

**UCHWAŁA NR XLIII/316/2022**  
**RADY DZIELNICY VI BRONOWICE**

z dnia 13 kwietnia 2022 r.

**w sprawie opinii do opracowania pn. „Wielowariantowa i wielobranżowa koncepcja  
budowy Trasy Balickiej”**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g oraz § 3 pkt 4 lit. c uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6700), uchwała, co następuje:

**§ 1.** Zgłasza się następujące postulaty, jakie powinna spełniać koncepcja budowy Trasy Balickiej:

1. Przedstawienie obliczeń hydrologicznych dla wody stuletniej określających jak realizacja inwestycji zmieni stosunki wodne, wody podziemne, wpłynie na zlewnie rzeczne, oraz retencję wód opadowych biorąc pod uwagę, iż według Państwowej Służby Hydrologicznej obszar biegu rzeki Rudawy jest terenem zagrożonym podtopieniami, a według Wód Polskich obszar biegu Rudawy został oznaczony jako obszar oznaczony niebezpieczeństwem powodzi w cyklu I i II.
2. Radykalna redukcja hałasu oraz negatywnych zmian krajobrazowych w szczególności na odcinku Na Błonie - Filtrowa – Zakliki z Mydlnik poprzez prowadzenie trasy w półtunelu lub tunelu lub estakadą lub zastosowanie tuneli lub półtuneli akustycznych (szkło/stal).  
Zastosowanie ekranów akustycznych przezroczystych, łukowych, średnioniskich o klasie izolacyjności od dźwięków powietrznych minimum B3 na całej długości przebiegu Trasy Balickiej wzdłuż ciągów rekreacyjnych Młynówki Królewskiej oraz Wałów Rudawy. Podwyższenie klasy pochłaniałości dźwięku do A4 dla pozostałych zaprojektowanych już ekranów akustycznych.
3. Zapewnienie możliwości dalszego rozwoju najdłuższego w Polsce Parku Młynówki Królewskiej, zgodnego z utworzoną koncepcją Parku wraz z ponownym napełnieniem koryta Młynówki Królewskiej.
4. Dodanie ciągu pieszo – rowerowego północ – południe łączącego park Młynówka Królewska z Doliną Rudawy, pomiędzy ul. Zygmunta Starego, a ul. Brzegową.
5. Dostosowanie parametrów ul. Na Błonie w celu zapewnienia możliwości budowy chodnika i drogi rowerowej, na odcinku od ul. Zarzecze do mostu nad Rudawą przy uwzględnieniu zachowania aktualnego drzewostanu.
6. Zapewnienie ciągłości najdłuższego parku w Polsce, Młynówki Królewskiej, poprzez wydzielenie miejsca na ciąg pieszo-rowerowy łączący rejon ul. Filtrowej z ul. Lindego (po północnej stronie obszaru zarezerwowanego pod budowę Trasy Balickiej). Pozostający pas zielony pomiędzy projektowaną Trasą Balicką a parkiem Młynówka Królewska jest znacząco zawężony. Dotyczy to zwłaszcza odcinka pomiędzy kilometrem

- 2+300 a 2+500 oraz pomiędzy projektowanym włączeniem ulicy Zygmunta Starego do ulicy Lindego. Należy odsunąć pas drogowy Trasy Balickiej oraz ulicy Zygmunta Starego od istniejącego ciągu parku Młynówki Królewskiej.
7. Zapewnienie możliwości bezkolizyjnego poruszania się pieszych i rowerzystów na kierunku północ-południe wzdłuż ul. Na Błonie, ul. Lindego, ul. Zakliki z Mydlnik jako najważniejszych ciągów łączących dzielnice Bronowice i Zwierzyniec oraz trasy rekreacyjne Młynówki Królewskiej (na północy) i wałów Rudawy (na południu).
  8. Zaprojektowanie tras rowerowych w oddaleniu od jezdni Trasy Balickiej w otoczeniu zieleni izolującej połączonych z terenami rekreacyjnymi parku Młynówka Królewska i wałami Rudawy (velo Rudawa).
  9. Zapewnienie minimalnej ingerencji w krajobraz największych w zachodniej części miasta obszarów rekreacyjnych (w dolinie Rudawy).
  10. Zaprojektowanie zieleni izolującej na obszarach na całej długości odcinka Na Błonie – Lindego – Zakliki z Mydlnik np.: poprzez powiązanie przebudowy ul. Zygmunta Starego z jednoczesnym utworzeniem parku wzdłuż niej, który spełni również rolę zieleni izolującej strefy mieszkalne czy strefy rekreacyjne miasta Krakowa od Trasy Balickiej.
  11. Utrzymanie połączeń pieszych między ul. Przyjemną i ul. Wiedeńską oraz ul. Pamiętną i ul. Wiedeńską.
  12. Zapewnienie bezpiecznego dojścia od ulicy Balickiej do stacji kolei Kraków Zakliki oraz nowo-projektowanego przystanku autobusowego przy ulicy Zakliki z Mydlnik
  13. Zapewnienie odpowiedniego skomunikowania Park&Ride przy ul. Zakliki z Mydlnik z punktami komunikacji zbiorowej.
  14. Dostosowanie, po przeanalizowaniu potoków ruchu, do zmiany natężenia ruchu skrzyżowań ul. Zakliki z Mydlnik z ul. Balicką, ul. Lindego z Balicką oraz ul. Na Błonie z ul. Zarzecze, wraz z ich potencjalną przebudową.

§ 2. Wnioskuje się o przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych pozwalających na redukcję negatywnych scenariuszy związanych z degradacją większości terenów rekreacyjnych i wypoczynkowych Dzielnicy VI miasta Krakowa, oraz związanych ze zmniejszeniem komfortu życia mieszkańców żyjących wzdłuż planowanego przebiegu Trasy Balickiej.

§ 3.1. Potwierdza się negatywną opinię dla wariantów „A”, „B”, „C”, oraz „BIS”.

2. Do dalszych konsultacji wskazuje się wariant PRIM oraz warianty „D” i „E” jako mające szansę spełnienia największej liczby postulatów wymienionych w §1.
3. Wnioskuje się o dostosowanie wybranej do realizacji koncepcji do stanu umożliwiającego zrealizowanie jak największej liczby postulatów wymienionych w §1.
4. Podkreśla się konieczność wybudowania Trasy Zwierzynieckiej jako elementu niezbędnego do uniknięcia paraliżu komunikacyjnego w zachodniej części Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy VI Bronowice

Bogdan Smok