



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

2022-08-02

NO.051.7.1.2022(1)

dotyczy: PETYCJI MIESZKAŃCÓW W SPRAWIE PRZYSPIESZENIA PRAC PROJEKTOWYCH
I REALIZACJI ROZBUDOWY UL. SŁOŃSKIEGO I UL. ĆWIKŁOWEJ

Szanowny Panie Prezydencie

Odpowiadając na petycję Mieszkańców w sprawie przyspieszenia prac projektowych i realizacji rozbudowy ul. Słońskiego i ul. Ćwikłowej, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

W budżecie miasta Krakowa na rok 2022 przyjętym uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr LXXV/2083/21 z dnia 15 grudnia 2021 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na rok 2022 oraz w związku z zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 902/2022 z dnia 11 kwietnia 2022 r. w sprawie zmian w planie finansowym Urzędu Miasta Krakowa na rok 2022 oraz w zestawieniu planów finansowych jednostek budżetowych Gminy Miejskiej Kraków na rok 2022, zadanie pn.: „Rozbudowa ul. Słońskiego do ul. Ćwikłowej” zakresem rzeczowym obejmuje złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne jest konsekwentnie realizowane i przebiega zgodnie z założonym harmonogramem. Zgodnie z umową zawartą z biurem projektowym, dokumentacja projektowa ma zostać wykonana oraz przekazana do Zarządu Dróg Miasta Krakowa wraz z ostateczną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w bieżącym roku (termin określony w umowie to 17.11.2022r.). Należy wziąć pod uwagę, iż w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej ZDMK jest związany umową, co oznacza, że ewentualne odstępianie od prac projektowych czy też rezygnacja z prac byłaby nieracjonalna ze względu na konsekwencje prawne, a w szczególności kary umowne, jakie musiałyby zostać zapłacone na rzecz Wykonawcy. Ponadto, rezygnacja z dalszych prac projektowych byłaby równoznaczna z koniecznością poniesienia przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa kosztów dotychczas wykonanych prac, co również byłoby nieracjonalne z punktu widzenia gospodarowania środkami finansowymi miasta. Prace projektowe są w dalszym ciągu kontynuowane, jednak ze względu na zaistniałe w ostatnim czasie okoliczności opóźniające proces projektowy (w tym m. in. konieczność przeprowadzenia konsultacji społecznych, dotrzymanie terminu umownego zakończenia prac projektowych nie jest pewne. W związku

z powyższym aktualnie badane są przesłanki uzasadniające zawarcie aneksu terminowego z Wykonawcą dokumentacji projektowej. W przypadku, gdy przesłanki te okażą się uzasadnione, zawarty zostanie stosowny aneks, przesuający termin zakończenia prac projektowych i uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na rok 2023.

Jednocześnie informuję, iż realizowany projekt uzyskał pozytywną opinię audytu rowerowego oraz zakończono etap konsultacji społecznych, z których aktualnie sporządzany jest raport. Płynące z ww. konsultacji spostrzeżenia, już teraz prowadzą do wniosku, że inwestycja realizowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w obecnym kształcie cieszy się poparciem mieszkańców Pychowic i była przez nich od dłuższego czasu oczekiwana. Przemawia to za jej kontynuacją i stanowi istotny argument na rzecz ukończenia projektu. Nie sposób jednak nie odnotować, iż konsultacje ujawniły także stanowiska krytyczne wobec inwestycji, a także prezentujące propozycje odmiennego przebiegu planowanej drogi. W związku z powyższym - niezależnie od kontynuacji obecnego przedsięwzięcia - uznano za konieczne podtrzymanie debaty z mieszkańcami, mające na celu identyfikację potrzeb w zakresie dalszego rozwoju infrastruktury drogowej w Pychowicach. Jestem przekonany, że takie rozmowy, z udziałem nie tylko strony społecznej, lecz także przedstawicieli Rady Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, a w razie potrzeby także innych jednostek miejskich, na wypracowanie ostatecznego stanowiska w sprawie.

Nadmieniam, że Wieloletnia Prognoza Finansowa i Wieloletni Plan Inwestycyjny miasta Krakowa przewiduje następujące finansowanie zadania:

- w roku 2022 - 194 340 zł (kwota zaangażowana obecnie w ramach umowy na wykonanie dokumentacji projektowej);
- w roku 2024 - 1 000 000 zł (roboty budowlane);
- w roku 2025 - 2 000 000 zł (roboty budowlane - kontynuacja).

W związku z brakiem wskazania osoby reprezentującej wnoszących petycję zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą o poinformowanie pozostałych sygnatariuszy przedmiotowej petycji o treści udzielonej odpowiedzi.

2 *patrycja...*

z up. PREZYDENTA MIASTA
Patrycja Anzyl
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa NO