

Lista obecności

KOMISJA ARCHITEKTURY BUDOWNICTWA I URBANISTYKI

POSIEDZENIE NR 27

z dnia 12 kwietnia 2022 r., godz. 17:00 - 19⁰⁰

L.p.	Nazwisko	Podpis
1	KLIMOWICZ PIOTR	<i>Piotr Klimowicz</i>
2	MIKULSKI LECH	_____
3	POTOCZEK PAWEŁ – przewodniczący	<i>Paweł Potoczek</i>
4	WODYŃSKA MARTA	_____
5	ŻMUDA MACIEJ	<i>Maciej Żmuda</i>

Protokolant

Paweł Potoczek

Przewodniczący

Paweł Potoczek

**Uchwała Nr XLIX/.../2022
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 2022 r.**

RADA I ZARZĄD DZIELNICY V KROWODRZA	
Wpłynęło dnia	2022 KWI. 12
Nr	podpis <i>Kuz</i>

**w sprawie opinii dla wariantów rozwiązań koncepcyjnych zadania pn.:
„Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej Nowy Kleparz – Plac
Inwalidów”**

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwała, co następuje:

§ 1

Negatywnie opiniuje się dokumentację projektową zadania pn.: „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej Nowy Kleparz – Plac Inwalidów” dla wszystkich trzynastu przedstawionych wariantów ze względu na brak uzasadnienia ekonomicznego jak i środowiskowego. Proponowane rozwiązania transportowe nie rozwiążą problemów komunikacyjnych na tym odcinku, a ich realizacja oprócz gigantycznych kosztów finansowych (na samą dokumentację projektową wydano około 1 miliona zł) odbędzie się ze szkodą dla istniejącej zieleni.

Jednakowoż stając przed wyborem mniejszego zła Rada Dzielnicy z przedstawionych wariantów jako najlepszy wskazuje na wariant nr 4 tj. „torowisko wspólne z jezdnią” proponując jego modyfikacje poprzez przeniesienie infrastruktury rowerowej do zieleńca i stworzenie ścieżek pieszo – rowerowych wraz z mostkami nad skrzyżowaniami. Dzięki przeniesieniu ruchu rowerowego możliwe będzie przywrócenie 2 pasmowej jezdni dla każdego kierunku ruchu. Ponadto przeniesienie ruchu rowerowego i częściowo pieszego na środek alej pozwoli na przywrócenie dla mieszkańców pasów zieleni pomiędzy jezdniami, które teraz w związku z ograniczeniami wynikającymi z braku przejść pomiędzy skrzyżowaniami służą jedynie wyprowadzaniu czworonogów.

Koszt przepraw pieszo – rowerowych nad skrzyżowaniami jest wielokrotnie mniejszy niż proponowane m.in. w wariantcie nr 3 umieszczenie torowisk w tunelach pod zieleńcem.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpis:

UZASADNIENIE:

Opinię wydaję się w odpowiedzi na pismo Biura Projektowego Sweco Polska Sp. z o.o. znak: 400072/MKo/0312W/2022 z dnia 4 marca 2022 r. oraz pisma 400072/MKo/0362W/2022 z dnia 30 marca 2022 r.

*Projekt uchwały Komisji Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki z dnia 12 kwietnia 2022 r.*

**Uchwała Nr XLIX/.../2022
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 2022 r.**

**w sprawie opinii dla sporządzanego projektu miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego obszaru „Mazowiecka”**

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. a oraz § 3 pkt. 3 lit. f uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

W związku z trwającą procedurą przyjęcia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mazowiecka”, Rada Dzielnicy V Krowodrza pozytywnie opiniuje plan z następującymi uwagami:

Wnioskuje się w zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu o przyjęcie:

- 1) minimalnego wskaźnika terenu biologicznie czynnego na poziomie 40%,
- 2) wskaźnika intensywności zabudowy w przedziale od 1,5 do 3,00,
- 3) maksymalnej wysokości zabudowy do 20 m

dla wszystkich terenów objętych planem zagospodarowania przestrzennego.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpis:

UZASADNIENIE:

Opinię wydaje się w odpowiedzi na pismo Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa znak BP-02-3.6721.392.2022 z dnia 23 marca 2022 r. (data wpływu 29 marca 2022 r.).

Rada Dzielnicy jako bezcelowe uważa dogęszczanie zabudowy oraz zmniejszanie terenów zielonych. Ponadto dopuszczalna wysokość budynków wynosząca dla niektórych obszarów 27.5 m może nieść negatywne konsekwencje zarówno dla doświetlania sąsiednich posesji jak i zwiększenia intensywności zabudowy.

*Projekt uchwały Komisji Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki z dnia 12 kwietnia 2022 r.*

**Uchwała Nr XLIX/.../2022
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 2022 r.**

w sprawie opinii dla koncepcji drogowej rozwiązań komunikacyjnych przy ul. Wrocławskiej z związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa budynku usługowego z garażem podziemnym na działkach nr Ew. 11/1, 11/2 obr 45 Krowodrza przy ul. Raclawickiej w Krakowie”

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6699) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

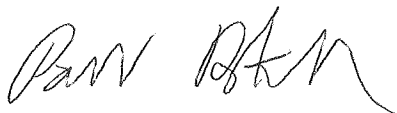
§ 1

Negatywnie opiniuje się przedstawioną koncepcję rozwiązań komunikacyjnych przy ul. Wrocławskiej z związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa budynku usługowego z garażem podziemnym na działkach nr Ew. 11/1, 11/2 obr 45 Krowodrza przy ul. Raclawickiej w Krakowie”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpis:



UZASADNIENIE:

Wyznaczenie pasów dla ruchu rowerowego w ciągu ul. Wrocławskiej, która jest ulicą wąską z ogromnym natężeniem ruchu odbieramy jako nieracjonalny. Ponadto proponowana likwidacja miejsc parkingowych w obszarze Krakowa o ogromnym zagęszczeniu nowych inwestycji jest działaniem przeciwko mieszkańcom jak i przedsiębiorcom z rejonu ul. Wrocławskiej. Likwidacja wysp azylu przy przejściach dla pieszych celem zmieszczenia na jezdni zarówno autobusów jak i rowerzystów w ocenie Rady zagraża bezpieczeństwu pieszych. Rada Dzielnicy V Krowodrza wydaje opinię w związku z pismem Biura Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o. o. znak ARG/MC/890.1/1240/2022 z 5 kwietnia 2022 r.