodnik 2	4	7	4	8	8	15	23
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	5	0	6	6
	chodnik 2	2	1	0	4	2	5	7
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 57. Niepołomska (wały)

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na drodze dla rowerów.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego:

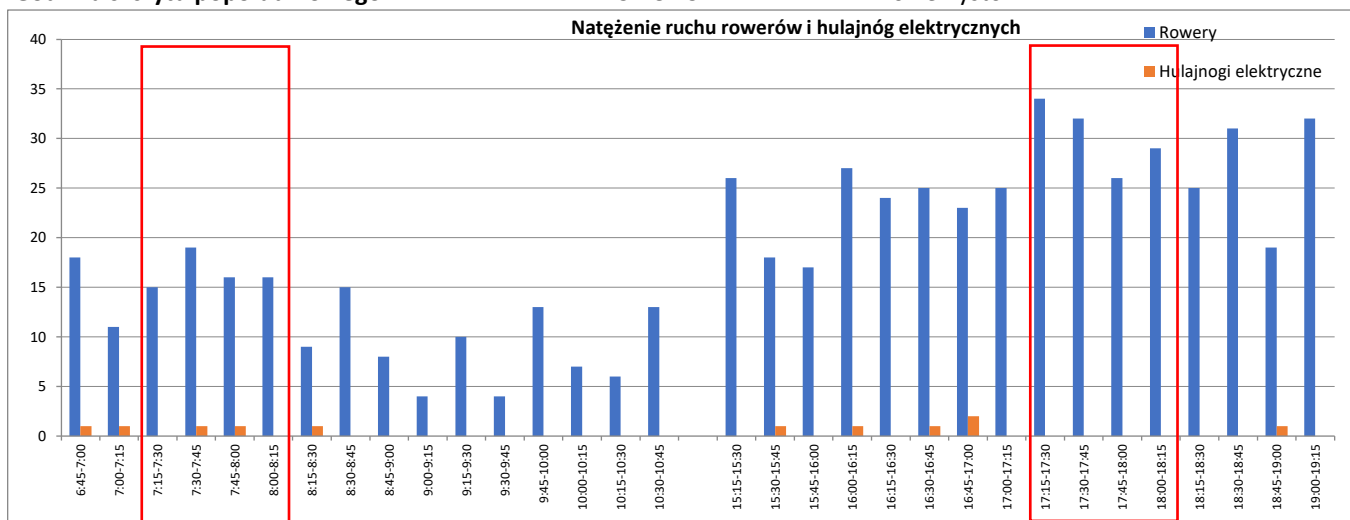
7:15-8:15

66 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

17:15-18:15

121 rowerzystów



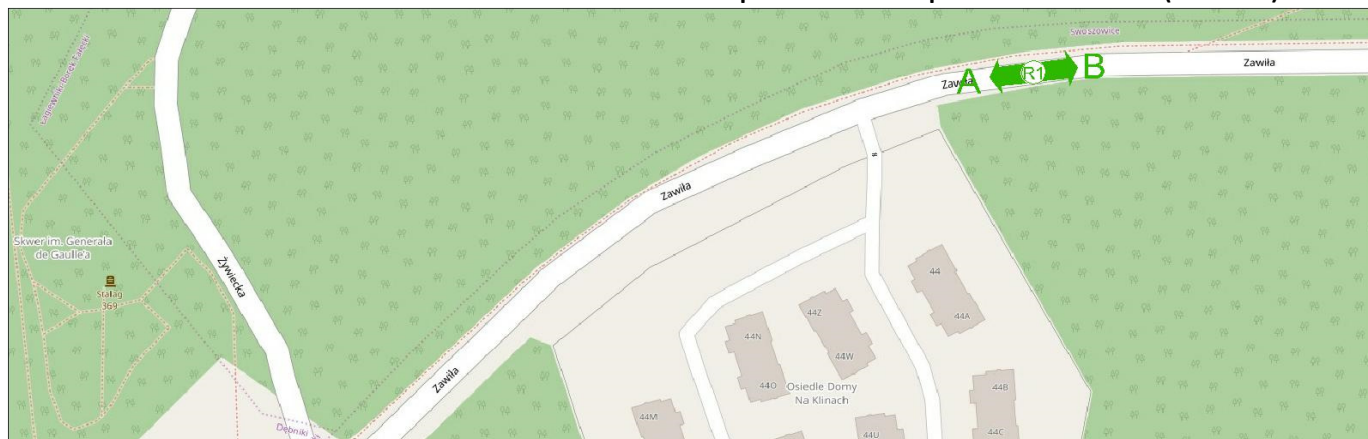
Punkt nr 57. Niepołomska (wały)

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	66	217	74	238	140	455	595
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	1	0	1	0	2	2
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	2	4	2	3	4	7	11
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	4	3	3	2	7	5	12
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1	10	22	7	20	17	42	59
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 58. Zawila

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na jezdni.

Godzina szczytu porannego:

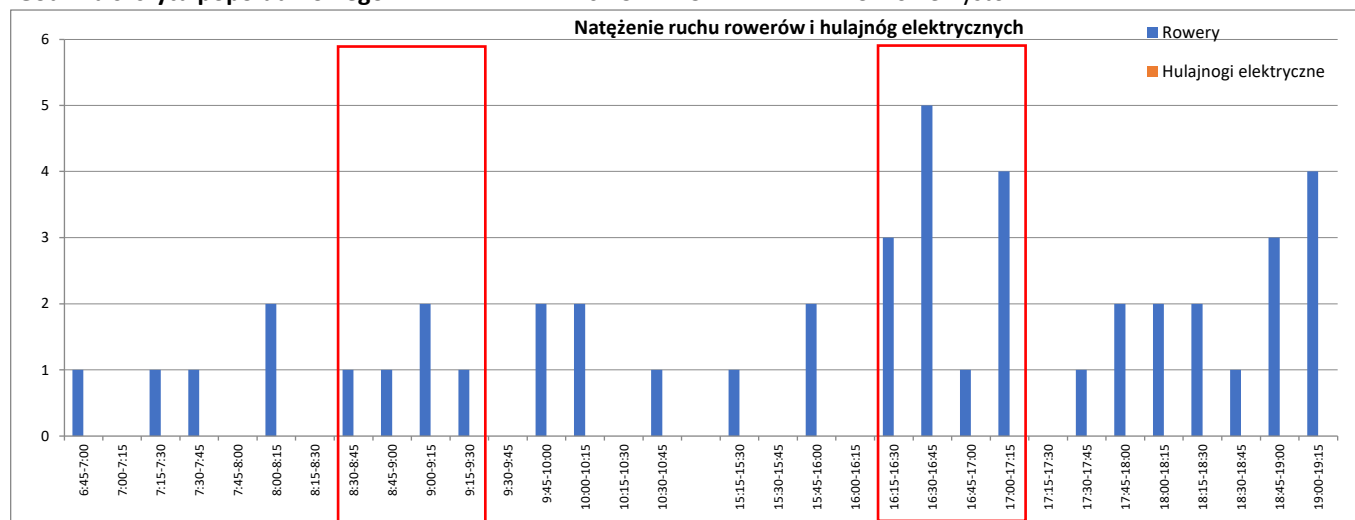
8:30-9:30

5 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

13 rowerzystów



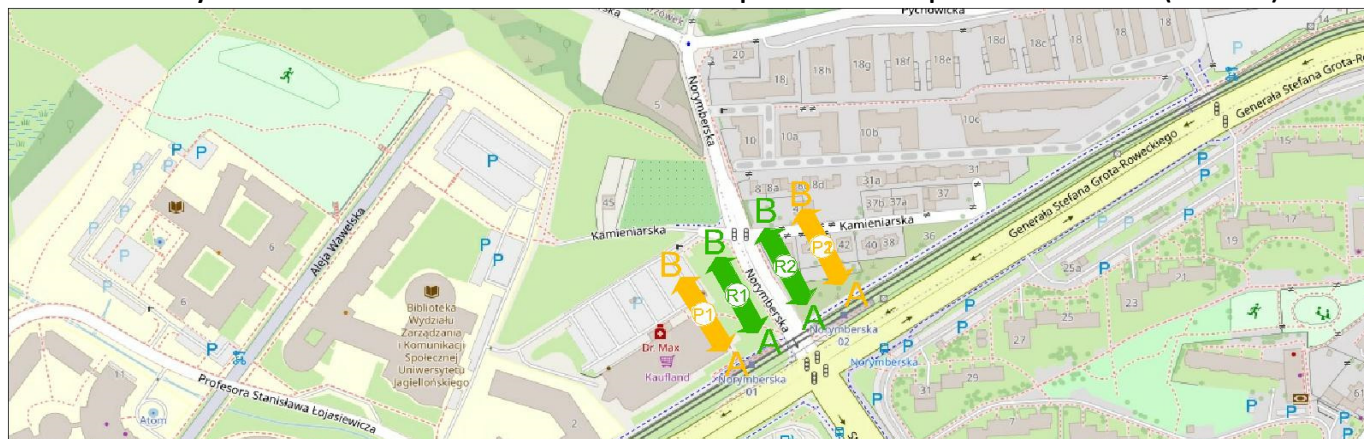
Punkt nr 58. Zawila

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	5	20	6	15	11	35	46
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 59. Norymberska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

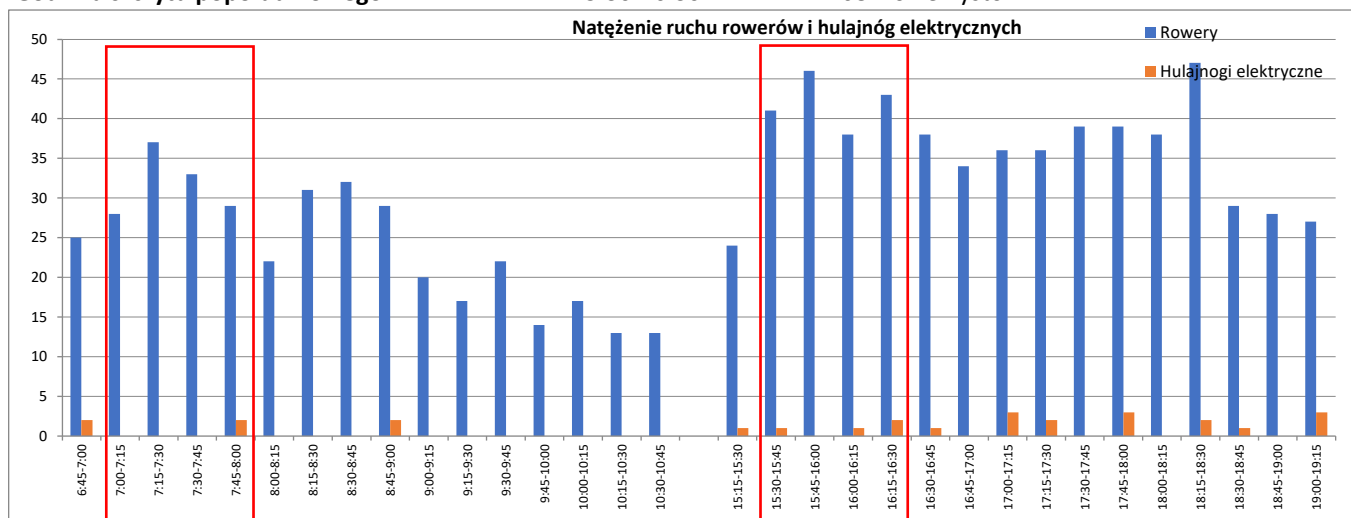
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 7:00-8:00 127 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:30-16:30 168 rowerzystów



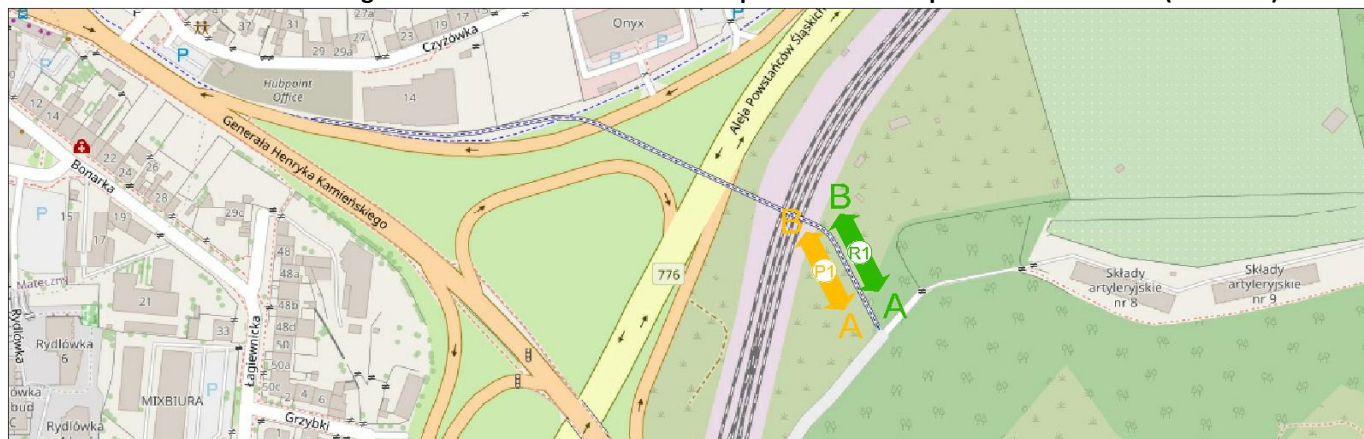
Punkt nr 59. Norymberska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	66	237	124	290	190	527	717
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	26	57	12	36	38	93	131
	chodnik 2	27	31	21	32	48	63	111
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	1	1	0	1	1	2	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	1	1	1	2
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	3	0	2	0	5	5
	droga dla rowerów 1	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 2	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	0	0	0	0	0
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	1	3	0	1	1	4	5
	chodnik 2	1	2	1	2	2	4	6
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	1	1	3	1	4	5
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	0	0	1	2	1	3
	chodnik 2	1	0	0	1	1	1	2
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	1	0	0	1	1	1	2
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	29	36	82	77	111	113	224
	chodnik 2	229	197	137	135	366	332	698
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 60. Kładka Kamińskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 10-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

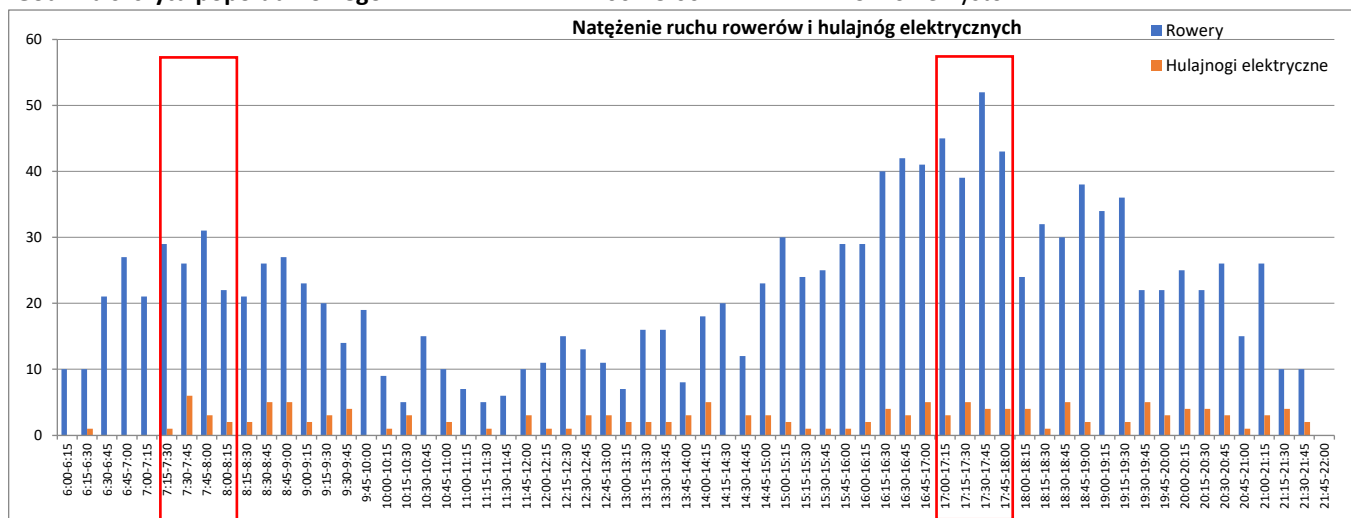
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 7:15-8:15 108 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:00-18:00 179 rowerzystów



Punkt nr 60. Kładka Kamińskiego

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	182	403	197	510	379	913	1292
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	23	39	0	4	23	43	66
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	2	1	0	1	2	3
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	1	16	1	16	2	32	34
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	7	33	14	43	21	76	97
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	2	0	1	2	3	5
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	4	18	5	17	9	35	44
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	2	0	1	1	3	4
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	2	1	7	1	9	10
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	4	1	2	2	6	8
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	droga dla rowerów 1	1	1	0	5	1	6	7
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	39	47	36	68	75	115	190
	chodnik 2							
Rowery towarowe		1		1		2		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 61. Aleja Pokoju/F. Nullo

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

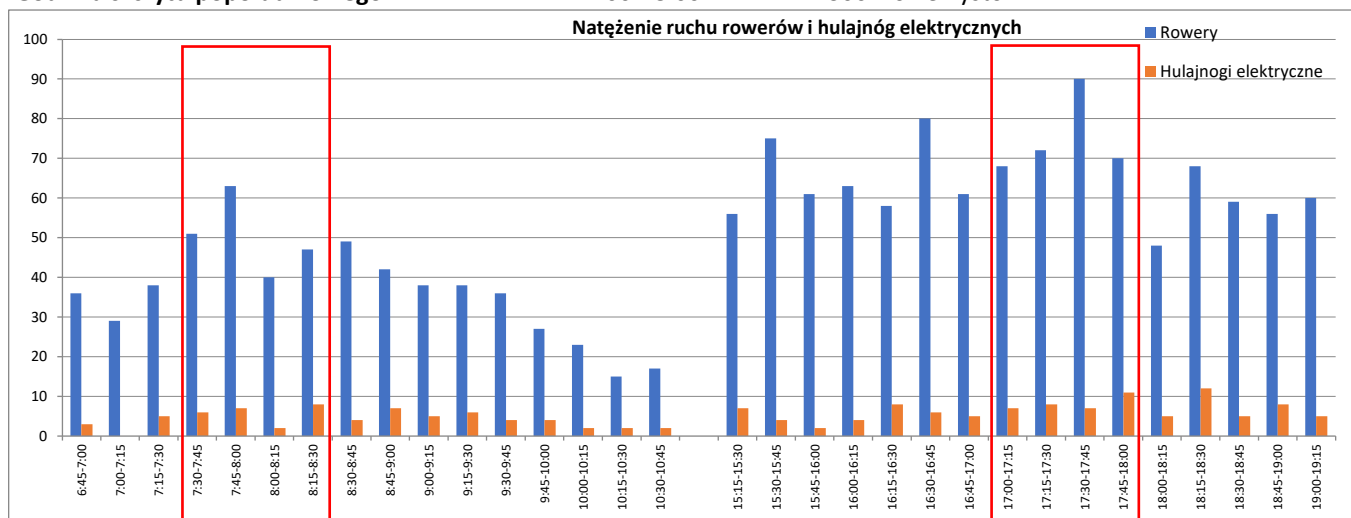
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, drogę dla rowerów, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:30-8:30 201 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:00-18:00 300 rowerzystów



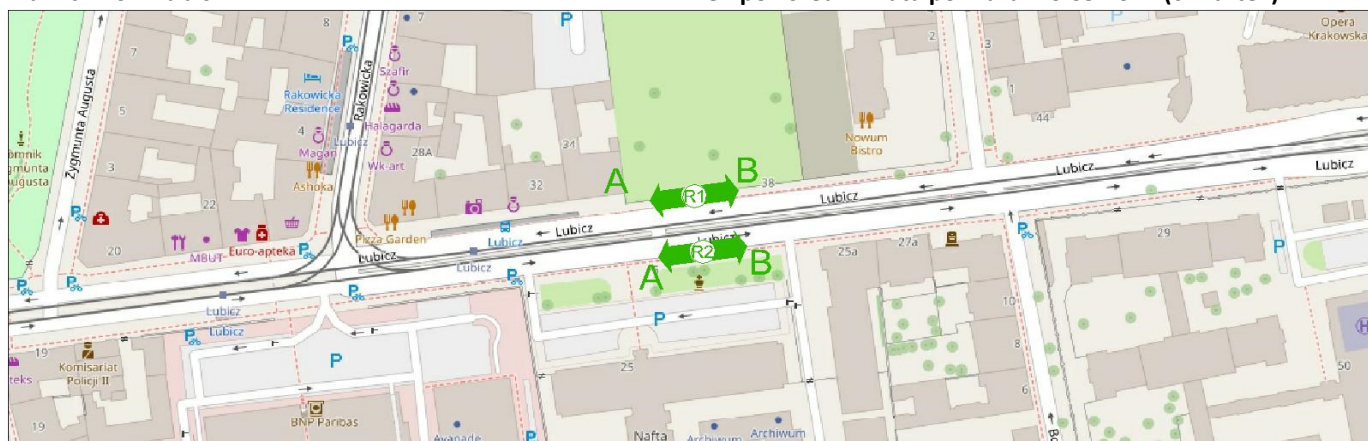
Punkt nr 61. Aleja Pokoju/F. Nullo

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1	244	408	211	319	455	727	1182
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	63	94	85	109	148	203	351
	chodnik 1	5	8	0	5	5	13	18
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	4	0	6	2	10	12
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	2	0	2	2
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	26	1	22	3	48	51
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	5	0	12	0	17	17
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	10	21	4	11	14	32	46
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	2	2	0	4	2	6	8
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	16	33	12	29	28	62	90
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	3	5	5	14	8	19	27
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	2	4	4	4	6	8	14
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	1	3	1	1	2	4	6
	chodnik 1	1	2	1	1	2	3	5
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		1		0		1		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 62. Lubicz

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

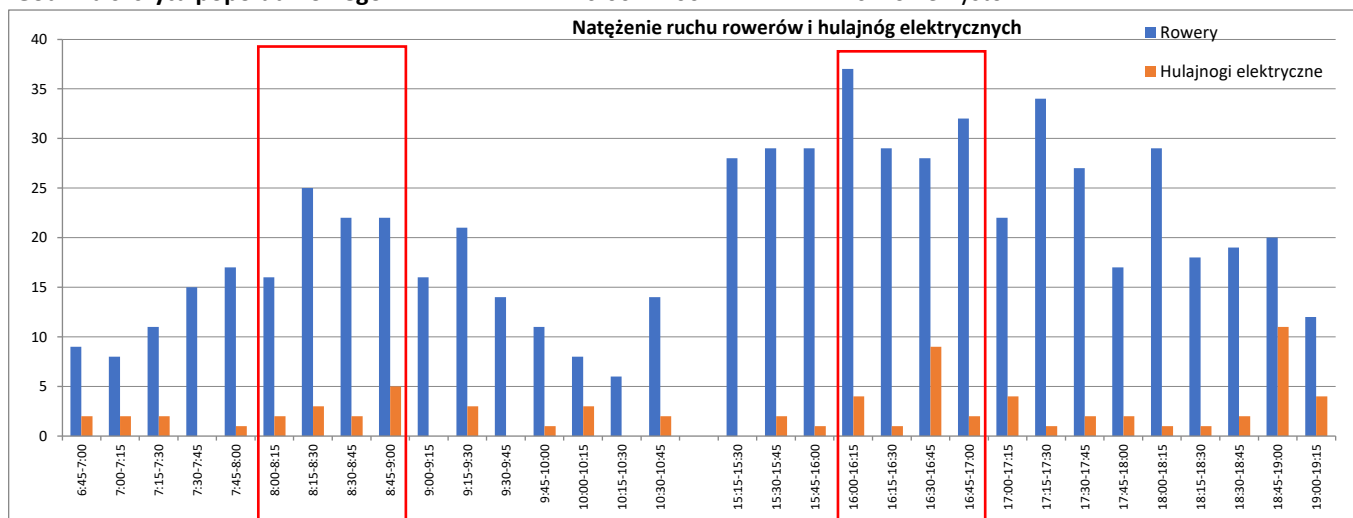
8:00-9:00

85 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

126 rowerzystów



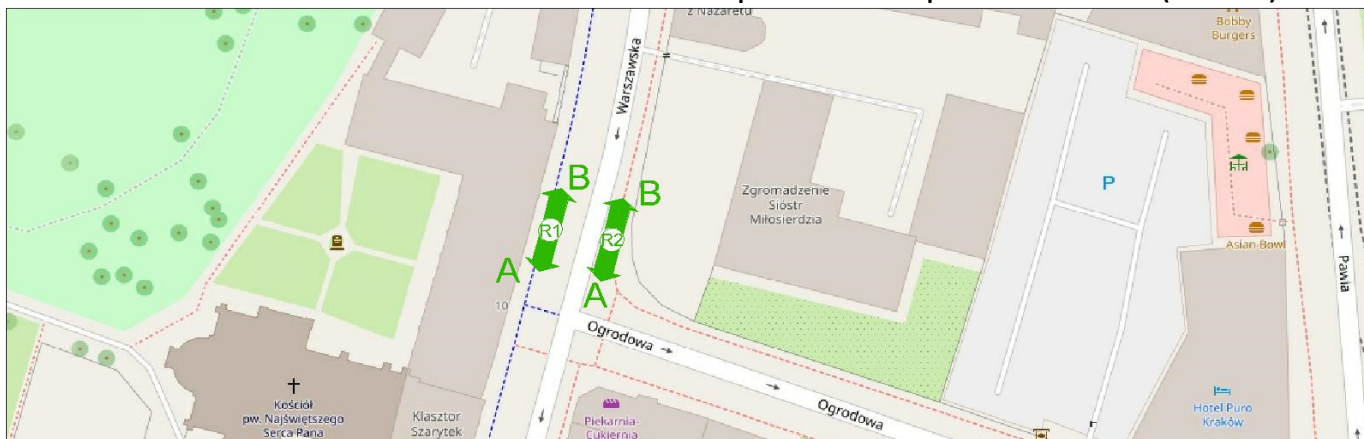
Punkt nr 62. Lubicz

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	7	35	41	165	48	200	248
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	31	54	16	24	47	78	125
	chodnik 2	50	66	49	58	99	124	223
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	2	0	0	0	2	0	2
Rowery dostawców	jezdnia	2	7	1	26	3	33	36
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	4	0	6	6
	chodnik 2	1	1	0	3	1	4	5
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	1	0	2	0	3	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	1	2	2	3	5
	chodnik 2	2	4	1	9	3	13	16
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	1	2	1	2	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	13	1	5	3	18	21
	chodnik 2	2	8	4	13	6	21	27
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	4	0	1	0	5	5
	chodnik 2	0	2	1	0	1	2	3
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 63. Warszawska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

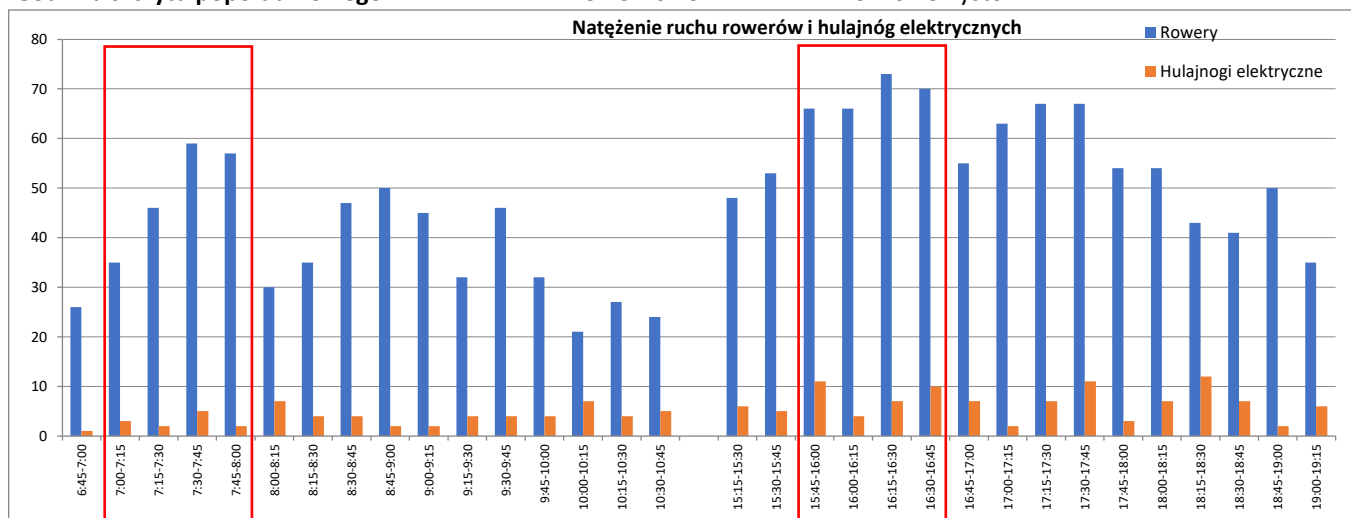
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:00-8:00 197 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:45-16:45 275 rowerzystów



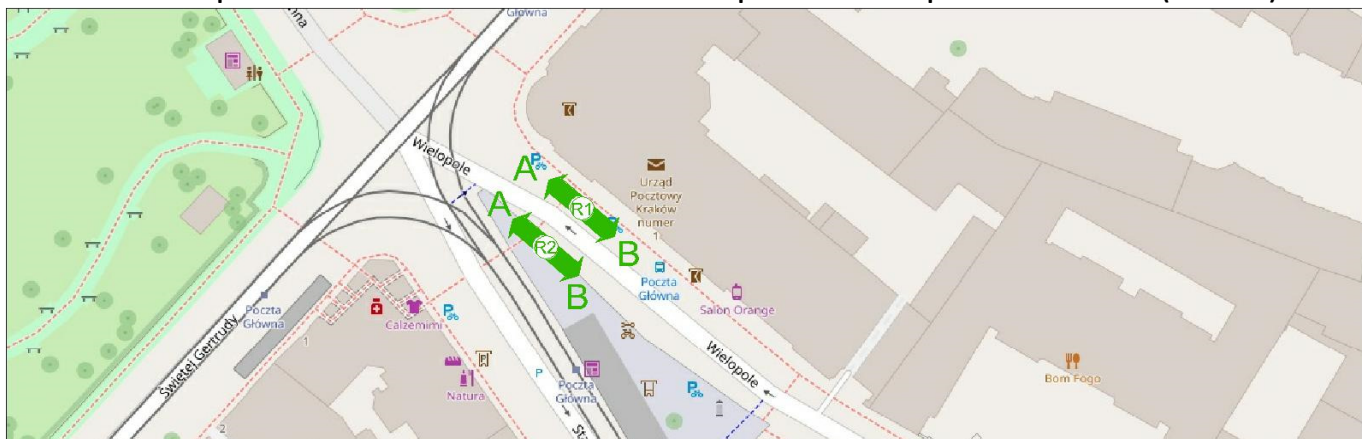
Punkt nr 63. Warszawska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	2	0	0	2	2	2	4
	droga dla rowerów 1	330	478	248	362	578	840	1418
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	3	0	3	1	6	7
	chodnik 2	1	2	4	6	5	8	13
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	0	4	1	1	1	5	6
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	2	0	0	0	2	2
	droga dla rowerów 1	2	38	0	23	2	61	63
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	chodnik 2	0	1	0	2	0	3	3
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	10	33	5	24	15	57	72
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	0	0	2	2
	chodnik 2	0	1	0	0	0	1	1
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 1	11	35	14	22	25	57	82
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	2	0	4	4
	chodnik 2	0	2	0	3	0	5	5
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1	3	7	3	6	6	13	19
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	0	1	0	1
	chodnik 2	0	0	1	0	1	0	1
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 64. Wielopole

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

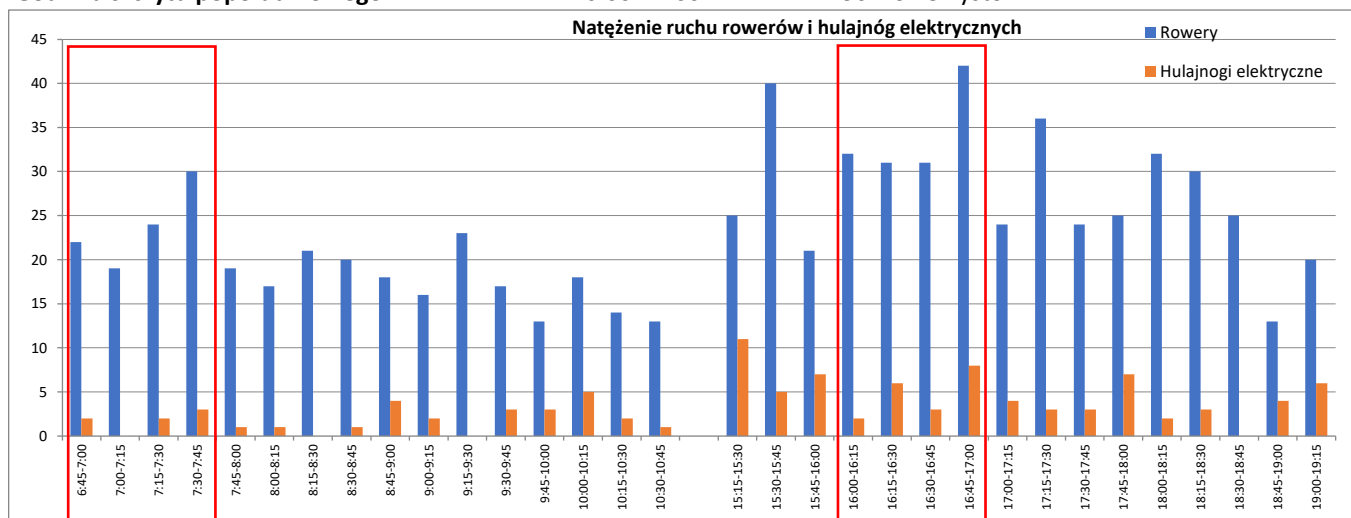
**Temperatura:** 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne**Opady:** brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na pas dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Jednokierunkowy pas dla rowerów i chodnik wykorzystywany przez rowerzystów omijających pojazdy w kierunku A.

Godzina szczytu porannego: 6:45-7:45 95 rowerzystów**Godzina szczytu popołudniowego:** 16:00-17:00 136 rowerzystów

Punkt nr 64. Wielopole

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	71	125	0	0	71	125	196
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	40	97	114	184	154	281	435
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	18	13	9	8	27	21	48
	chodnik 2	1	2	1	0	2	2	4
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	1	1	0	0	1	1	2
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	2	0	4	0	6	6
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	19	0	0	0	19	19
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	18	0	20	0	38	38
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	4	0	2	0	6	6
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	1	6	0	0	1	6	7
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	1	10	0	10	1	20	21
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	3	1	1	1	4	5
	chodnik 2	0	2	0	1	0	3	3
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	1	4	0	0	1	4	5
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	5	19	8	19	13	38	51
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	1	3	3	6	4	10
	chodnik 2	0	2	0	0	0	2	2
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2	0	1	3	1	3	2	5
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	1	1	1	2
	chodnik 2	3	0	0	0	3	0	3
Piesi	droga dla rowerów 1							
	pas dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 65. Tyniecka-Kostrze

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

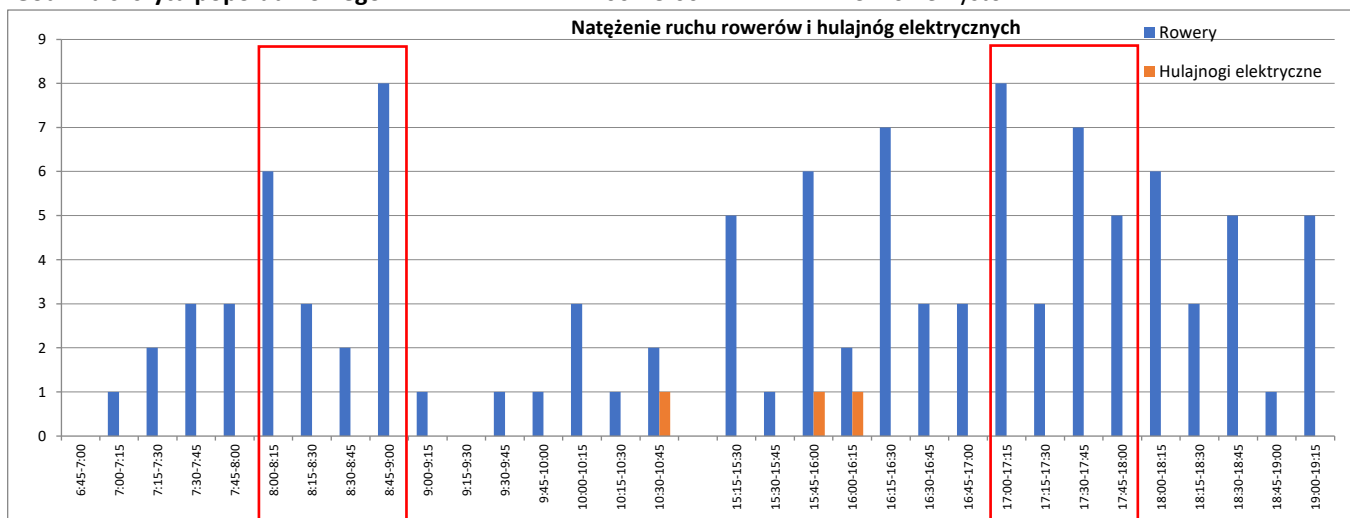
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na chodnik, pobocze i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu porannego: 8:00-9:00 19 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 17:00-18:00 23 rowerzystów



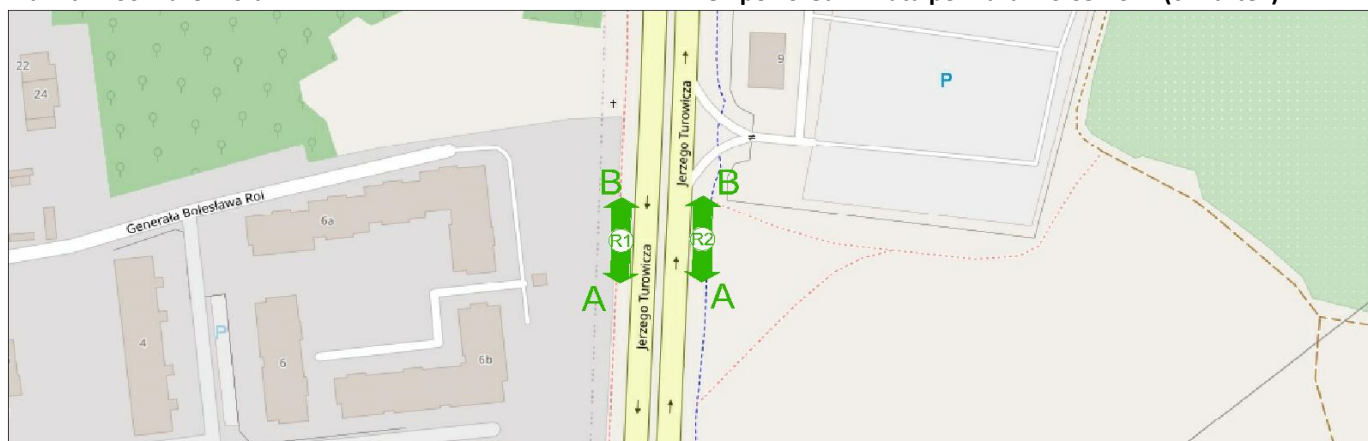
Punkt nr 65. Tyniecka-Kostrze

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	7	32	7	41	14	73	87
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	6	1	10	2	16	18
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	1	0	1	0	2	0	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	1	0	1	0	2	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	0	0	1	1
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	24	17	27	17	51	34	85
	pobocze 2	0	2	1	3	1	5	6
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 66. Turowicza

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

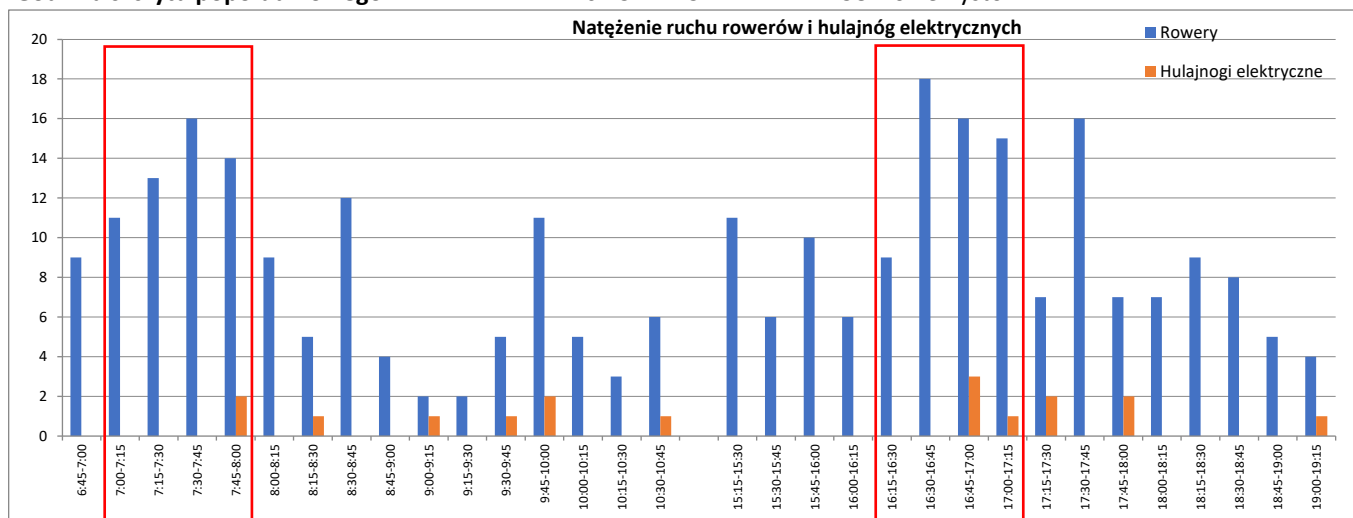
7:00-8:00

54 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

58 rowerzystów



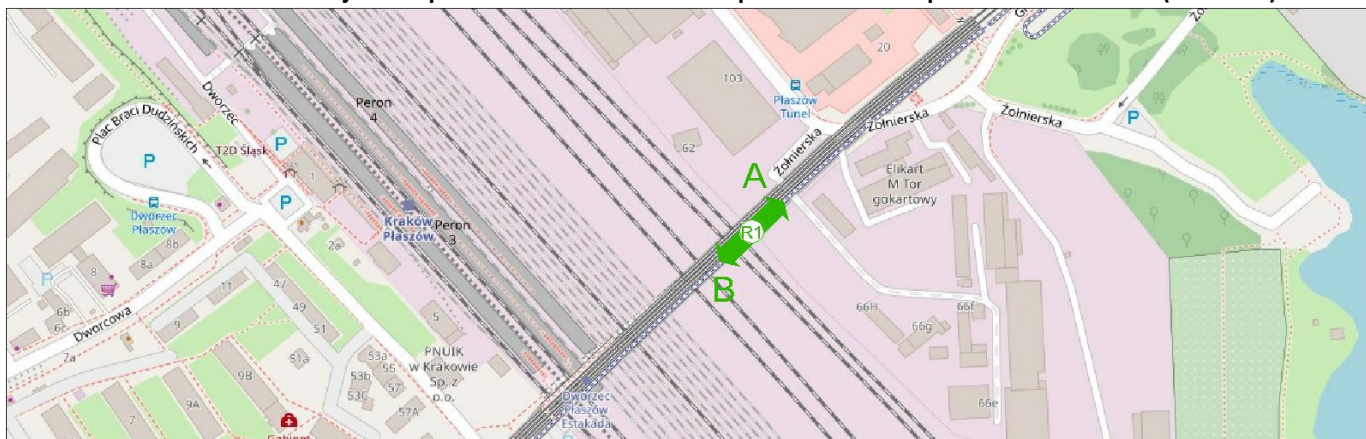
Punkt nr 66. Turowicza

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	25	31	44	79	69	110	179
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	16	22	17	31	33	53	86
	chodnik 2	1	3	0	6	1	9	10
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	1	0	1	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	1	0	1	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	1	0	2	2
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	1	1	1	1	2	2	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	2	0	2	2
	chodnik 2	0	1	0	1	0	2	2
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	2	1	0	1	2	2	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	3	0	1	0	4	4
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	0	1	0	1	0	1
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	1	1	1	2	3
	chodnik 2	1	0	0	0	1	0	1
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 67. Estakada tramwajowa: Lipska-Wielicka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik.

Godzina szczytu porannego:

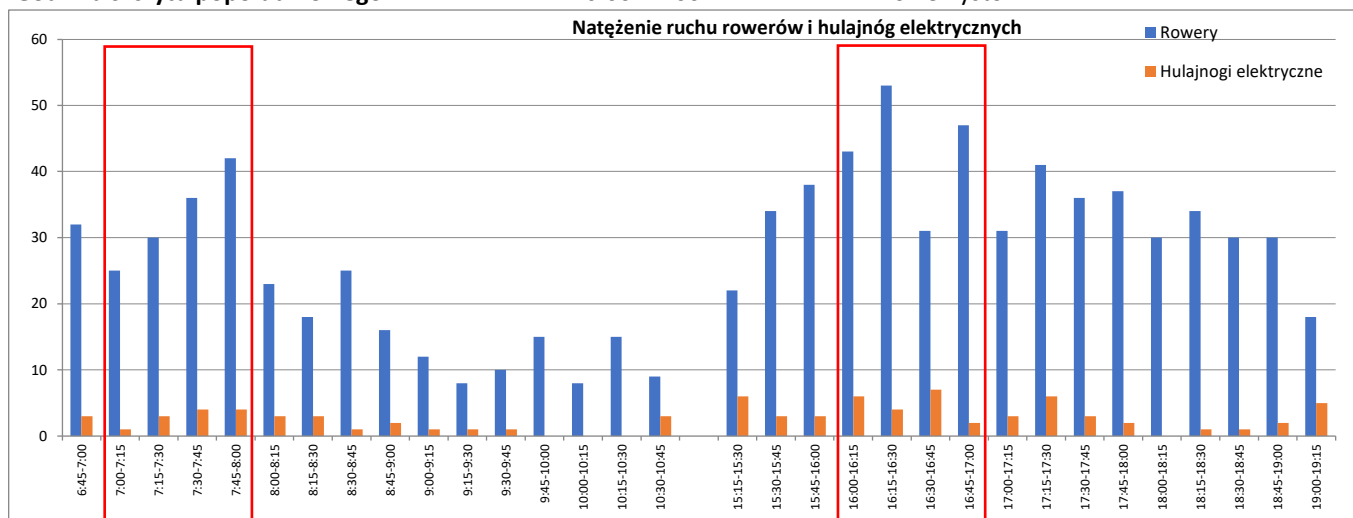
7:00-8:00

133 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:00-17:00

174 rowerzystów



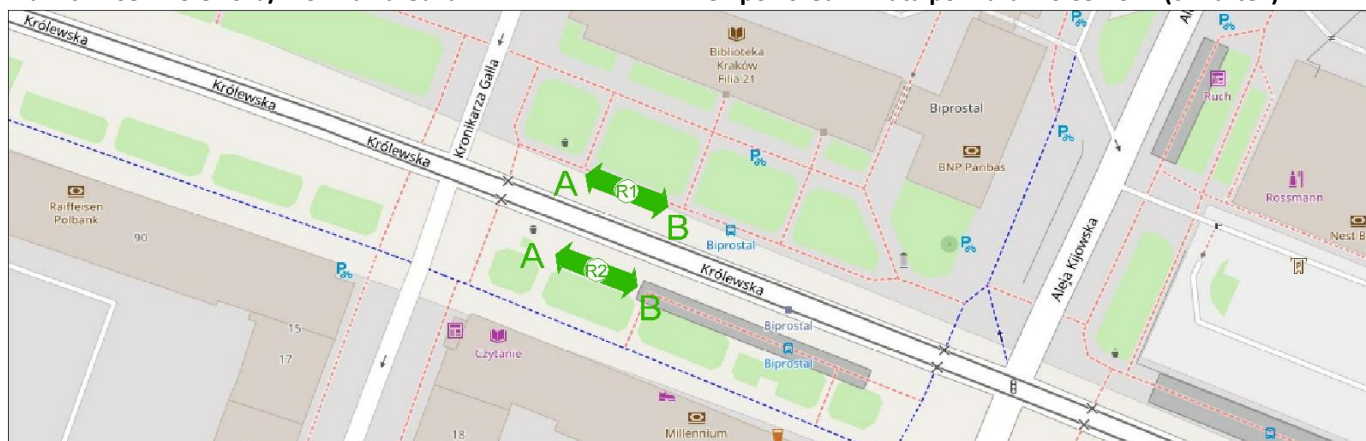
Punkt nr 67. Estakada tramwajowa: Lipska-Wielicka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	150	283	128	288	278	571	849
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	9	9	10	10	20
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	2	0	0	0	2	2
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	6	0	2	0	8	8
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	5	23	7	24	12	47	59
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	3	8	3	10	6	18	24
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	1	6	1	5	2	11	13
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 1	1	0	2	0	3	0	3
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 68. Królewska/Kronikarza Galla

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

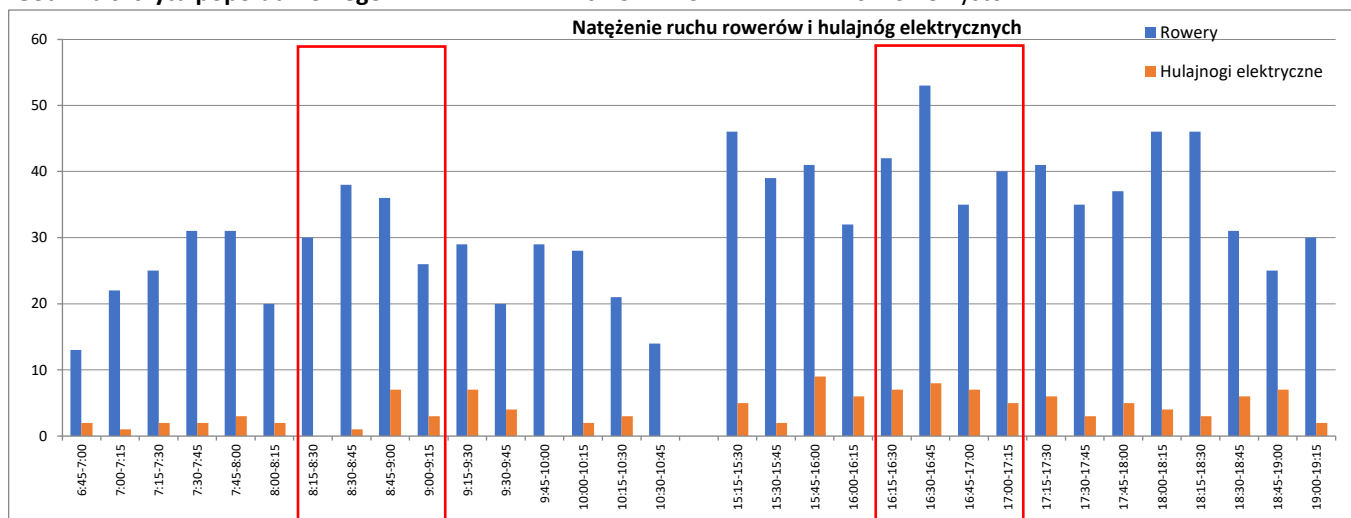
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów, chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 8:15-9:15 130 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 16:15-17:15 170 rowerzystów



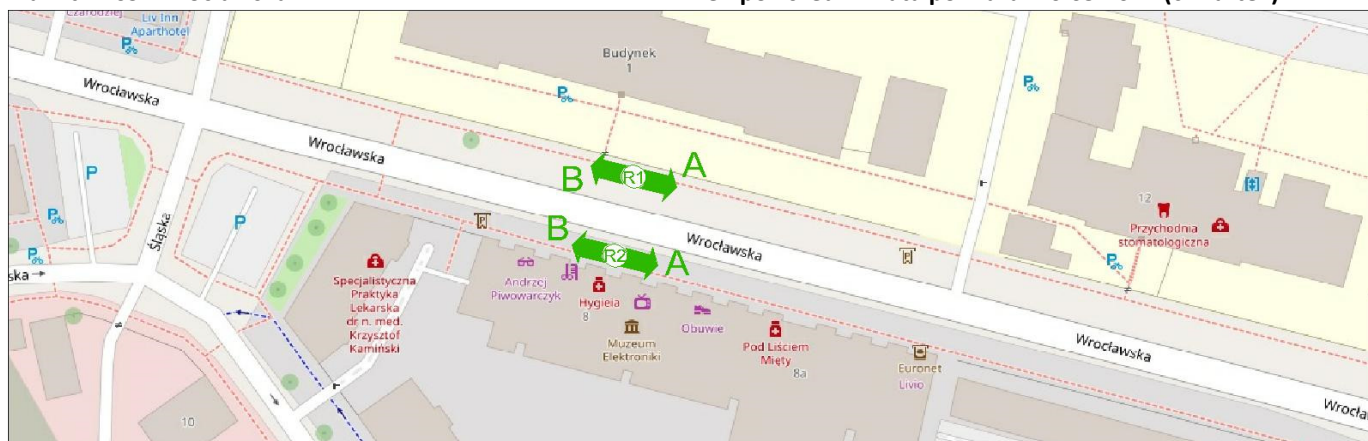
Punkt nr 68. Królewska/Kronikarza Galla

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	12	39	0	2	12	41	53
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	147	180	175	271	322	451	773
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	27	41	33	45	60	86	146
	chodnik 2	3	3	4	4	7	7	14
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	0	1	3	1	3	4
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	1	5	0	0	1	5	6
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	0	7	2	21	2	28	30
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	5	0	6	6
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	3	11	5	16	8	27	35
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	5	1	3	2	8	10
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	7	19	7	28	14	47	61
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	8	1	3	5	11	16
	chodnik 2	1	0	0	1	1	1	2
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2	4	6	2	8	6	14	20
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	2	6	1	4	3	10	13
	chodnik 2	2	6	1	4	3	10	13
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 69. Wrocławska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Godzina szczytu porannego:

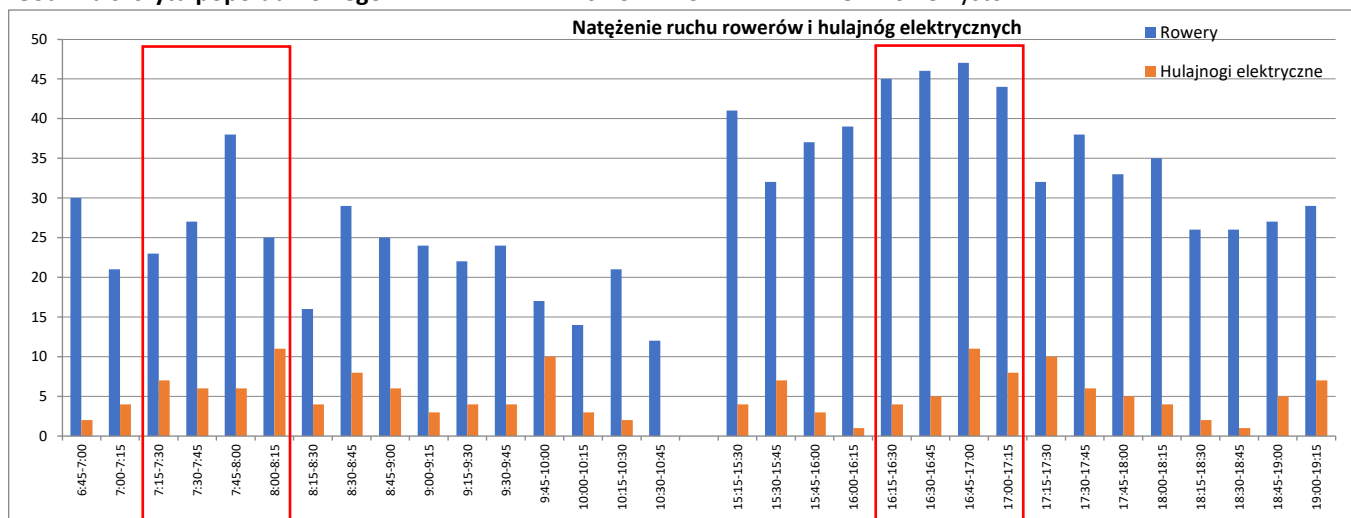
7:15-8:15

113 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego:

16:15-17:15

182 rowerzystów



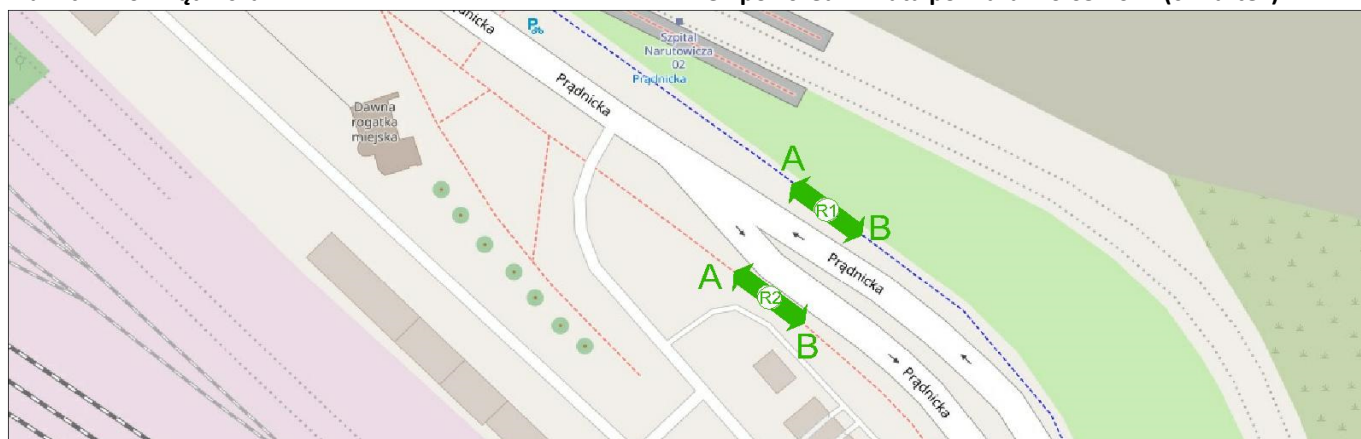
Punkt nr 69. Wrocławska

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	89	202	130	234	219	436	655
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	59	59	44	35	103	94	197
	chodnik 2	18	13	13	10	31	23	54
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	1	2	0	2	1	4	5
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	0	1	0	1
	chodnik 2	0	0	1	0	1	0	1
Rowery dostawców	jezdnia	2	11	0	9	2	20	22
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	3	0	4	4
	chodnik 2	1	4	1	0	2	4	6
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	1	7	2	6	3	13	16
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	6	12	2	13	8	25	33
	chodnik 2	0	3	1	0	1	3	4
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	11	5	10	5	21	26
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	17	25	8	14	25	39	64
	chodnik 2	3	8	2	7	5	15	20
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	1	0	1	0	1
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	3	3	3	3	6	6	12
	chodnik 2	2	1	3	0	5	1	6
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		1		0		1		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 70. Prądnicka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)



Temperatura: 11-21 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

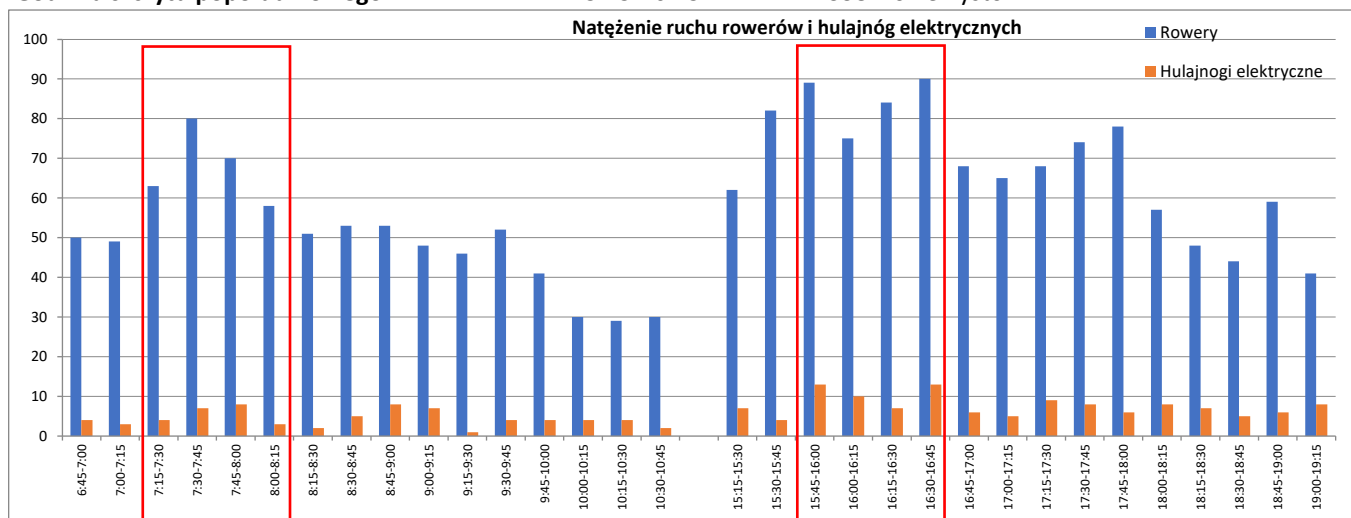
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na ciąg pieszo-rowerowy, chodnik i jezdnię.

Godzina szczytu porannego: 7:15-8:15 271 rowerzystów

Godzina szczytu popołudniowego: 15:45-16:45 338 rowerzystów



Punkt nr 70. Prądnicka

Dzień powszedni. Data pomiaru: 26.05.2022 (czwartek)

Natężenie ruchu [P/8 h], [Ps/8 h], [Psu/8 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia	62	146	143	256	205	402	607
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	297	349	225	304	522	653	1175
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	6	7	13	15	19	22	41
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	1	1	0	1	1	2	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	0	0	0	1	0	1
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	8	1	15	1	23	24
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	2	22	2	10	4	32	36
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	3	1	1	2	4	3	7
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	11	37	17	61	28	98	126
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	4	0	1	0	5	5
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	8	26	4	8	12	34	46
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	2	5	2	5	7
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	2	3	1	2	3	5	8
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							



4.2. Wyniki pomiarów z soboty

Punkt nr 2. Bulwar Kurlandzki

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022



Temperatura: 8-15 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

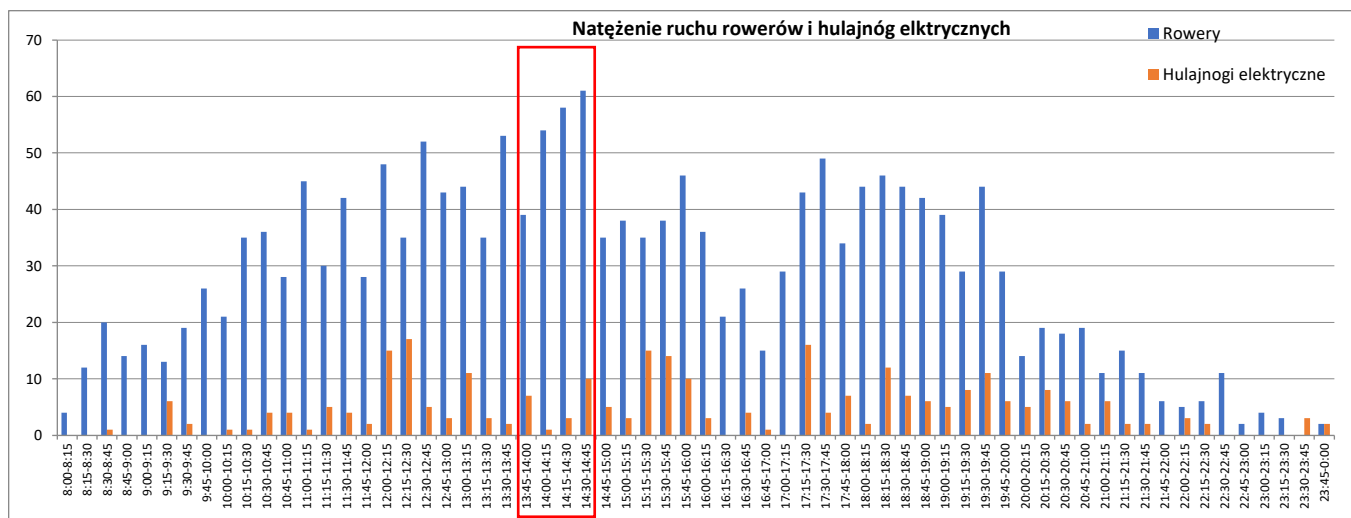
Zachmurzenie: zmienne

Opady: przelotne w godz. 15:45-16:15

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 13:45-14:45 212 rowerzystów



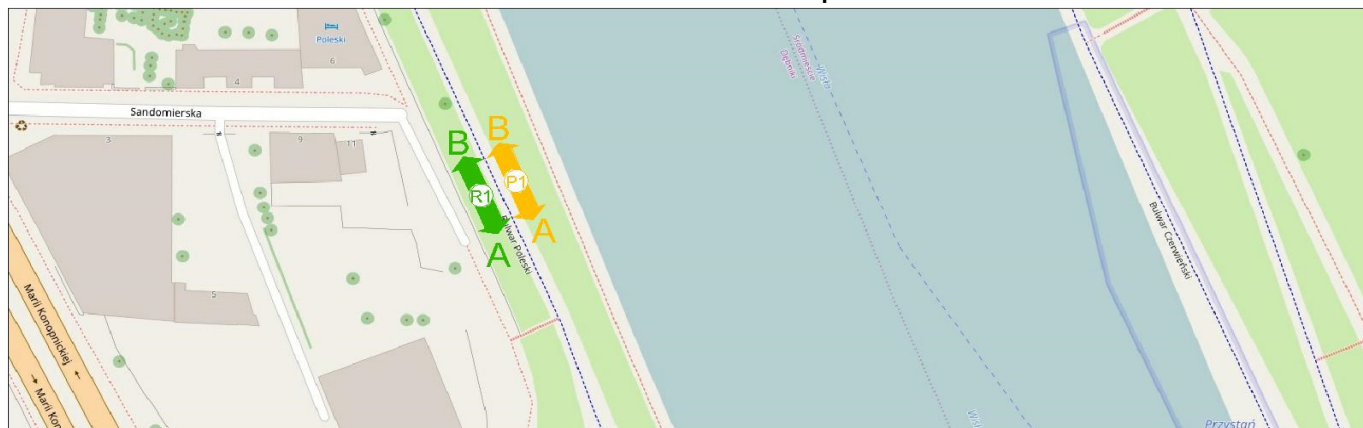
Punkt nr 2. Bulwar Kurlandzki

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	238	585	225	631	463	1216	1679
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	20	65	7	10	27	75	102
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	3	4	5	15	8	19	27
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	4	1	6	1	10	11
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	11	23	6	14	17	37	54
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	7	0	2	4	9	13
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	28	70	36	60	64	130	194
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	9	15	2	1	11	16	27
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	6	10	7	8	13	18	31
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	13	15	11	19	24	43
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1	2	1	3	2	5	3	8
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	734	631	718	624	1452	1255	2707
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 4. Bulwar Poleski

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022



Temperatura: 8-15 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

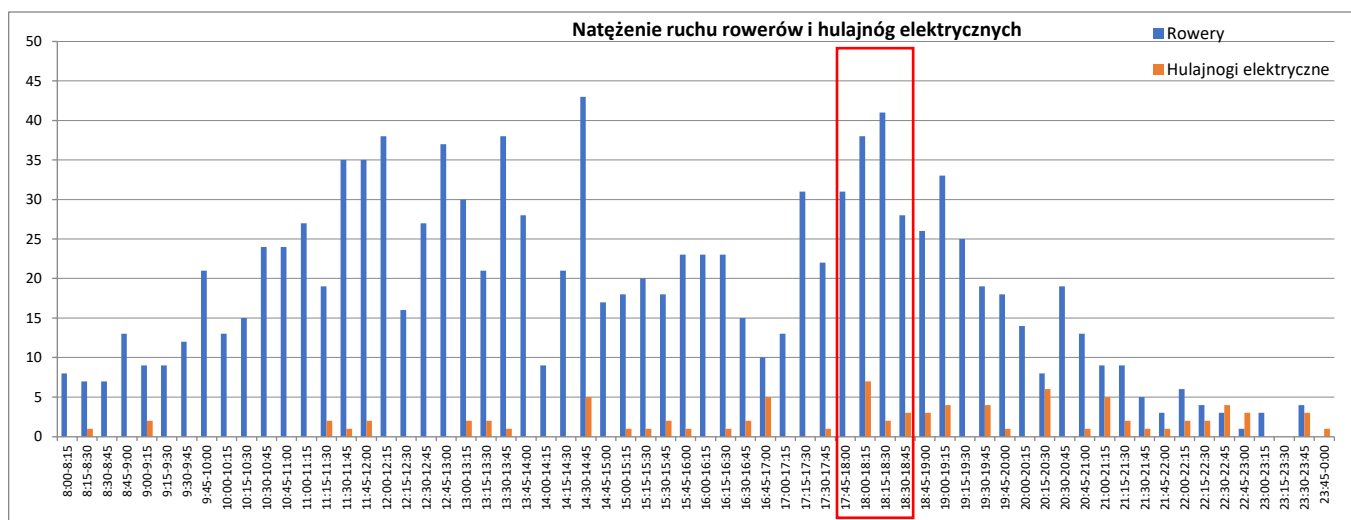
Opady: przelotne w godz. 15:45-16:15

W punkcie pomiarowym zliczono rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na ciągu pieszo-rowerowym.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 17:45-18:45

138 rowerzystów



Punkt nr 4. Bulwar Poleski

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	167	446	154	387	321	833	1154
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	2	3	3	3	5	6	11
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	6	0	8	0	14	14
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	1	2	1	2	3
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	14	31	9	30	23	61	84
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	5	13	8	13	13	26	39
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	409	372	475	427	884	799	1683
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 44. Pychowice (wały)

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022



Temperatura: 8-15 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

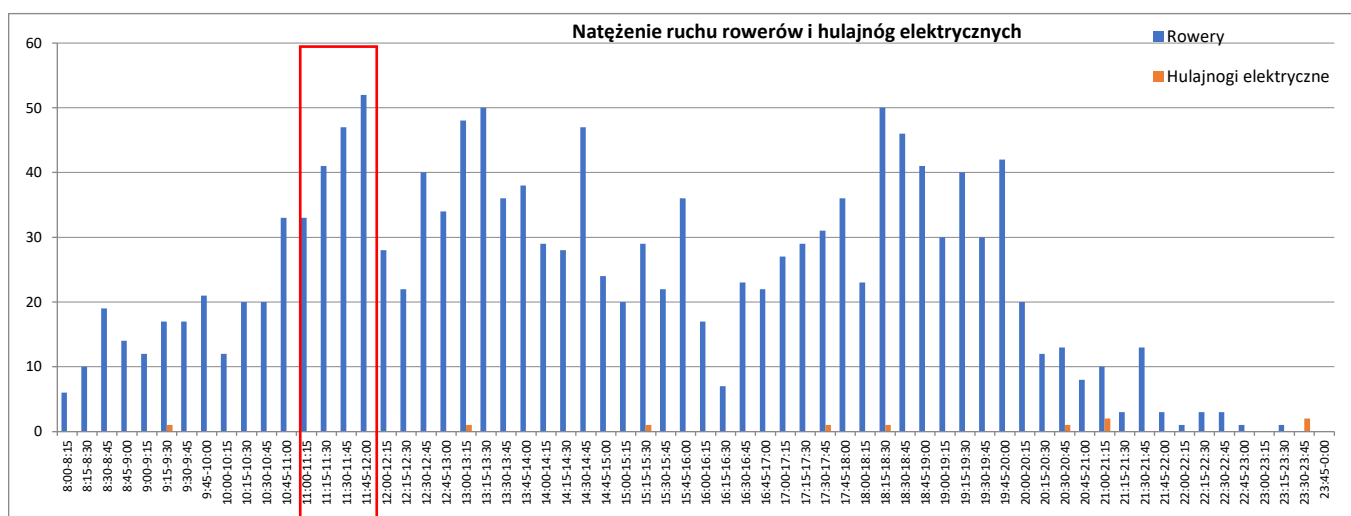
Opady: przelotne w godz. 16:00-16:15

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na ciągu pieszo-rowerowym.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 11:00-12:00

173 rowerzystów



Punkt nr 44. Pychowice (wały)

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	192	520	188	574	380	1094	1474
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	3	3	4	4	7	7	14
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	1	0	1	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	4	0	4	1	8	9
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	0	1	0	1	0	1
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	7	15	6	14	13	29	42
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	42	61	33	54	75	115	190
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 57. Niepołomska (wały)

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022



Temperatura: 8-15 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

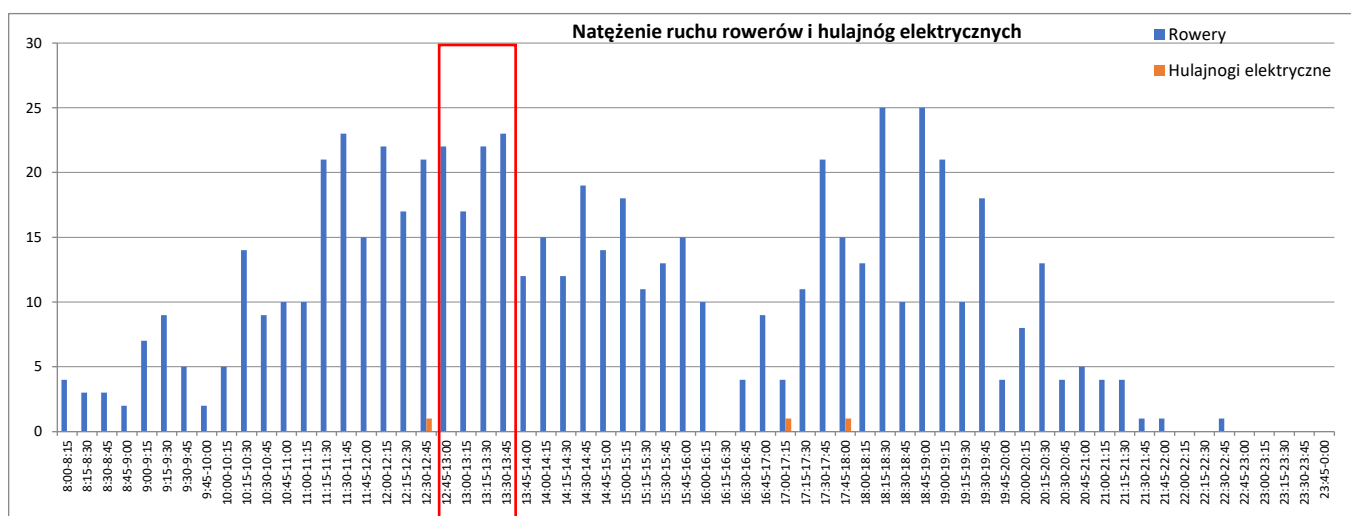
Opady: przelotne w godz. 16:00-16:15

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na drodze dla rowerów.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 12:45-13:45

84 rowerzystów



Punkt nr 57. Niepołomska (wały)

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	68	255	80	251	148	506	654
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	0	1	0	1	0	1
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	1	0	1	0	2	2
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	2	3	5	4	7	7	14
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1	15	34	15	39	30	73	103
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 59. Norymberska

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022



Temperatura: 8-15 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

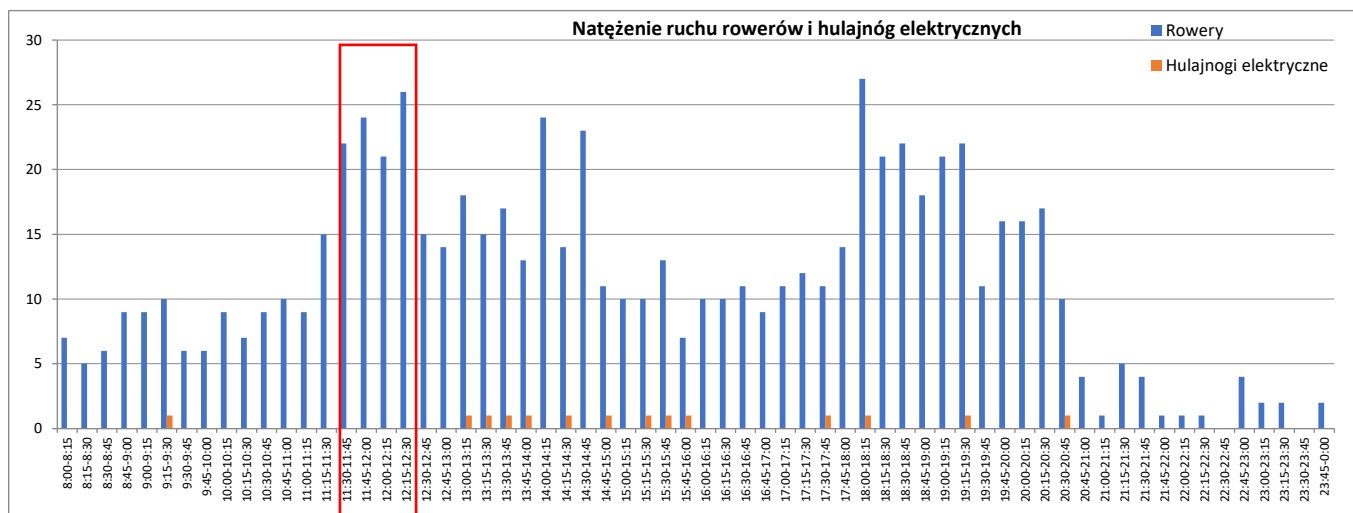
Zachmurzenie: zmienne

Opady: przelotne w godz. 16:00-16:30

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 11:30-12:30 93 rowerzystów



Punkt nr 59. Norymberska

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	58	177	67	210	125	387	512
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	29	50	11	39	40	89	129
	chodnik 2	4	24	20	27	24	51	75
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	3	2	3	2	6	4	10
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	1	0	2	0	3	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	1	1	0	1	1	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	1	0	3	3
	chodnik 2	0	0	0	2	0	2	2
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	1	0	2	0	3	3
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	1	0	1	1
	chodnik 2	0	2	0	1	0	3	3
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	7	5	0	0	7	5	12
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	87	135	358	372	445	507	952
	chodnik 2	526	459	266	253	792	712	1504
Rowery towarowe		0		1		1		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 65. Tyniecka-Kostrze

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022



Temperatura: 8-15 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: t

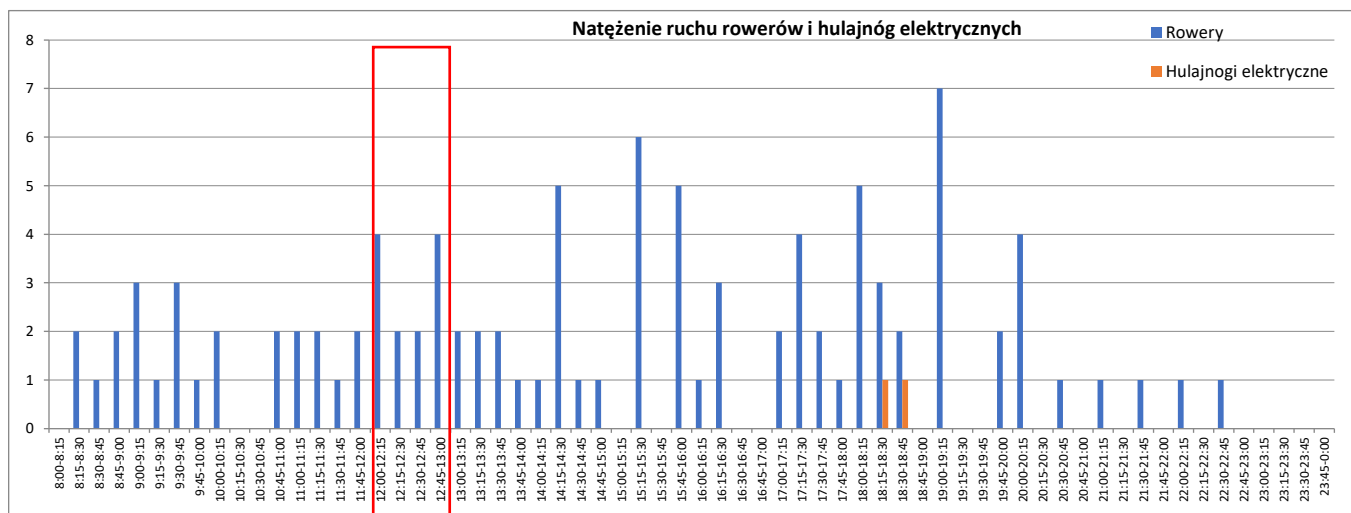
Opady: przelotne w godz. 16:00-16:30

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik, pobocze i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 12:00-13:00

12 rowerzystów



Punkt nr 65. Tyniecka-Kostrze

Sobota. Data pomiaru: 28.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	4	54	0	1	4	55	59
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	4	35	4	36	40
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	1	1	1	1	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	0	0	1	1	2
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	1	1	0	1	1	2
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	4	14	1	12	5	26	31
	pobocze 2	5	5	3	0	8	5	13
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							



4.3. Wyniki pomiarów z niedzieli

Punkt nr 2. Bulwar Kurlandzki

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022



Temperatura: 11-17 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

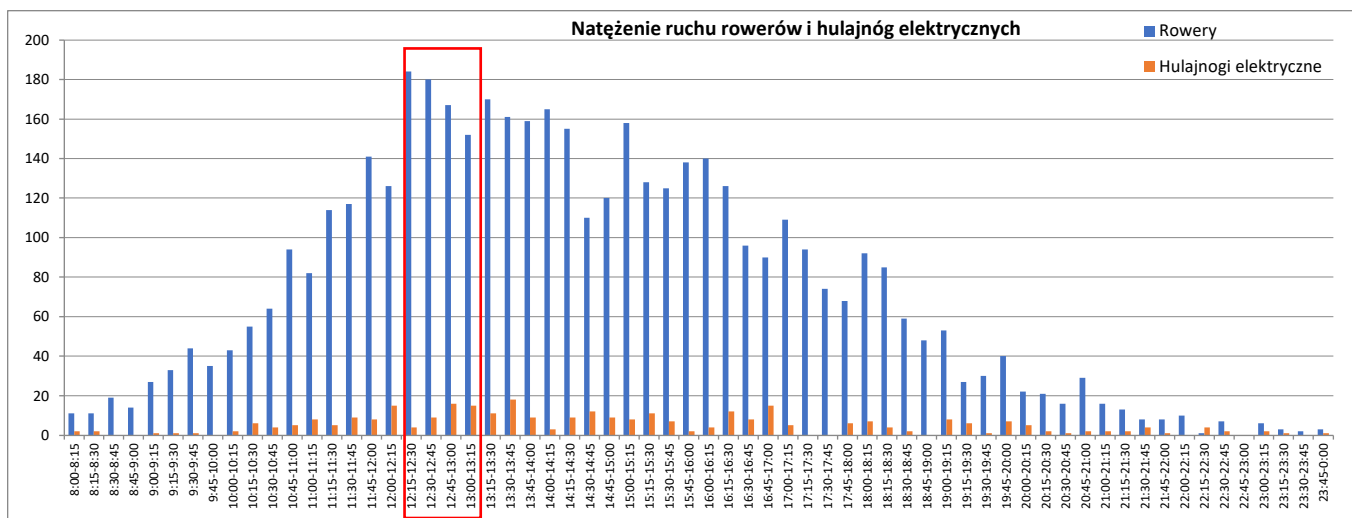
Zachmurzenie: zmienne

Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na drogę dla rowerów i chodnik.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 12:15-13:15 683 rowerzystów



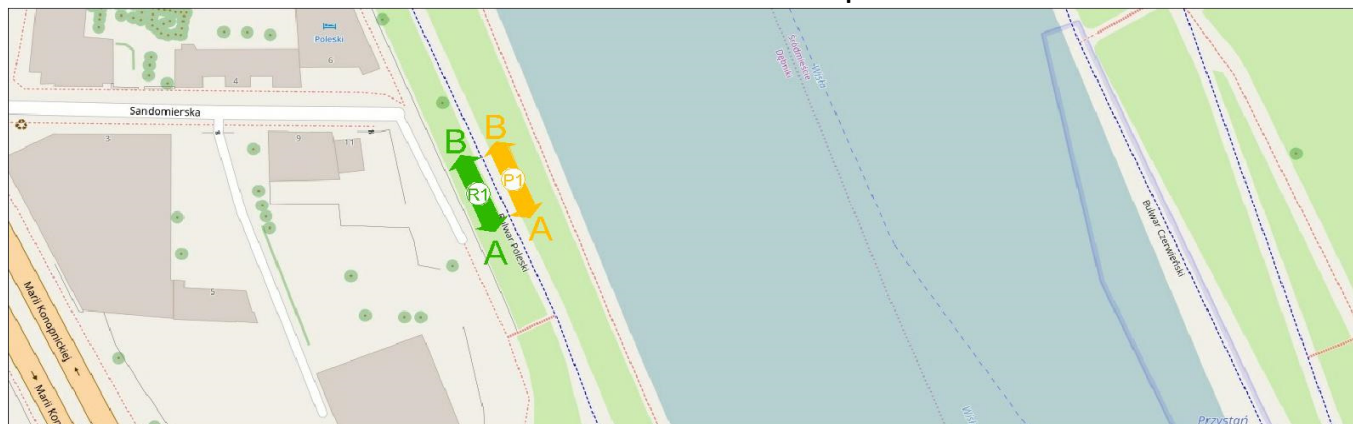
Punkt nr 2. Bulwar Kurlandzki

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	712	1428	793	1608	1505	3036	4541
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	78	0	11	12	89	12	101
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	7	8	8	12	15	20	35
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	9	0	10	0	19	19
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	0	0	2	2
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	8	28	3	24	11	52	63
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	5	5	0	0	5	5	10
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	29	62	41	77	70	139	209
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	18	21	2	3	20	24	44
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	3	5	12	18	15	23	38
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	20	0	23	11	43	11	54
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1	0	1	0	3	0	4	4
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1393	1050	1319	1011	2712	2061	4773
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 4. Bulwar Poleski

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022



Temperatura: 11-17 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

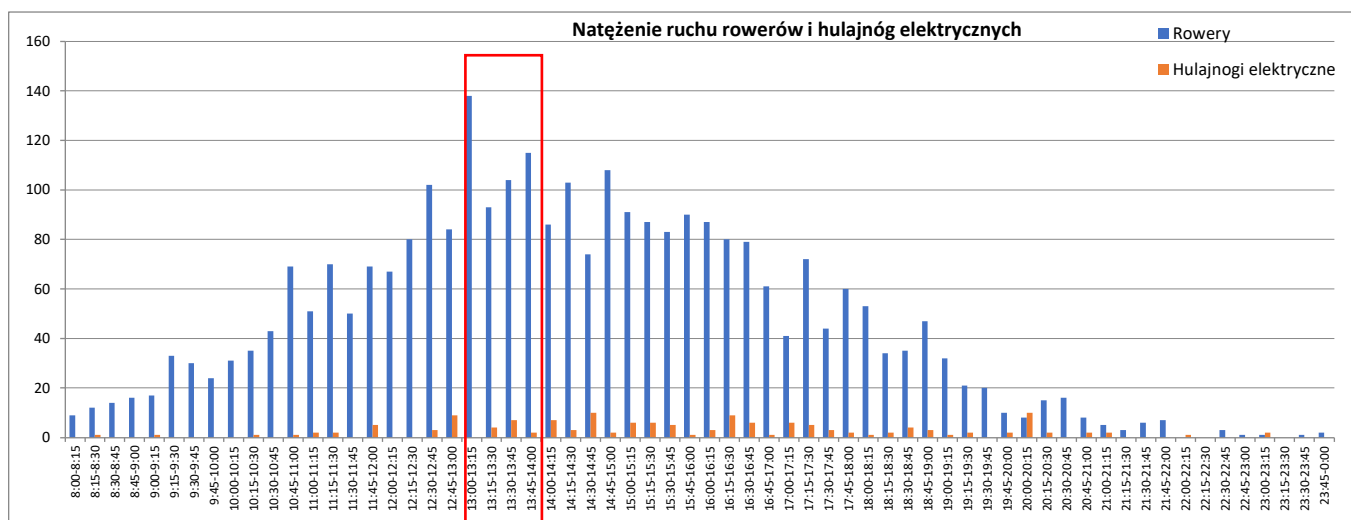
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na ciągu pieszo-rowerowym.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 13:00-14:00

450 rowerzystów



Punkt nr 4. Bulwar Poleski

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		Suma
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	502	1069	452	877	954	1946	2900
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	7	7	3	1	10	8	18
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	8	0	4	0	12	12
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	4	9	6	6	10	15	25
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	22	30	21	49	43	79	122
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	17	24	22	23	39	47	86
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	577	485	693	615	1270	1100	2370
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		1		1		2		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 44. Pychowice (wały)

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022



Temperatura: 11-17 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

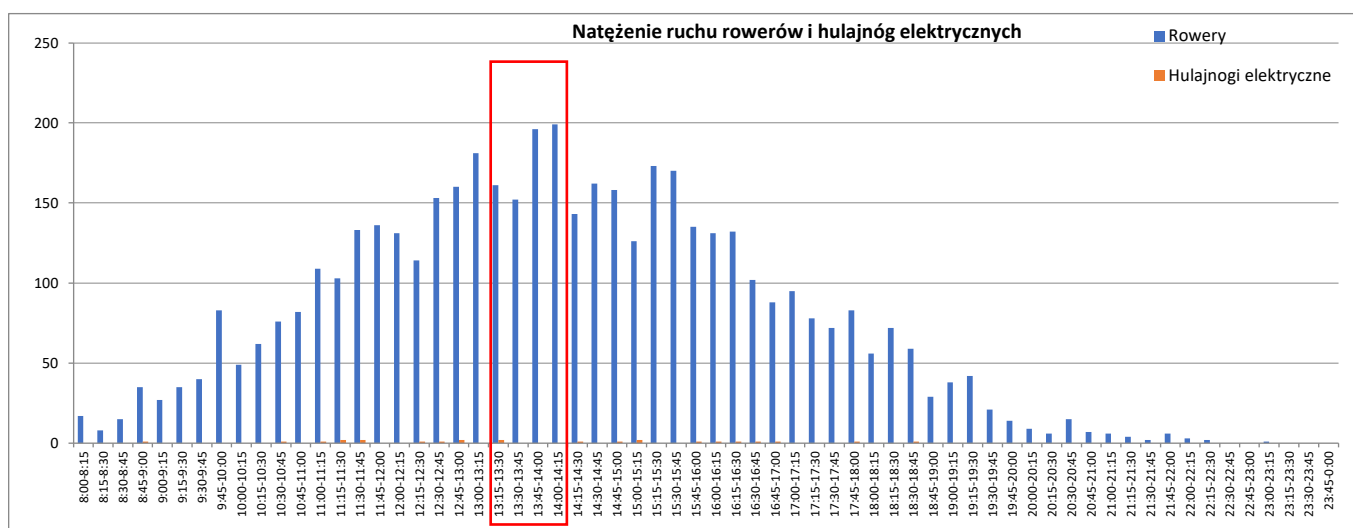
Opady: przelotne w godz. 20:00-20:15 i 21:00-24:00

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na ciągu pieszo-rowerowym.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 13:15-14:15

708 rowerzystów



Punkt nr 44. Pychowice (wały)

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	764	1499	801	1591	1565	3090	4655
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	10	9	10	11	20	20	40
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	0	1	0	1	0	2	2
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	4	9	2	6	6	15	21
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	1	0	1	1	2	1	3
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	22	20	22	19	44	39	83
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1	56	56	65	78	121	134	255
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 57. Niepołomska (wały)

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022



Temperatura: 11-17 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne

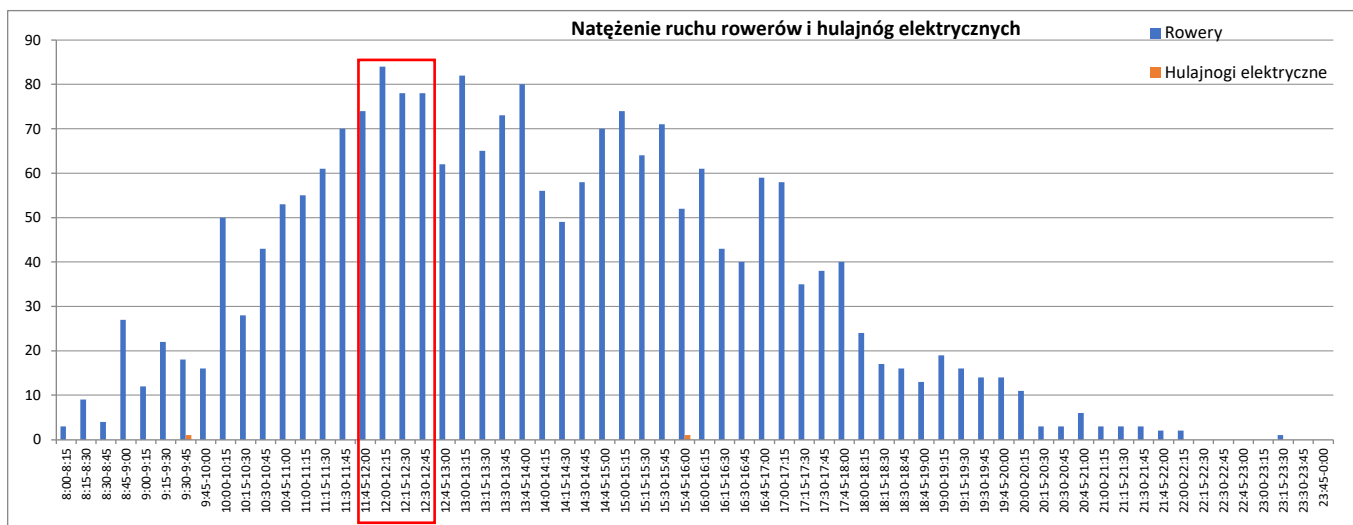
Opady: brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR na drodze dla rowerów.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 11:45-12:45

314 rowerzystów



Punkt nr 57. Niepołomska (wały)

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	343	729	347	758	690	1487	2177
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	1	1	1	1	2	2	4
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery dostawców	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	2	0	2	0	4	4
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	0	1	0	0	0	1	1
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia							
	droga dla rowerów 1	22	21	18	21	40	42	82
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Piesi	droga dla rowerów 1	20	39	30	44	50	83	133
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1							
	chodnik 2							
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 59. Norymberska

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022



Temperatura: 11-17 °C

Źródło mapy: www.openstreetmap.org

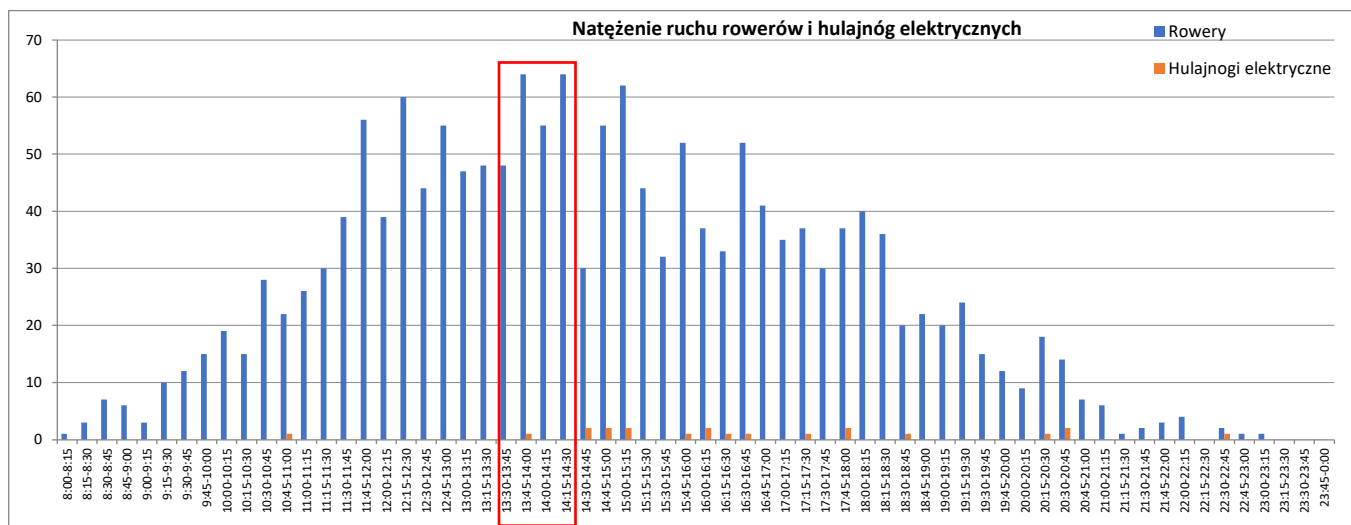
Zachmurzenie: zmienne

Opady: przelotne w godz. 22:15-22:30

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR,
z rozróżnieniem na chodnik po obu stronach drogi i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 13:30-14:30 231 rowerzystów



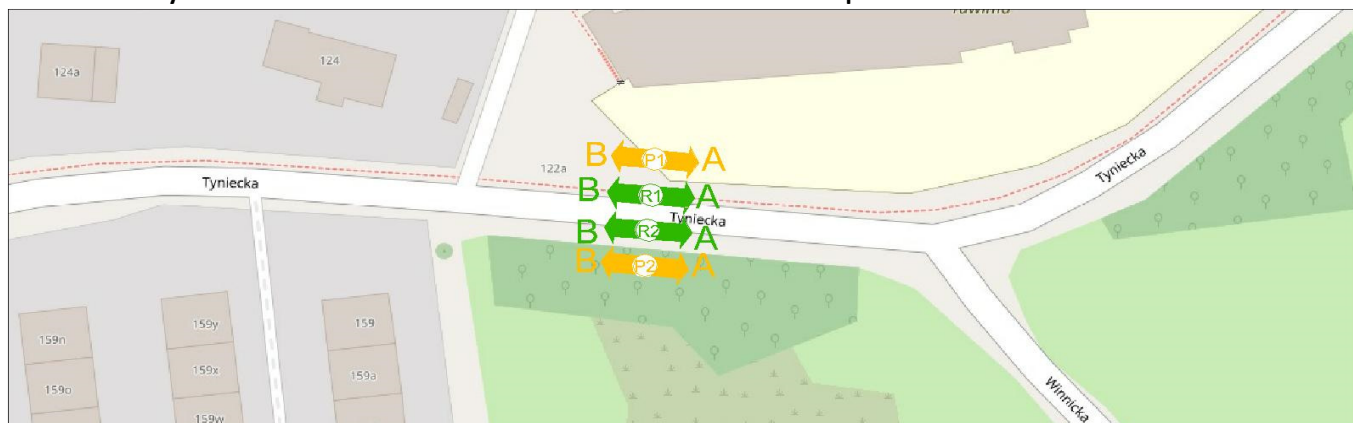
Punkt nr 59. Norymberska

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	148	375	189	462	337	837	1174
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	75	98	29	63	104	161	265
	chodnik 2	36	58	40	58	76	116	192
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	1	3	2	4	3	7	10
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	1	2	2	2	3	4	7
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	1	0	1	1
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	chodnik 2	0	0	0	1	0	1	1
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	1	2	0	1	1	3	4
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	1	0	1	0	2	2
	chodnik 2	0	1	1	1	1	2	3
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	1	2	0	1	1	3	4
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	1	1	1	3	2	4	6
	chodnik 2	0	2	0	0	0	2	2
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	2	0	3	0	5	5
	chodnik 2	6	7	0	1	6	8	14
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	120	143	489	474	609	617	1226
	chodnik 2	727	605	359	275	1086	880	1966
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

Punkt nr 65. Tyniecka-Kostrze

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022

**Temperatura:** 11-17 °C

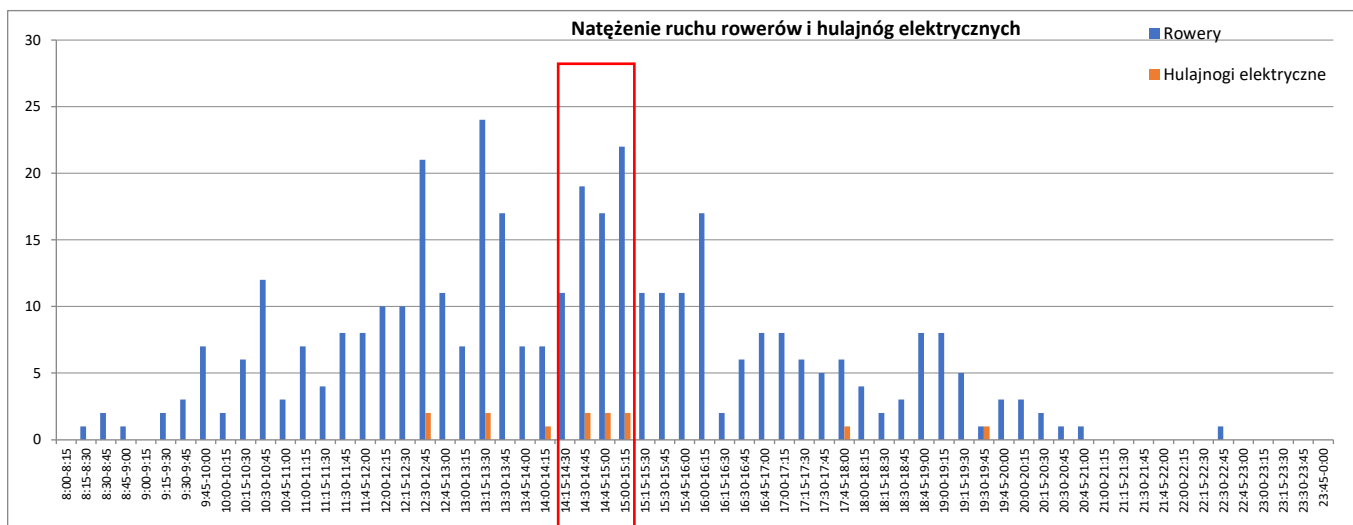
Źródło mapy: www.openstreetmap.org

Zachmurzenie: zmienne**Opady:** brak

W punkcie pomiarowym zliczano rowery, hulajnogi elektryczne, UTO i UWR, z rozróżnieniem na chodnik, pobocze i jezdnię.

Ponadto zliczani byli piesi.

Godzina szczytu: 14:15-15:15 69 rowerzystów



Punkt nr 65. Tyniecka-Kostrze

Niedziela. Data pomiaru: 29.05.2022

Natężenie ruchu [P/16 h], [Ps/16 h], [Psu/16 h]								
Typ pomiaru	Infrastruktura	Kierunek						
		A		B		Razem		
		Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Kobiety	Mężczyźni	Suma
Rowery prywatne	jezdnia	41	144	8	11	49	155	204
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	5	39	132	39	137	176
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	1	1	1	1	2
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Rowery dostawców	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne prywatne	jezdnia	0	3	0	3	0	6	6
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	4	2	1	2	5	7
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Hulajnogi elektryczne z wypożyczalni	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Urządzenia transportu osobistego i urządzenia wspomagające ruch	jezdnia	0	0	0	0	0	0	0
	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	0	0	0	0	0	0	0
	pobocze 2	0	0	0	0	0	0	0
Piesi	droga dla rowerów 1							
	droga dla rowerów 2							
	ciąg pieszo-rowerowy 1							
	ciąg pieszo-rowerowy 2							
	chodnik 1	8	22	9	22	17	44	61
	pobocze 2	10	8	4	5	14	13	27
Rowery towarowe		0		0		0		
Pojazdy silnikowe	jezdnia							

5. Podsumowanie wyników pomiarów i porównanie z wynikami z poprzednich lat

W ciągu całego cyklu pomiarów zliczono łącznie:

- 121203 rowerów (w tym 615 z wypożyczalni i 2854 wykorzystywanych przez dostawców), z których:
 - 9246 (7,6%) korzystało z jezdni (w tym 178 z pasów autobusowych),
 - 64582 (53,3%) korzystało z dróg dla rowerów (w tym 7977 z pasów dla rowerów),
 - 27966 (23,1%) korzystało z ciągów pieszo-rowerowych,
 - 19409 (16,0%) korzystało z chodników;
- 10141 hulajnóg elektrycznych (w tym 5665 z wypożyczalni), z których:
 - 302 (3,0%) korzystało z jezdni (w tym 4 z pasów autobusowych),
 - 5355 (52,8%) korzystało z dróg dla rowerów (w tym 687 z pasów dla rowerów),
 - 1865 (18,4%) korzystało z ciągów pieszo-rowerowych,
 - 2619 (25,8%) korzystało z chodników;
- 2668 kierujących urządzeniami transportu osobistego i osób korzystających z urządzeń wspomagających ruch, z których:
 - 10 (0,4%) korzystało z jezdni,
 - 802 (30,1%) korzystało z dróg dla rowerów (w tym 24 z pasów dla rowerów),
 - 609 (22,8%) korzystało z ciągów pieszo-rowerowych,
 - 1247 (46,7%) korzystało z chodników;
- 51740 pieszych, z których:
 - 772 (1,5%) korzystało z dróg dla rowerów,
 - 14569 (28,2%) korzystało z ciągów pieszo-rowerowych,
 - 36399 (70,3%) korzystało z chodników i poboczy;
- 175006 pojazdów silnikowych.

Zidentyfikowano także 16 rowerów towarowych.

Porównanie wyników z danymi z pomiarów z lat 2015-2018 przeprowadzono na podstawie raportów:

- *Pomiary ruchu rowerowego w Krakowie, EKKOM Sp. z o.o., Kraków 2015;*
- *Raport z badania natężenia ruchu rowerowego w Krakowie – 2016, PBS Sp. z o.o., Sopot 2016;*
- *Synteza opracowania – Badanie natężenia ruchu rowerowego w Krakowie – 2016, PBS Sp. z o.o., Sopot 2016;*
- *Raport z pomiarów natężenia ruchu rowerowego w Krakowie – 2017, Eutra, Warszawa 2017;*
- *Synteza opracowania: Pomiary natężenia ruchu rowerowego w Krakowie – 2017, Eutra, Warszawa 2017;*
- *Raport z badania natężenia ruchu rowerowego w Krakowie – 2018, PBS Sp. z o.o., Sopot 2018;*
- *Synteza opracowania – Badanie natężenia ruchu rowerowego w Krakowie – 2018, PBS Sp. z o.o., Sopot 2018.*

Porównań dokonywano dla punktów o niezmienionej lokalizacji. Wykluczono więc z porównań m.in. punkt nr 28 (Bora-Komorowskiego), na którym w poprzednich latach trwała przebudowa, więc kolejne pomiary prowadzone były w różnych miejscach. Ponadto znaczna część punktów

w pomiarach z 2015 r. zlokalizowana była na skrzyżowaniach, a nie na odcinkach między skrzyżowaniami. Porównanie z 2015 r. dotyczyło więc znacznie ograniczonej liczby punktów.

Na wykresie 1 przedstawiono odsetek rowerzystów z podziałem na płeć. Jak z niego wynika, dwie trzecie rowerzystów stanowią mężczyźni. Jeszcze większy udział – trzy czwarte – mają oni wśród kierujących hulajnogami elektrycznymi (wykres 2). Zaskakujący jest znaczny wzrost udziału mężczyzn wśród rowerzystów w stosunku do poprzedniego badania z 2018 r. (67,3% w stosunku do 56%).

Na wykresie 3 przedstawiono odsetek rowerzystów korzystających z rowerów z wypożyczalni oraz rowerów dostawców. W tabeli 3 przedstawiono ten udział dla każdego z punktów pomiarowych. W tabeli tej podano także analogiczne wartości z pomiarów z lat 2015, 2017 i 2018. Porównywanie tych danych z uzyskanymi w latach poprzednich nie wiele wnosi, bowiem w poszczególnych latach (z wyjątkiem lat 2017 i 2018) nie tylko funkcjonowały różne systemy wypożyczania rowerów, ale przede wszystkim systemy te charakteryzowały się zróżnicowaną podażą i dostępnością obszarową. Wystarczy zatem jedynie zasygnalizować, że obecny udział rowerów z wypożyczalni jest znikomy (0,5%), zdecydowanie najniższy spośród dotychczasowych badań. Także udział rowerów dostawców (2,4%) nie można porównać z badaniami poprzednimi, ponieważ pomiaru tego dokonano po raz pierwszy. Także po raz pierwszy objęto pomiarem hulajnogi elektryczne. W tym przypadku (wykres 8) udział pojazdów z wypożyczalni jest bardzo wysoki, bo 55,9%. Ten udział dla poszczególnych punktów został także zamieszczony w tabeli 3, jako baza dla przyszłych porównań tego dynamicznie rozwijającego się rynku.

W tabeli 4 przedstawiono stopień wykorzystania istniejącej infrastruktury przez rowerzystów oraz kierujących hulajnogami elektrycznymi w każdym z punktów pomiarowych oraz łącznie w całym badaniu. W stosunku do badań z 2018 r. udział rowerzystów korzystających z infrastruktury rowerowej wzrósł z 68% do 76%. W pewnym stopniu za ten wzrost odpowiedzialna jest z pewnością rozbudowa infrastruktury rowerowej, ale wydaje się, że głównym czynnikiem jest wzrost poziomu kultury komunikacyjnej tej grupy uczestników ruchu. Nie można tego jeszcze niestety powiedzieć o kierujących hulajnogami elektrycznymi, którzy w mniejszym stopniu niż rowerzyści (71% w stosunku do 76%) wykorzystują infrastrukturę rowerową. W znacznie mniejszym niż rowerzyści wykorzystują oni jezdnię (3% w stosunku do 8%), a w znacznie większym (26% w stosunku do 16%) chodnik.

Bardziej precyzyjną wiedzę o sposobie wyboru infrastruktury uzyskać można rozróżniając punkty na te, które posiadały infrastrukturę rowerową i te, które takiej infrastruktury nie miały. Ponadto w tej analizie uzasadnione jest pominiecie punktów, w których występuje tylko jeden rodzaj infrastruktury (np. tylko droga dla rowerów), bowiem uczestnik ruchu nie tam wyboru infrastruktury, co zaburzałoby wyniki. Tak więc do dalszych rozważań przyjęto punkty, na których występuje możliwość wyboru infrastruktury, zwane dalej punktami miarodajnymi.

Wykresy 5 i 7 pokazują rozkład ruchu odpowiednio rowerów i hulajnóg elektrycznych w punktach miarodajnych z infrastrukturą rowerową, a wykresy 6 i 8 w punktach bez infrastruktury rowerowej.

W punktach z infrastrukturą rowerową 89,1% rowerzystów wybiera infrastrukturę rowerową, 7,5% chodnik, a 3,4% jezdnię. Znacznie gorzej sytuacja wygląda w przypadku braku infrastruktury rowerowej, gdzie dwie trzecie rowerzystów wybiera chodnik. Jest to lepiej niż w 2018 r. W punktach z infrastrukturą rowerową o ok. 7 punktów procentowych spadło bowiem wykorzystanie chodnika na rzecz infrastruktury rowerowej, natomiast w punktach bez infrastruktury rowerowej spadło o ok.

5 punktów procentowych wykorzystanie chodnika na rzecz jezdni. Nie jest jednak pewne, czy dane z obu badań są w pełni porównywalne, bowiem prawdopodobnie w 2018 r. analizowano wszystkie punkty pomiarowe (także te nie dające wyboru infrastruktury, a było ich w 2018 r. 10, czyli 17%).

Kierującymi hulajnogami elektrycznymi w punktach z infrastrukturą rowerową w mniejszym stopniu niż rowerzyści korzystają z jezdni (1,7% w stosunku do 3,4 %) i z infrastruktury rowerowej (86,1% w stosunku do 89,1%). Drastyczna różnicę widać w punktach bez infrastruktury rowerowej, w których kierujący hulajnogami w 90,6% korzystają z chodnika, w stosunku do 67,3% w przypadku rowerzystów. Wynika to jednak przede wszystkim z obowiązujących przepisów, znacznie łagodniejszych w odniesieniu do korzystania z chodników przez kierujących hulajnogami elektrycznymi w miejscach bez infrastruktury rowerowej.

Analizując poziom i wahania natężenia ruchu rowerowego należy zwrócić uwagę na istotne różnice pomiędzy poszczególnymi dniami tygodnia.

I tak, godziny szczytu ruchu rowerów w całym obszarze wystąpiły:

- w dzień powszedni w okresie porannym w godz. 7:15-8:15 (łącznie 11140 rowerów w 70 punktach pomiarowych);
- w dzień powszedni w okresie popołudniowym w godz. 16:15-17:15 (łącznie 15534 rowerów w 70 punktach pomiarowych);
- w sobotę w godz. 18:15-19:15 (łącznie 641 rowerów w 6 punktach pomiarowych);
- w niedzielę w godz. 13:00-14:00 (łącznie 2344 rowerów w 6 punktach pomiarowych).

Wahania ruchu dla dnia powszedniego, soboty i niedzieli – łącznie dla wszystkich punktów pomiarowych – pokazano na wykresach 9, 10 i 11. Wynika z nich m.in. znaczne zróżnicowanie natężenia ruchu w oba dni weekendowe (na rzecz niedzieli) i zupełnie inny przebieg wahań ruchu w ciągu dnia.

Największe łączne natężenie ruchu w dzień powszedni w czasie 8 godzin pomiarów wystąpiło w punkcie nr 5 – Rondo Mogilskie (4761 rowerów), natomiast najmniejsze w punkcie nr 58 – Zawila (46 rowerów).

Łączne natężenie ruchu w ciągu 8 godzin pomiaru w dzień powszedni w poszczególnych punktach przedstawiono w tabeli 2 i porównano z wynikami z lat ubiegłych. Jak wynika z tabeli, w stosunku do roku 2015 natężenie ruchu rowerów wzrosło w 21 spośród 22 porównywalnych punktów, w stosunku do roku 2016 natężenie wzrosło w 40 z 55 punktów, w stosunku do roku 2017 wzrosło w 52 z 57 punktów i wreszcie w stosunku do roku 2018 natężenia ruchu rowerów wzrosło w 41 spośród 57 porównywalnych punktów pomiarowych. Łączne natężenie ruchu w porównywalnych punktach wzrosło: o 56% w stosunku do 2015 r., o 15% w stosunku do 2016 r., o 25% w stosunku do 2017 r. oraz o 18% w stosunku do 2018 r.

6. Zaobserwowane problemy oraz wnioski

Oprócz typowych zachowań rowerzystów w różnych punktach pomiarowych, takich jak:

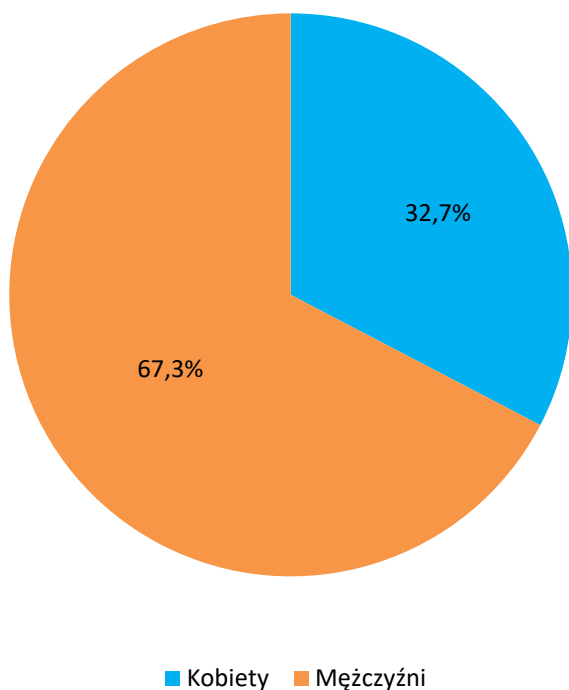
- skłonność do korzystania z chodników zamiast jezdni w miejscach bez infrastruktury rowerowej, tym większa, im większe jest natężenie i prędkości ruchu pojazdów silnikowych,
- korzystanie z chodników po przeciwnej stronie drogi, niż infrastruktura rowerowa,
- korzystanie z sąsiadującego chodnika w trakcie wyprzedzania,

zaobserwowano dwa przypadki szczególne.

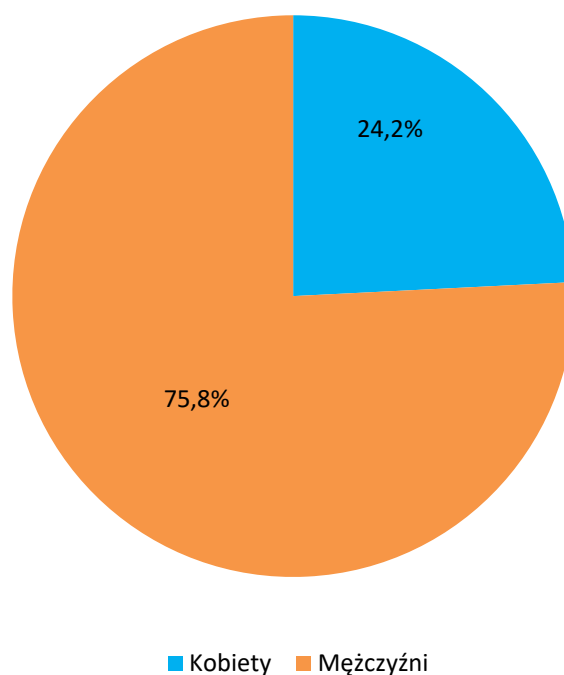
W punkcie nr 19 (Most Grunwaldzki) zauważono, że wielu rowerzystów wjeżdżających od południa na most po wschodniej stronie rzeki, nie rozpoznaje faktu, że pas dla rowerów jest dwukierunkowy. Nie ułatwia tego istniejące oznakowanie, a wręcz utrudniają ślady starego oznakowania poziomego. Sytuacja prawdopodobnie powtarza się już wcześniej, bowiem niektórzy jadący ul. Dietla dopiero przed mostem przejeżdżają z chodnika na pas dla rowerów. Sytuacja ta sugeruje, że dopiero jadąc chodnikiem orientują się, że pas dla rowerów jest dwukierunkowy. W takich nietypowych rozwiązaniach, jak dwukierunkowy pas dla rowerów, należałoby szczególnie starannie oznakowywać sposób zagospodarowania przekroju drogi w każdym miejscu możliwego włączenia ruchu rowerowego z kierunków poprzecznych, nawet z zastosowaniem „nadmiarowego” oznakowania.

W punkcie 64 (Wielopole) „kontrapas” dla rowerów na jednokierunkowej drodze wykorzystywany jest w znacznym stopniu przez rowerzystów, dla których nie jest przeznaczony. Obserwacje wskazują na to, że główną przyczyną nie jest złe odczytywanie przez rowerzystów istniejącej organizacji ruchu, lecz chęć ominięcia systematycznie w ciągu dnia występującej kolejki pojazdów silnikowych. W tej sytuacji rowerzyści decydują się na omijanie kolejki po chodniku, lub właśnie po pasie dla rowerów. Proponuje się rozważyć wprowadzenie dwukierunkowego ruchu na pasie dla rowerów, co będzie się wiązać z nieznacznym poszerzeniem pasa. Można to uzyskać poprzez dosunięcie jednej krawędzi pasa do pasa postojowego i (lub) zwężenie pasa ruchu dla pojazdów silnikowych.

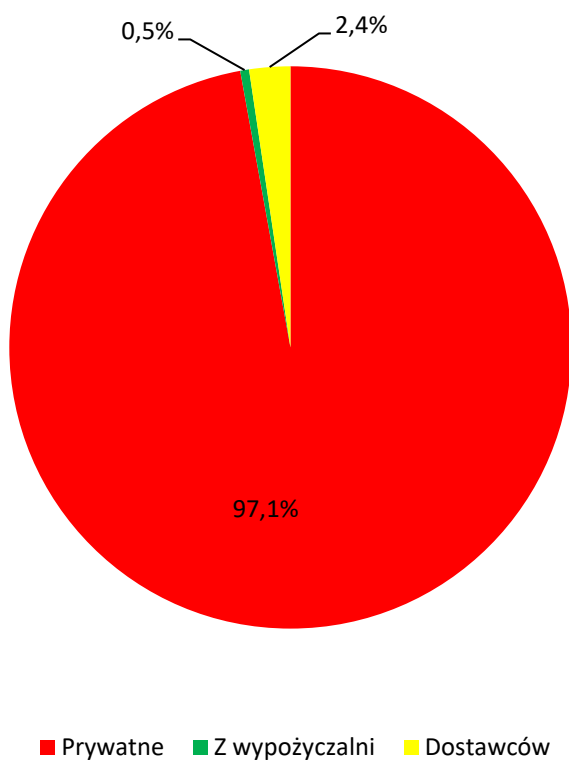
Wykres 1. Odsetek rowerzystów z podziałem na płeć



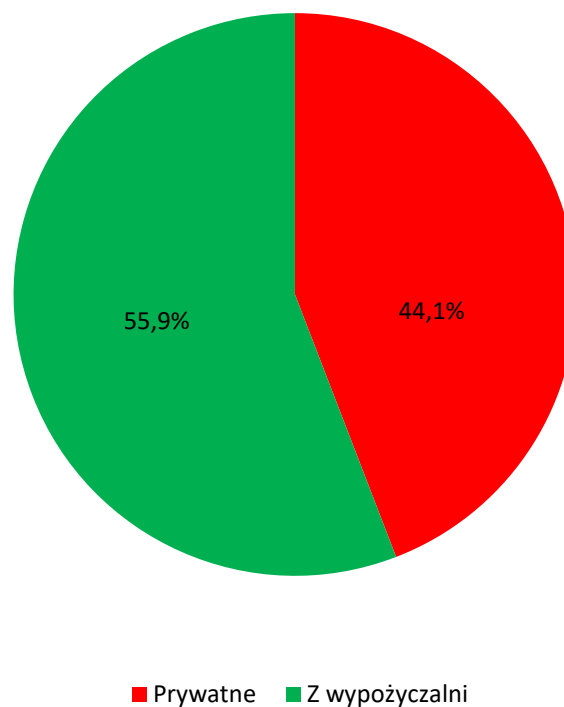
Wykres 2. Odsetek kierujących hulajnogami elektrycznymi z podziałem na płeć



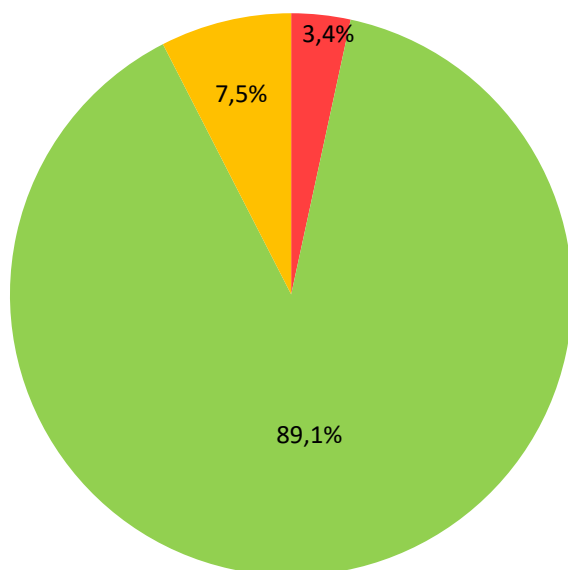
Wykres 3. Struktura rowerów



Wykres 4. Struktura hulajnóg elektrycznych

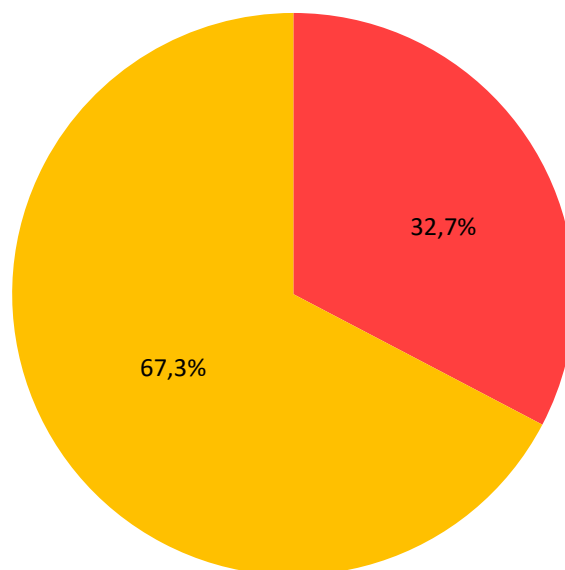


Wykres 5. Rowery z podziałem na infrastrukturę w punktach miarodajnych z infrastrukturą rowerową



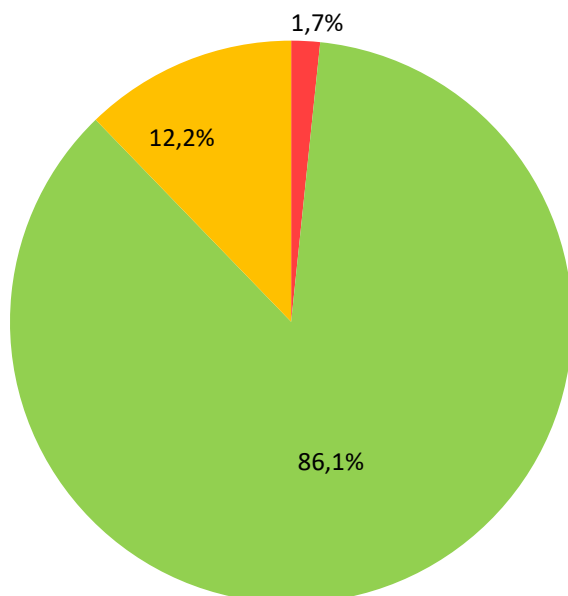
■ Jezdnia ■ Infrastruktura rowerowa ■ Chodnik

Wykres 6. Rowery z podziałem na infrastrukturę w punktach miarodajnych bez infrastruktury rowerowej



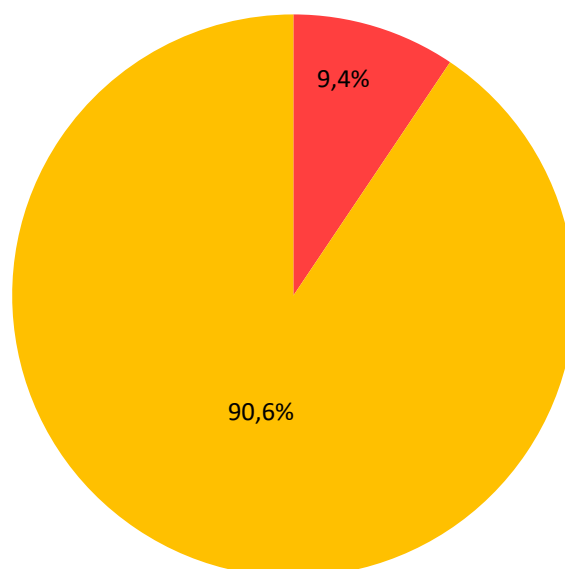
■ Jezdnia ■ Chodnik

Wykres 7. Hulajnogi elektryczne z podziałem na infrastrukturę w punktach miarodajnych z infrastrukturą rowerową



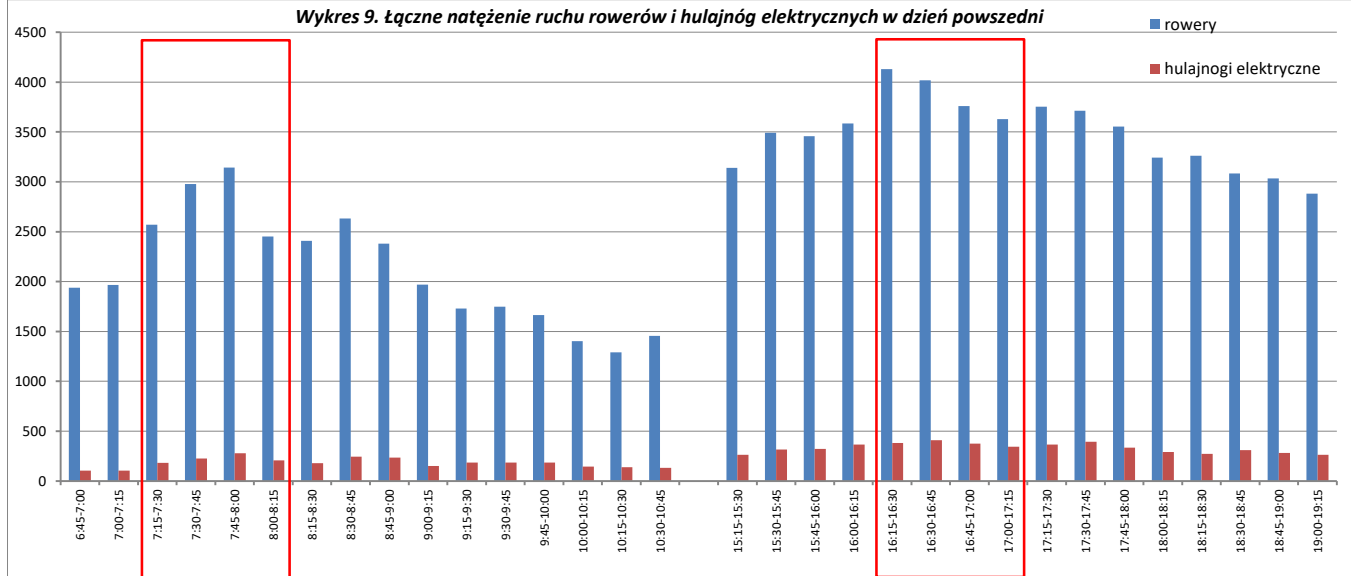
■ Jezdnia ■ Infrastruktura rowerowa ■ Chodnik

Wykres 8. Hulajnogi elektryczne z podziałem na infrastrukturę w punktach miarodajnych bez infrastruktury rowerowej

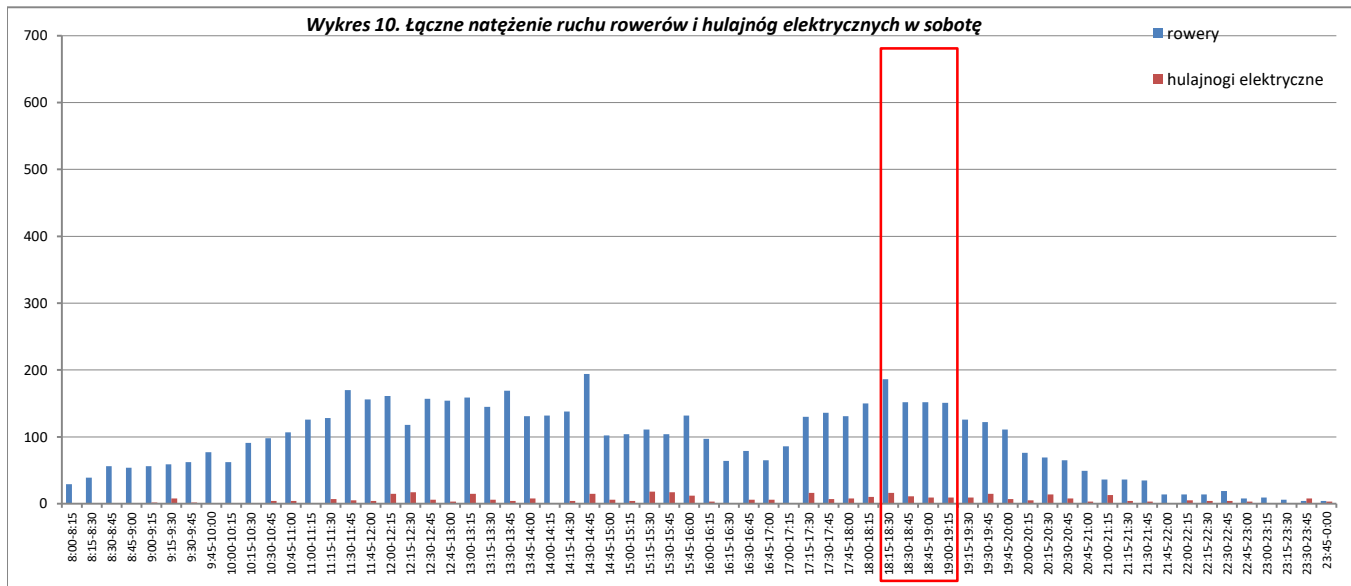


■ Jezdnia ■ Chodnik

Wykres 9. Łączne natężenie ruchu rowerów i hulajnog elektrycznych w dzień powszedni



Wykres 10. Łączne natężenie ruchu rowerów i hulajnog elektrycznych w sobotę



Wykres 11. Łączne natężenie ruchu rowerów i hulajnog elektrycznych w niedzielę

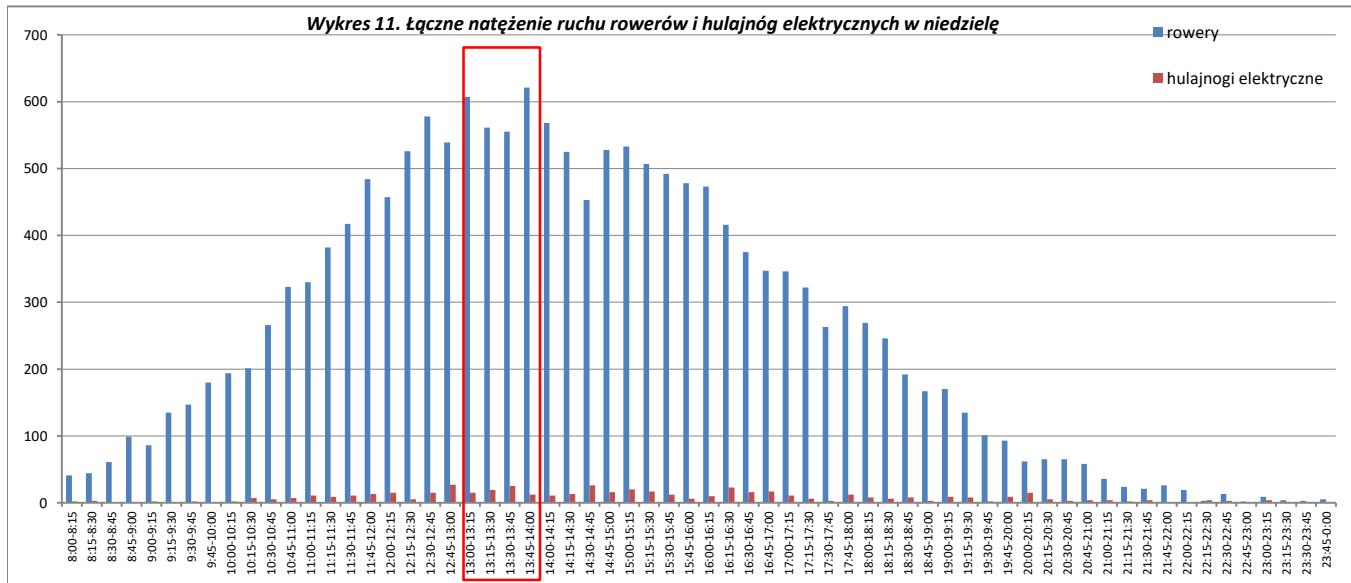


Tabela 2. Natężenie ruchu w szczycie porannym i popołudniowym (8 godzin) w dzień powszedni

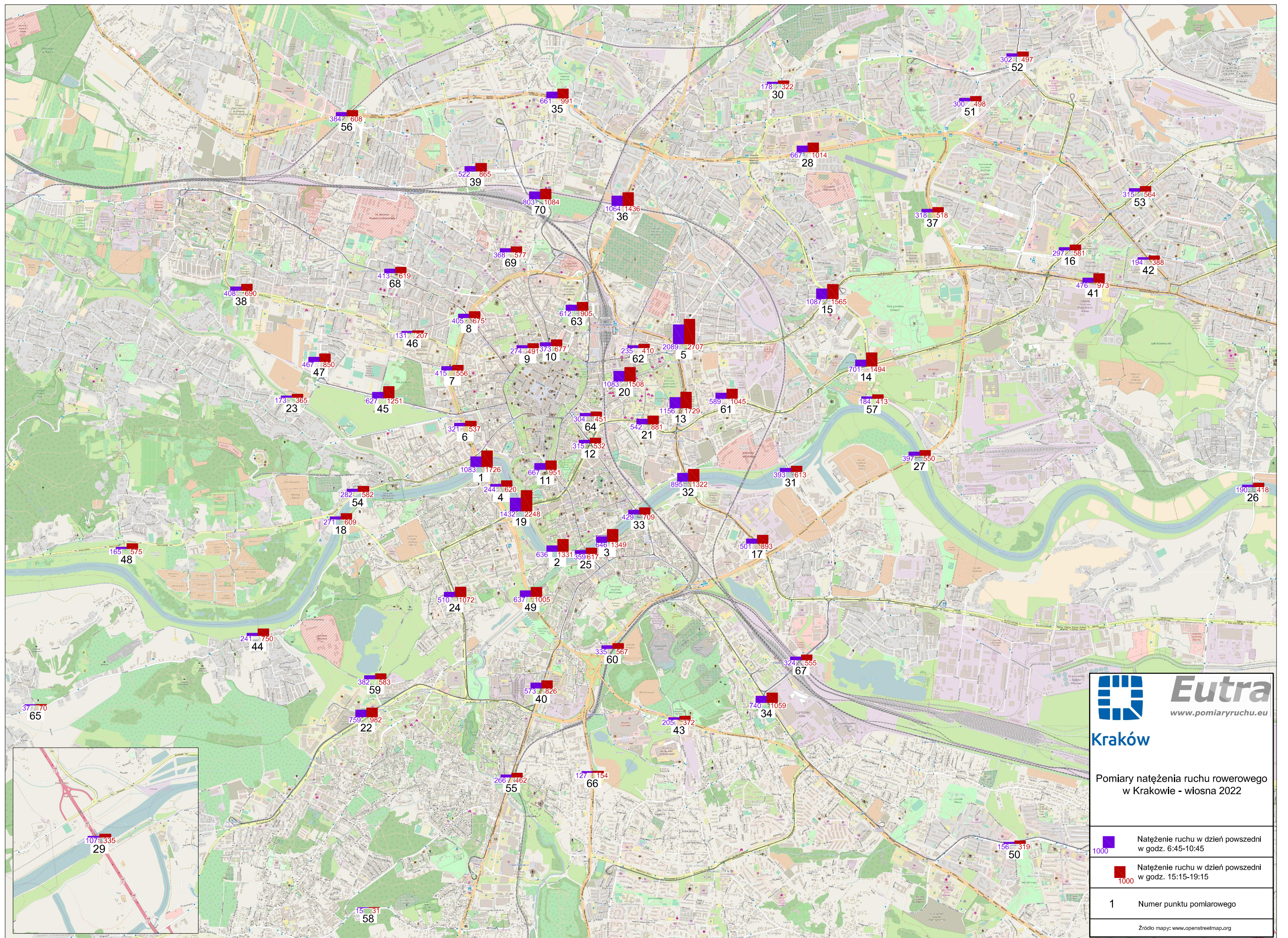
Nr pktu	Nazwa punktu	Rowery									Hulajno <i>gi</i> elektryczne
		2015	2016	2017	2018	Wiosna 2022	Zmiana na wiosnę 2022 r. w stosunku do roku				
							2015	2016	2017	2018	
1	Most Dębnicki	1664	2913	2199	1895	2809	68,8%	-3,6%	27,7%	48,2%	257
2	Bulwar Kurlandzki	–	3050	2628	1692	1967	–	-35,5%	-25,2%	16,3%	129
3	Kładka Bernatka	1305	1863	1521	1384	1995	52,9%	7,1%	31,2%	44,1%	147
4	Bulwar Poleski	720	1984	678	555	864	20,0%	-56,5%	27,4%	55,7%	67
5	Rondo Mogiłskie	3510	4332	4080	3389	4761	35,6%	9,9%	16,7%	40,5%	489
6	Kino Kijów	682	842	741	834	858	25,8%	1,9%	15,8%	2,9%	33
7	AGH	659	747	943	868	971	47,3%	30,0%	3,0%	11,9%	95
8	Park Krakowski	946	1028	716	952	1080	14,2%	5,1%	50,8%	13,4%	134
9	Basztowa	–	612	468	622	765	–	25,0%	63,5%	23,0%	82
10	Długa	804	719	821	961	1050	30,6%	46,0%	27,9%	9,3%	96
11	Wawel	–	1952	1849	3827	1618	–	-17,1%	-12,5%	-57,7%	155
12	Starowiślna	721	881	768	1148	847	17,5%	-3,9%	10,3%	-26,2%	103
13	Aleja Powstania Warszawskiego	–	2679	2547	2742	2885	–	7,7%	13,3%	5,2%	287
14	Aleja Pokoju	–	3075	1748	2536	2195	–	-28,6%	25,6%	-13,4%	133
15	Mogiłska	–	3702	2285	2145	2652	–	-28,4%	16,1%	23,6%	225
16	Bieńczycka	–	1025	626	1055	878	–	-14,3%	40,3%	-16,8%	65
17	Klimeckiego	–	1178	1354	646	1394	–	18,3%	3,0%	115,8%	149
18	Most Zwierzyniecki	664	623	724	502	880	32,5%	41,3%	21,5%	75,3%	22
19	Most Grunwaldzki	2721	4648	3468	3944	3680	35,2%	-20,8%	6,1%	-6,7%	393
20	Kopernika	1853	1714	2418	854	2591	39,8%	51,2%	7,2%	203,4%	205
21	Grzegorzewska	–	332	436	347	1423	–	328,6%	226,4%	310,1%	171
22	Grota-Roweckiego	–	1646	1694	1881	1741	–	5,8%	2,8%	-7,4%	86
23	Rudawa	–	759	532	998	538	–	-29,1%	1,1%	-46,1%	7
24	Kapelanka	–	1127	1676	1119	1582	–	40,4%	-5,6%	41,4%	118
25	Most Piłsudskiego	692	755	773	744	976	41,0%	29,3%	26,3%	31,2%	93
26	Most Wandy	113	504	284	435	608	438,1%	20,6%	114,1%	39,8%	17
27	Most Nowohucki	361	518	583	622	947	162,3%	82,8%	62,4%	52,3%	89
28	Bora-Komorowskiego	–	–	–	–	1681	–	–	–	–	181
29	Stopień wodny „Kościuszko”	572	757	257	751	442	-22,7%	-41,6%	72,0%	-41,1%	1
30	Strzelców	–	470	281	327	500	–	6,4%	77,9%	52,9%	39
31	Stopień wodny „Dąbie”	611	669	779	794	1006	64,6%	50,4%	29,1%	26,7%	82
32	Most Kotlarski	–	581	1971	542	2217	–	281,6%	12,5%	309,0%	234
33	Most Powstańców Śląskich	–	1058	1013	1017	1138	–	7,6%	12,3%	11,9%	130
34	Wielicka „Kabel”	–	1017	1379	1729	1799	–	76,9%	30,5%	4,0%	149
35	Opolska	–	492	1054	1301	1652	–	235,8%	56,7%	27,0%	178
36	Aleja 29 Listopada	770	949	1888	1829	2500	224,7%	163,4%	32,4%	36,7%	303
37	Stella-Sawickiego	273	362	622	385	836	206,2%	130,9%	34,4%	117,1%	84
38	Armii Krajowej	815	674	644	947	1098	34,7%	62,9%	70,5%	15,9%	103
39	Wybickiego	813	767	892	837	1387	70,6%	80,8%	55,5%	65,7%	189
40	Wadowicka	329	423	1163	392	1399	325,2%	230,7%	20,3%	256,9%	151
41	Aleja Jana Pawła II	–	1476	1065	1463	1449	–	-1,8%	36,1%	-1,0%	85
42	Aleja Andersa	–	792	472	767	582	–	-26,5%	23,3%	-24,1%	30
43	Kamieńskiego	–	306	170	307	577	–	88,6%	239,4%	87,9%	47
44	Pychowice (wały)	–	858	625	855	991	–	15,5%	58,6%	15,9%	10
45	Aleja 3 Maja	–	1806	1565	1053	1878	–	4,0%	20,0%	78,3%	158
46	Czarnowiejska	–	338	425	524	338	–	0,0%	-20,5%	-35,5%	126
47	Piastowska	–	1233	1114	1194	1317	–	6,8%	18,2%	10,3%	118
48	Księcia Józefa	–	1038	433	1543	740	–	-28,7%	70,9%	-52,0%	5
49	Konopnickiej	–	904	865	1173	1642	–	81,6%	89,8%	40,0%	181
50	Teligi	–	403	264	715	475	–	17,9%	79,9%	-33,6%	42
51	Wiślicka	–	345	394	516	798	–	131,3%	102,5%	54,7%	90
52	Piasta Kołodzieja	–	425	277	402	799	–	88,0%	188,4%	98,8%	104
53	Kocmyrzowska	–	732	608	704	879	–	20,1%	44,6%	24,9%	59
54	Salwator	–	778	737	934	864	–	11,1%	17,2%	-7,5%	25
55	Zakopiańska	–	436	482	466	728	–	67,0%	51,0%	56,2%	81
56	Conrada	–	466	602	645	992	–	112,9%	64,8%	53,8%	137
57	Niepołomska (wały)	–	–	207	772	597	–	–	188,4%	-22,7%	11
58	Zawiła	–	–	46	798	46	–	–	0,0%	-94,2%	0
59	Norymberska	–	–	–	–	965	–	–	–	–	26
60	Kładka Kamieńskiego	–	–	–	–	902	–	–	–	–	82
61	Aleje Pokoju/F. Nullo	–	–	–	–	1634	–	–	–	–	171
62	Lubicz	–	–	–	–	645	–	–	–	–	75
63	Warszawska	–	–	–	–	1517	–	–	–	–	167
64	Wielopole	–	–	–	–	755	–	–	–	–	104
65	Tyniecka-Kostrze	–	–	–	–	107	–	–	–	–	3
66	Turowicza	–	–	–	–	281	–	–	–	–	17
67	Estakada Tramwajowa: Lipska-Wielicka	–	–	–	–	879	–	–	–	–	84
68	Królewska/Kronikarza Galla	–	–	–	–	1032	–	–	–	–	124
69	Wrocławska	–	–	–	–	945	–	–	–	–	163
70	Pradnicka	–	–	–	–	1887	–	–	–	–	192

Tabela 3. Udział rowerów i hulajnóg elektrycznych z wypożyczalni

Nr pktu	Nazwa punktu	2015 – Rowery (KMK Bike)	2017 – Rowery (Wavelo)	2018 – Rowery (Wavelo)	Wiosna 2022 – Rowery (Bolt, Park-e-Bike)	Wiosna 2022 – Hulajno- gi elektr. z wypożyczalni
1	Most Dębicki	1,80%	3,10%	4,80%	0,25%	62,65%
2	Bulwar Kurlandzki	–	4,10%	19,90%	0,51%	43,41%
3	Kładka Bernatka	1,40%	3,40%	24,40%	0,30%	59,18%
4	Bulwar Poleski	0,00%	2,00%	21,60%	1,16%	59,70%
5	Rondo Mogiłskie	1,50%	4,20%	8,90%	0,27%	76,28%
6	Kino Kijów	1,60%	3,10%	3,00%	0,00%	66,67%
7	AGH	4,70%	3,90%	13,80%	0,72%	61,05%
8	Park Krakowski	5,50%	3,80%	8,00%	0,28%	75,37%
9	Basztowa	–	4,10%	5,80%	0,52%	69,51%
10	Długa	2,10%	3,70%	6,90%	0,48%	57,29%
11	Wawel	–	5,20%	6,00%	0,80%	61,94%
12	Starowiślna	3,50%	5,20%	6,70%	0,83%	77,67%
13	Aleja Powstania Warszawskiego	–	5,30%	8,40%	0,87%	60,28%
14	Aleja Pokoju	–	2,20%	4,90%	0,46%	53,38%
15	Mogiłska	–	3,90%	8,30%	0,57%	52,00%
16	Bieńczycka	–	2,20%	11,50%	0,57%	36,92%
17	Klimeckiego	–	4,90%	9,10%	0,50%	39,60%
18	Most Zwierzyniecki	0,50%	2,10%	1,40%	0,68%	31,82%
19	Most Grunwaldzki	1,00%	4,40%	6,60%	0,60%	64,38%
20	Kopernika	1,70%	3,70%	0,50%	0,27%	45,85%
21	Grzegórzecka	–	4,40%	12,10%	0,77%	59,65%
22	Grota-Roweckiego	–	3,50%	8,20%	0,69%	51,16%
23	Rudawa	–	0,60%	0,70%	0,00%	14,29%
24	Kapelanka	–	5,10%	3,60%	0,70%	34,75%
25	Most Piłsudskiego	5,10%	2,60%	12,10%	0,41%	67,74%
26	Most Wandy	0,00%	0,00%	4,80%	0,00%	0,00%
27	Most Nowohucki	0,00%	3,10%	0,00%	0,11%	22,47%
28	Bora-Komorowskiego	–	–	–	0,36%	27,07%
29	Stopień wodny „Kościuszko”	0,00%	0,00%	3,30%	0,45%	0,00%
30	Strzelców	–	3,60%	1,80%	0,20%	15,38%
31	Stopień wodny „Dąbie”	0,00%	1,70%	0,00%	0,30%	52,44%
32	Most Kotlarski	–	4,00%	8,10%	0,77%	50,85%
33	Most Powstańców Śląskich	–	6,20%	12,40%	0,79%	56,15%
34	Wielicka „Kabel”	–	3,80%	7,50%	0,22%	32,21%
35	Opolska	–	0,70%	3,80%	0,42%	47,19%
36	Aleja 29 Listopada	4,40%	4,10%	4,10%	0,28%	50,83%
37	Stella-Sawickiego	0,00%	3,20%	10,10%	0,60%	41,67%
38	Armii Krajowej	0,00%	2,60%	1,60%	1,00%	36,89%
39	Wybickiego	3,30%	5,50%	4,40%	0,22%	53,44%
40	Wadowicka	0,00%	1,70%	13,00%	0,07%	33,11%
41	Aleja Jana Pawła II	–	4,20%	0,00%	0,07%	34,12%
42	Aleja Andersa	–	2,30%	7,20%	0,00%	33,33%
43	Kamieńskiego	–	1,20%	5,50%	1,04%	44,68%
44	Pychowice (wały)	–	1,40%	6,70%	0,50%	0,00%
45	Aleja 3 Maja	–	4,70%	6,90%	0,48%	58,23%
46	Czarnowiejska	–	6,80%	13,00%	0,30%	76,98%
47	Piastowska	–	2,90%	2,20%	0,38%	64,41%
48	Księcia Józefa	–	0,00%	8,40%	0,00%	0,00%
49	Konopnickiej	–	3,70%	7,40%	0,43%	49,17%
50	Teligi	–	1,50%	3,20%	0,42%	14,29%
51	Wiślicka	–	3,60%	0,80%	0,13%	20,00%
52	Piasta Kołodzieja	–	7,20%	6,70%	0,25%	25,00%
53	Kocmyrzowska	–	2,00%	7,10%	0,00%	40,68%
54	Salwator	–	1,60%	7,60%	0,00%	32,00%
55	Zakopiańska	–	2,70%	10,10%	0,00%	28,40%
56	Conrada	–	3,30%	3,90%	0,00%	40,88%
57	Niepołomska (wały)	–	1,40%	6,60%	0,00%	0,00%
58	Zawiła	–	0,00%	5,50%	0,00%	–
59	Norymberska	–	–	–	0,52%	38,46%
60	Kładka Kamieńskiego	–	–	–	0,33%	35,37%
61	Aleje Pokoju/F. Nullo	–	–	–	0,86%	68,42%
62	Lubicz	–	–	–	0,31%	68,00%
63	Warszawska	–	–	–	0,40%	55,09%
64	Wielopole	–	–	–	1,06%	65,38%
65	Tyniecka-Kostrze	–	–	–	1,87%	0,00%
66	Turowicza	–	–	–	0,71%	52,94%
67	Estakada Tramwajowa: Lipska-Wielicka	–	–	–	0,23%	29,76%
68	Królewska/Kronikarza Galla	–	–	–	0,39%	63,71%
69	Wrocławska	–	–	–	0,74%	67,48%
70	Prądnicka	–	–	–	0,21%	30,21%
Łącznie		–	3,7%	8,0%	0,51%	55,86%

Tabela 4. Wykorzystanie infrastruktury przez rowery i hulajnogi elektryczne

Nr pktu	Nazwa punktu	Chodnik		Jezdnia		Infrastruktura rowerowa	
		Rowery	Hulajnogi el.	Rowery	Hulajnogi el.	Rowery	Hulajnogi el.
1	Most Dębicki	—	—	0,07%	0,00%	99,93%	100,00%
2	Bulwar Kurlandzki	3,51%	6,20%	—	—	96,49%	93,80%
3	Kładka Bernatka	0,70%	4,76%	—	—	99,30%	95,24%
4	Bulwar Poleski	—	—	—	—	100,00%	100,00%
5	Rondo Mogiłskie	0,50%	0,82%	—	—	99,50%	99,18%
6	Kino Kijów	6,88%	36,36%	—	—	93,12%	63,64%
7	AGH	5,05%	14,74%	0,82%	0,00%	94,13%	85,26%
8	Park Krakowski	39,63%	87,31%	60,37%	12,69%	—	—
9	Basztowa	13,86%	43,90%	47,19%	18,29%	38,95%	37,80%
10	Długa	9,24%	37,50%	90,76%	62,50%	—	—
11	Wawel	2,22%	7,10%	0,25%	2,58%	97,53%	90,32%
12	Starowiślna	18,42%	53,40%	30,46%	3,88%	51,12%	42,72%
13	Aleja Powstania Warszawskiego	1,84%	2,79%	—	—	98,16%	97,21%
14	Aleja Pokoju	51,85%	37,59%	3,14%	0,00%	45,01%	62,41%
15	Mogiłska	1,66%	2,22%	—	—	98,34%	97,78%
16	Bieńczycka	23,35%	38,46%	0,23%	0,00%	76,42%	61,54%
17	Klimeckiego	1,58%	4,03%	—	—	98,42%	95,97%
18	Most Zwierzyniecki	3,52%	4,55%	—	—	96,48%	95,45%
19	Most Grunwaldzki	4,02%	18,32%	0,00%	0,00%	95,98%	81,68%
20	Kopernika	1,66%	4,88%	44,11%	38,54%	54,23%	56,59%
21	Grzegorzewska	9,84%	16,96%	1,76%	1,17%	88,40%	81,87%
22	Grota-Roweckiego	0,06%	0,00%	0,00%	1,16%	99,94%	98,84%
23	Rudawa	—	—	—	—	100,00%	100,00%
24	Kapelanka	98,23%	100,00%	1,77%	0,00%	—	—
25	Most Piłsudskiego	73,57%	95,70%	26,43%	4,30%	—	—
26	Most Wandy	33,88%	35,29%	5,92%	0,00%	60,20%	64,71%
27	Most Nowohucki	99,58%	100,00%	0,42%	0,00%	—	—
28	Bora-Komorowskiego	14,34%	18,23%	0,00%	0,00%	85,66%	81,77%
29	Stopień wodny „Kościuszko”	—	—	—	—	100,00%	100,00%
30	Strzelców	1,40%	2,56%	1,00%	0,00%	97,60%	97,44%
31	Stopień wodny „Dąbie”	16,60%	42,68%	0,00%	0,00%	83,40%	57,32%
32	Most Kotlarski	10,65%	13,68%	0,00%	0,00%	89,35%	86,32%
33	Most Powstańców Śląskich	76,01%	96,92%	23,99%	3,08%	—	—
34	Wielicka „Kabel”	5,84%	10,07%	0,00%	0,00%	94,16%	89,93%
35	Opolska	99,82%	100,00%	0,18%	0,00%	—	—
36	Aleja 29 Listopada	99,80%	100,00%	0,20%	0,00%	—	—
37	Stella-Sawickiego	5,74%	10,71%	0,12%	0,00%	94,14%	89,29%
38	Armii Krajowej	4,37%	4,85%	0,09%	0,00%	95,54%	95,15%
39	Wybickiego	0,58%	1,59%	0,79%	0,00%	98,63%	98,41%
40	Wadowicka	0,36%	0,00%	0,43%	0,00%	99,21%	100,00%
41	Aleja Jana Pawła II	39,41%	38,82%	0,07%	0,00%	60,52%	61,18%
42	Aleja Andersa	20,10%	26,67%	0,34%	0,00%	79,55%	73,33%
43	Kamieńskiego	15,08%	17,02%	0,87%	2,13%	84,06%	80,85%
44	Pychowice (wały)	—	—	—	—	100,00%	100,00%
45	Aleja 3 Maja	18,69%	36,08%	0,00%	0,00%	81,31%	63,92%
46	Czarnowiejska	90,24%	96,03%	9,76%	3,97%	—	—
47	Piastowska	49,58%	88,14%	0,00%	0,00%	50,42%	11,86%
48	Księcia Józefa	3,65%	20,00%	0,27%	0,00%	96,08%	80,00%
49	Konopnickiej	20,22%	20,44%	0,12%	0,00%	79,66%	79,56%
50	Teligi	1,89%	0,00%	0,00%	0,00%	98,11%	100,00%
51	Wiślicka	0,38%	0,00%	0,00%	0,00%	99,62%	100,00%
52	Piasta Kołodzieja	0,75%	0,00%	0,00%	0,00%	99,25%	100,00%
53	Kocmyrzowska	1,59%	5,08%	0,00%	0,00%	98,41%	94,92%
54	Salwator	61,57%	96,00%	38,43%	4,00%	—	—
55	Zakopiańska	97,94%	100,00%	2,06%	0,00%	—	—
56	Conrada	97,48%	100,00%	2,52%	0,00%	—	—
57	Niepołomska (wały)	—	—	—	—	100,00%	100,00%
58	Zawiła	—	—	100,00%	—	—	—
59	Norymberska	25,28%	61,54%	74,72%	38,46%	—	—
60	Kładka Kamieńskiego	4,88%	4,88%	—	—	95,12%	95,12%
61	Aleje Pokoju/F. Nullo	1,10%	0,00%	0,06%	0,00%	98,84%	100,00%
62	Lubicz	55,97%	92,00%	44,03%	8,00%	—	—
63	Warszawska	1,58%	7,19%	0,40%	0,60%	98,02%	92,22%
64	Wielopole	7,81%	19,23%	28,74%	11,54%	63,44%	69,23%
65	Tyniecka-Kostrze	16,82%	33,33%	83,18%	66,67%	—	—
66	Turowicza	34,88%	52,94%	0,00%	0,00%	65,12%	47,06%
67	Estakada Tramwajowa: Lipska-Wielicka	2,28%	1,19%	—	—	97,72%	98,81%
68	Królewska/Kronikarza Galla	16,09%	22,58%	5,72%	0,00%	78,20%	77,42%
69	Wrocławska	27,83%	74,23%	72,17%	25,77%	—	—
70	Prądnicka	2,17%	4,17%	33,60%	5,73%	64,23%	89,58%
Łącznie		16,01%	25,83%	7,63%	2,98%	76,36%	71,20%



Kraków

Pomiary natężenia ruchu rowerowego
w Krakowie - wiosna 2022

 Natężenie ruchu w dzień powszedni
w godz. 6:45-10:45

 Natężenie ruchu w dzień powszedni
w godz. 15:15-19:15

 Numer punktu pomiarowego

Źródło mapy: www.openstreetmap.org