

PETYCJA W SPRAWIE ZMIAN W FUNKCJONOWANIU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE

Mieszkańcy Krakowa, obszar Złocień
(wedle listy poniżej)
reprezentant:



Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków

PETYCJA W SPRAWIE ZMIAN W FUNKCJONOWANIU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE

Podstawa prawna: art. 2 ust. 1 i n. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195 ze zm.). Petycja składana jest w interesie publicznym.

W związku z planowanymi zmianami w kursowaniu linii autobusowych docierających na przystanek lub pętlę Złocień mieszkańcy występują niniejszym z petycją w sprawie uwzględnienia potrzeb ich okolic przy projektowaniu wspomnianych zmian.

Obszar popularnie nazywany Złocieniem obejmuje obecnie kilka osiedli mieszkalnych, w tym Złocień, Nowy Złocień, osiedle przy ul. Czaczków, Podgaje. Okolica ta jest stale zabudowywana nowymi budynkami mieszkalnymi i nieustannie przybywa tutaj mieszkańców, których już obecnie należy liczyć w tysiącach.

Planowane zmiany uniemożliwią mieszkańcom tychże okolic bezpośrednie dotarcie do centrum Krakowa. Rodzi to uzasadnioną obawę, że nie zachęci to mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej lub pociągu, w szczególności że bilety komunikacji miejskiej nie są zintegrowane z biletami na pociąg, co oznacza konieczność poniesienia dwukrotnego kosztu biletów, jeżeli chce się korzystać z obu tych środków transportu, a pociągi kursują rzadziej od autobusów i mają okrojoną trasę do kilku przystanków w stronę Dworca Głównego. Spodziewane zatem jest, że mieszkańcy zmuszeni będą do jeszcze częstszego korzystania z samochodów, szczególnie aby dostać się do centrum Krakowa. Już obecnie wyjazd z osiedli przy Złocieniu jest bardzo utrudniony ze względu na długie korki, szczególnie w godzinach szczytu, tj. godzinach typowego powrotu z pracy oraz wyjazdu do pracy i szkoły. Wprowadzenie do ruchu kolejnych samochodów jedynie bardziej zakorkuje ul. Półtłanki czy Domagały i zmusi mieszkańców do kolejnego wydłużenia czasu, w jakim docierają do centrum. Już dzisiaj dla przykładu trasa Złocień-Rondo Mogiłskie zamiast ok. 30 minut wielokrotnie zabiera 40-50 minut, a dodatkowe korki spowodują, że ten czas jeszcze się wydłuży. Absurdem jest, aby mieszkając w Krakowie, dojeżdżać do jego centrum (ok. 11 kilometrów) w czasie, w którym możliwy jest dojazd do Krakowa z okolicznych miast (przy odległościach sporo większych, np. z Bochni).

Sam pociąg, chociaż bardzo przez mieszkańców Złocienia chwalony, nie zastąpi bezpośredniego dojazdu do centrum komunikacją miejską, gdyż jego trasa nie obejmuje tak wielu przystanków, jak chociażby dzisiejsza linia nr 125, która pozwala dotrzeć w różne rejony Krakowa, nie skazuje zaś mieszkańców tysięcznych osiedli do wybierania przystanków kolejowych. Gdyby bowiem argument, że pociąg może zastąpić komunikację miejską był

PETYCJA W SPRAWIE ZMIAN W FUNKCJONOWANIU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE

trafiony, to raczej bytu straciłaby komunikacja miejska w okolicach Płaszowa czy Zabłocia, gdyż tam również przecież można korzystać z pociągów. Sam pociąg miał dać Złocieniowi dodatkową możliwość podróżowania w stronę centrum – nie zaś: jedyną możliwość. Na tak pręźnie budującym się terenie konieczna jest dywersyfikacja komunikacji, umożliwiającej jak najlepsze połączenie z centrum miasta.

Dla mieszkańców Złocienia szczególnie ważne jest utrzymanie bezpośredniego dojazdu do pętli tramwajowej Mały Płaszów, pętli Nowy Bieżanów P&R, Prokocimia Szpitala oraz do centrum miasta oraz częste kursy komunikacji miejskiej w tych kierunkach (co 15 min.). Linia nr 125 dawała możliwość dotarcia do dobrych punktów orientacyjnych, jak Rondo Mogiłskie czy Rondo Grzegórzeckie, które stanowią węzły komunikacyjne, skąd łatwo dotrzeć do dalszych części Krakowa i łatwo poruszać się w okolicach Śródmieścia. Zastąpienie trasy tej linii dojazdem do pętli Mały Płaszów oraz skierowanie pasażerów do korzystania z tramwajów nie jest wystarczające z powodu przepełnienia samych tramwajów, ponownie: szczególnie w godzinach szczytu. Linia Złocień-Mały Płaszów byłaby pożyteczna dla Złocienia, jeżeli zostałaby wprowadzona jako dodatkowa linia autobusowa do już istniejących, nie zaś linia zastępująca obecne kursy.

Uwagę zwraca także fakt, że sami mieszkańcy mają utrudniony dojazd innymi środkami komunikacyjnymi (hulajnogi elektryczne, rowery) do pętli tramwajowych z powodu stanu dróg w tym kierunku, w szczególności odcinka ulicy przy Rybitwach, gdzie zmuszeni są podróżować po jezdni wspólnie z autobusami oraz ciężarówkami, co nie jest najbezpieczniejszą formą podróży.

Wszystkie te czynniki sprawiają, że Złocień jest słabo skomunikowaną częścią Krakowa, a jego stan miał się polepszać. W ocenie zaś mieszkańców – doświadczonych w korzystaniu z komunikacji miejskiej – proponowane zmiany na trasach autobusów nr 163 i 125 przy jednoczesnym usunięciu autobusu nr 183 i utworzeniu linii Złocień-Mały Płaszów są zmianami negatywnie wpływającymi na potencjał komunikacyjny Złocienia.

Mieszkańcy zdają sobie sprawę z utrudnień na drogach, a także ze spóźnień autobusów, szczególnie linii nr 163 i 125. Jeżeli jednak konieczne jest zmodyfikowanie tras komunikacyjnych linii dojeżdżających na Złocień, mieszkańcy Złocienia **zwracają się z prośbą** o takie poprowadzenie zmian, ażeby okolice Złocienia nie zostały odcięte od bezpośredniego dojazdu do centrum miasta, a sposoby dotarcia do pętli tramwajowych, jeżeli nie mogą zostać rozszerzone, to nie zmniejszone. Złocień jest przecież pełnoprawną częścią Krakowa, nie powinien zatem funkcjonować na zasadach miejscowości aglomeracyjnej. Szczególną uwagę mieszkańcy zwracają na projekty rozbudowy tej okolicy (Nowe Miasto). Przy takich planach niemożliwym jest ograniczenie komunikacji miejskiej na Złocieniu, przeciwnie – winna ona być rozbudowywana i dywersyfikowana.

podpis

miejscowość i data:

Kordobu, 18-06-2022