



**WYJAŚNIENIA / ZMIANY  
do ZAPYTANIA OFERTOWEGO (rozeznania rynku)**

**Nabywca**

Gmina Miejska Kraków  
NIP 676-10-13-707  
z siedzibą w Krakowie (31-004)  
pl. Wszystkich Świętych 3-4,  
reprezentowana przez Komendanta  
Straży Miejskiej Miasta Krakowa

**Odbiorca/Płatnik/Zamawiający**

Straż Miejska Miasta Krakowa  
ul. Dobrego Pasterza 116  
31-416 Kraków  
Strona internetowa Odbiorcy/Płatnika: [www.bip.krakow.pl/ST](http://www.bip.krakow.pl/ST)

***W związku z zadanymi pytaniami, Zamawiający wyjaśnia lub zmienia zapisy***

**Pytania / wnioski o wyjaśnienia z dnia 31.03.2022 złożone przez Wykonawcę nr 1.**

*W nawiązaniu do zapytania ofertowego prosilibyśmy o dostanie spisu pojazdów z podaniem marki, modelu i rocznika w formacie edytowalnym (konieczne do weryfikacji możliwości technicznych instalacji systemu w pojazdach jak również doboru odpowiednich urządzeń, co w dużej mierze definiuje cenę)*

**Odp. Stosowne zestawienie zostanie zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej na której jest ogłoszenie o przedmiotowym postępowaniu.**

*Odpowiedzi na poniższe pytania:*

- a. I.7.d: „W przypadku dodania nowego parametru, niezbędne jest, aby pojawiał się on jako parametr filtrowania danych, podczas sporządzania jakichkolwiek raportów;”  
*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli, że zgodnie z tym zapisem wartości parametrów mają móc się pojawiać się na raportach w odniesieniu do każdego pojazdu uwidocznionego na raporcie.*

**Odp. Tak, Zamawiającemu chodzi o to aby parametr wraz z wartościami mógł pojawiać się na raportach.**

- b. I.7.i: *Prosimy o przysłanie przykładowego pliku w formacie Qlik. Alternatywnie, czy Zamawiający może ograniczyć się do popularnie stosowanych formatów, takich jak XLS, CSV, PDF, XML ?*

**Odp. Zamawiający ogranicza się do popularnie stosowanych formatów, z czego muszą to być formaty obsługiwane przez program Excel (XLS/CSV) oraz format PDF, jednocześnie Zamawiający dopuszcza aby oprócz tych formatów które są bezwzględnie wymagane były dostępne również inne formaty.**

- c. I.7.j: Prosimy o doprecyzowanie czy przypadkiem w tym punkcie nie chodziło Zamawiającemu o „Alarmy”(alarm w naszej nomenklaturze oznacza powiadomienie w wypadku zaistnienia zdefiniowanego zdarzenia np. przekroczenie prędkości ponad 60km/h), zamiast „Raportów”. Jeśli chodzi o „Raporty” prosimy o opisanie zastosowania biznesowego rozwiązania, w którym użytkownik zostaje powiadomiony o wygenerowaniu raportu.

**Odp. Nie, Zamawiający wymaga aby system w opisany sposób informował o automatycznym wygenerowaniu raportów określonych w opisie systemu do monitoringu pojazdu.**

- d. I.7.k: Prosimy o potwierdzenie, że poprzez „format” dostarczonych danych archiwalnych rozumieją Państwo dane zagregowane do postaci wybranego raportu (spośród dostępnych w aplikacji) z systemu, w stosowanych w systemie formatach pików: CSV, XLS, PDF lub XML.

**Odp. Tak, taka forma dostarczenia danych archiwalnych jest w pełni akceptowalna.**

- e. II.2 i II.3 Bardzo prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że tabele na raportach będą miały inny wzór niż te zamieszczone we wskazanym punkcie, ale nadal będą zawierać wszystkie dane. W szczególności chodzi o to, że zdecydowanie lepszą formą generowanych raportów są tabele „płaskie”. Przykład – Zamawiający wskazał, że raport powinien posiadać nagłówek „Zbiórce zestawienie danych za okres....” i poniżej tabela z danymi i/lub nagłówek: „Marka model ....., nr rejestracyjny ..... nr boczny .....”. Bardziej elastycznym rozwiązaniem jest takie gdzie w raporcie będzie płaska tabela, a oprócz kolumn zdefiniowanych przez Zamawiającego dojdą np. kolumny: „Data i godzina startu” i „Data i godzina końca”, wskazujące na okres raportowy (nawet jeżeli miałyby one dla każdego pojazdu mieć takie same wartości). Taki układ raportu umożliwia wygodne przeprowadzanie dalszych operacji czy importowanie danych do systemów trzecich. Przy układzie wskazanym przez Zamawiającego import danych ze wskazanych raportów do systemów trzecich nie będzie możliwy lub będzie bardzo trudny.

**Odp. Tak, zamawiający dopuszcza inny format graficzny danych pod warunkami:**

- wszystkie dane określone we wzorach raportów zamieszczonych w opisie systemu do monitoringu pojazdu muszą być zawarte w ostatecznym raporcie,
- raport generowany w formacie PDF musi być czytelny w przypadku wydruku na papierze w formacie A4.

- f. II.4 – Prosimy o informację czy wystarczającym będzie możliwość wygenerowania raportu obejmującego dany moment w czasie (i okresy poprzedzające) przy zastosowaniu filtru pojazdu, daty, czasów i obszaru na mapie, który to raport będzie prezentował wskazane dane?

**Odp. Tak, wystarczająca jest taka możliwość.**

- g. III.2 – „pobierania danych uzyskanych od dostawcy paliw Zamawiającego oraz przechowywania ich w systemie; pobieranie danych może nastąpić poprzez API lub

*tym podobne systemy udostępniane przez dostawcę paliw, - importu danych o tankowaniach z pliku, który Zamawiający otrzyma od dostawcy paliw i przekaze Wykonawcy” Czy umożliwienie importu plików płaskich (również za pomocą API umożliwiające zautomatyzowanie procesu importu pliku przez Zamawiającego)*

**Odp. Import danych od dostawcy paliw zarówno poprzez system API jak też i poprzez import danych z pliku z zestawem transakcji musi być dokonany w taki sposób aby system mógł dokonać rozliczenia zużycia paliwa zgodnie z metodologią określoną w opisie systemu do monitoringu pojazdu.**

*h. I.7.d Norma spalanie – nie posiadamy omawianego mechanizmu, konieczne byłby dopisanie takiej funkcjonalności, na etapie właściwej oferty należałoby doprecyzować wymaganie, na tym etapie jesteśmy w stanie wycenić funkcjonalność z marginesem*

**Odp. Funkcjonalność ta jest niezbędna do rozliczenia zużycia paliwa zgodnie z metodologią określona w opisie systemu do monitoringu pojazdu.**

*i. II.3 parametr trasa – nie posiadamy funkcjonalności i przy logice systemu SATIS funkcjonalność nie jest osiągalna*

**Odp. Zamawiający dopuszcza, aby na raportach określonych w punkcie II.3 nie była drukowana trasa pod warunkiem, że w każdej chwili jest możliwość sprawdzenia w systemie trasy w postaci wizualnej, naniesionej na mapę.**

*j. III.7 - raport dotyczący zużycia paliw na potrzeby opłaty ekologicznej – nie posiadamy funkcjonalności i wiązała by się ona z bardzo dużym rozwojem systemu poprzedzonym analizą funkcjonalną, należy również zauważyć że systemy klasy SATIS nie mają technicznej możliwości pomiaru zużycia paliw typu LPG*

**Odp. Zamawiający wymaga tej funkcjonalności. W chwili obecnej Zamawiający nie posiada samochodów zasilanych LPG, natomiast jeśli w tym zakresie sytuacja się zmieniła w przyszłości, to na potrzeby generowania przedmiotowego raportu można byłoby zastosować dane odzwierciedlające nabycie przedmiotowego paliwa na podstawie informacji od dostawcy paliw.**

Zastępca Komendanta  
Radosław Gądek