

UCHWAŁA NR XLVIII/269/2022
RADY DZIELNICY XVI BIEŃCZYCE

z dnia 31 sierpnia 2022 r.

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa dot. planowanych zmian w komunikacji zbiorowej

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1510/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVI Bieńczyce w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego. z 2021 r. poz. 6709), Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce uchwała, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o:

1. podjęcie działań na rzecz zapobieżenia utrudnieniom komunikacyjnym na terenie miasta Krakowa, w szczególności o wstrzymanie planowanej reorganizacji miejskiej komunikacji zbiorowej w postaci zmniejszenia częstotliwości kursów autobusowych i tramwajowych, likwidacji, zawieszania i skracania linii.
2. podjęcie działań w celu zwiększenia efektywności działania miejskiej komunikacji zbiorowej poprzez zwiększenie częstotliwości kursów autobusowych i tramwajowych.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XVI Bieńczyce

Zygmunt Bińczycki

Uzasadnienie:

Likwidacja, zawieszenie części linii autobusowych i tramwajowych, skrócenie tras części linii, zmniejszenie częstotliwości kursów autobusów i tramwajów wyjeżdżających na krakowskie ulice i torowiska spowoduje przede wszystkim utrudnienia komunikacyjne na terenie Krakowa. Podczas, gdy słuszne tendencje światowe obowiązujące dotąd również w mieście Krakowie miały na celu zachęcenie i skierowanie podróżnych do komunikacji zbiorowej poprzez

zwiększenie jej efektywności, aktualne zmiany wpłyną negatywnie nie tylko na jakość życia mieszkańców i osób przyjezdnych lecz także na zwiększenie ilości wyjeżdżających na ulice Krakowa samochodów osobowych, potęgując problemy komunikacji w mieście. Planowane zmiany w komunikacji spowodują również wykluczenie osób starszych i niepełnosprawnych poprzez utrudnienia w przemieszczaniu się oraz częstsze przesiadki pomiędzy liniami. W efekcie zmiany te wpłyną również na jakość powietrza w mieście znanym z tego, że znajduje się w czołówce najbardziej zanieczyszczonych miast europejskich. Należy wziąć pod uwagę, że ilość mieszkańców Krakowa znacząco wzrosła w roku 2022 r., co jest widoczne także w komunikacji zbiorowej, a ilość połączeń się nie zwiększyła, zaś plany ZTP przewidują działania przeciwne. Dodatkowo planowane zmiany w komunikacji miejskiej nakładają się na rozpoczęcie roku szkolnego, a następnie akademickiego. Niegospodarne jest wydawanie środków na nowoczesny i drogi tabor autobusowy i tramwajowy, który przy zmniejszeniu ilości przewozów będzie częściowo nieużywany, a tymczasem mieszkańcy będą czekać na przystankach na przepełnione autobusy i tramwaje. To samo dotyczy nakładów miasta na infrastrukturę szynową w mieście. Budowa nowych torowisk tramwajowych, przy braku zabezpieczenia odpowiednich środków na koszty funkcjonowania linii, a następnie zapowiedź zmniejszenia częstotliwości kursów z powodu braków kadrowych nie polepsza komunikacji w mieście, zwiększając jednocześnie wydatki z budżetu. W ostatnich latach jednostka miejska MIR, odpowiadająca za organizację ruchu, wyłączyła z użytkowania część pasów na ulicach miasta, celem spowolnienia ruchu, co skutkowało zwiększeniem korków w mieście. Następnie inna jednostka miejska – ZTP, zajmująca się organizacją komunikacji zbiorowej, ogranicza ilość linii, połączeń, a istniejące skraca, uzasadniając to m.in. korkami.