

Opis systemu do monitoringu pojazdu.

System monitoringu pojazdów Straży Miejskiej Miasta Krakowa musi mieć możliwość zbierania, gromadzenia oraz przetwarzania danych związanych z pojazdami w następujących zakresach:

1. Monitoring użytkowania samochodu.
2. Rozliczanie zużycia paliwa.

Wymagania niezbędne do spełnienia w powyższych aspektach są określone poniżej.

I. Wymagania ogólne:

1. Montaż urządzeń fizycznych w samochodach, musi zostać przeprowadzony w sposób nie zakłócający normalnej pracy samochodu oraz w zakresie, który nie spowoduje utraty gwarancji na samochód.
2. Zamontowane urządzenia będą stanowiły własność Wykonawcy – Zamawiający będzie je jedynie dzierżawił.
3. Wykonawca dokona montażu urządzeń fizycznych w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, przy czym czas od rozpoczęcia montażu w pierwszym pojeździe do zakończenia montażu w ostatnim pojeździe nie może być dłuższy, niż jeden miesiąc (montaż nastąpi w około 80 pojazdach).
4. Karty, „pastylki” (lub inne elementy służące do identyfikacji kierowcy), muszą być wydane dla każdego zgłoszonego przez Zamawiającego kierowcy oraz dodatkowo po jednej sztuce na każdy z samochodów wyposażonych w system monitoringu – łączna ilość: 350 sztuk.
5. W przypadku:
 - nabycia przez Zamawiającego nowego pojazdu w trakcie trwania umowy z Wykonawcą, montaż urządzenia w pojeździe wraz z wprowadzeniem go do „systemu” przez Wykonawcę nie może przekroczyć 5 dni roboczych, koszt montażu, demontażu, dzierżawy oraz abonamentu dla każdego nowego pojazdu będzie wyliczony zgodnie z cenami zawartymi w umowie, z czego w przypadku samochodów zgłoszonych w 2023 roku dopuszcza się, że cena jednostkowa za montaż może ulec zmianie, nie więcej jednak niż o wskaźnik inflacji,
 - po upoważnieniu nowej osoby do kierowania pojazdem przez Zamawiającego element służący do identyfikacji kierującego musi być dostarczony w nieprzekraczalnym terminie 5 dni roboczych od daty przekazania informacji, element ten będzie dostarczony bezpłatnie bez żadnych kosztów po stronie Zamawiającego.
6. W przypadku awarii urządzenia, Wykonawca jest zobowiązany do naprawy bądź wymiany urządzenia na sprawne oraz w przypadku awarii lub zagubienia elementu służącego do identyfikacji kierowcy; nowy element musi być dostarczony w terminie do 72 godzin od chwili zgłoszenia awarii przez Zamawiającego (im krótszy czas naprawy / wymiany zadeklaruje Wykonawca tym korzystniej będzie oceniana oferta). W przypadku zagubienia elementu służącego do identyfikacji kierującego należy go niezwłocznie dezaktywować po otrzymaniu drogą elektroniczną informacji od Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia Zamawiającemu:
 - a) dostępu do aplikacji (programu) zarówno dla użytkowników korzystających z komputerów jak też i ze smartfonów;

- b) jazdy samochodem bez dokonania identyfikacji kierującego pojazdem, jednakże wówczas wymagane jest emitowanie sygnału dźwiękowego przypominającego o konieczności dokonania identyfikacji;
- c) tworzenia nieograniczonej ilości kont nowych użytkowników wraz z przypisaniem im różnych uprawnień do poszczególnych funkcjonalności w ramach własnych potrzeb;
- d) wprowadzenia dla każdego z pojazdów dodatkowych informacji takich jak:
 - marka,
 - model,
 - numer rejestracyjny,
 - numer boczny,
 - norma emisji spalin EURO,
 - norma spalania – odrębnie dla każdego samochodu przysługującej mu normy spalania (Zamawiający nie dopuszcza „na sztywno” wpisanych norm producenta dla danego modelu samochodu). Z możliwością nadania innych norm w różnych okresach czasu (październik-marzec: sezon zimowy, kwiecień: okres przejściowy, maj-sierpień: sezon letni, wrzesień: okres przejściowy). W przeciwnym wypadku, konieczne jest przypisanie dla danego pojazdu, dodatku wyrażonego w procentach, obowiązującego w danym miesiącu. Nanoszenie zmian powinno następować w dowolnie wybranym przez Zamawiającego momencie i dla dowolnie wybranego pojazdu. Jednocześnie w systemie powinna być dostępna historia dot. wprowadzanych w ww. zakresie zmian, tj. informacja o poprzedniej wartości normy wraz z datą wystąpienia zmiany (np.: w formie zestawienia z danymi o aktualnych normach pojazdów oraz informacjami o wszystkich wcześniej obowiązujących normach wraz z datami ich obowiązywania),
 - przynależność pojazdu do grup pojazdów, zgodnie z opisem w punkcie **I.7.e**,
 - inne parametry wyżej nie wymienione wg wzorca: nazwa parametru – wartość parametru. W przypadku dodania nowego parametru, niezbędne jest, aby pojawiał się on jako parametr filtrowania danych, podczas sporządzania jakichkolwiek raportów;
- e) tworzenia dowolnych grup i podgrup, do których będą przypisane dowolne pojazdy, wraz z możliwością przenoszenia dowolnego samochodu pomiędzy grupami w każdym momencie, a także przypisania samochodu do kilku grup jednocześnie
(na przykład samochód X należy do grupy: „Pojazdy nieoznakowane” oraz „Pojazdy Oddziału Wsparcia”);
- f) nie przypisania konkretnych kierowców do konkretnych samochodów, dopuszczając sytuację, w której dany samochód będzie mógł prowadzić każdy z kierowców Zamawiającego;
- g) generowania raportów zawierających treści, które zostaną poniżej określone, jak również tworzenie dowolnych raportów (w oparciu o istniejące dane) w dowolnym momencie, dotyczących konkretnego pojazdu, grupy pojazdów lub wszystkich pojazdów w zadanym okresie (w tym raporty generowane automatycznie, jak i ręcznie);
- h) eksportu danych (do formatu *.xls, *.csv lub tym podobnego oraz do Qlik) oraz w formacie *.pdf w oparciu o zastosowane filtry pojazdów oraz czasu;
- i) generowania raportów w formacie PDF z nagłówkiem danych Straży Miejskiej Miasta Krakowa (wzór nagłówka zostanie dostarczony przed podpisaniem

umowy),

a w stopce danymi programu, w którym został wygenerowany raport;

- j) dostępu dla każdego z użytkowników do wykazu generowanych automatycznie raportów w zakresie funkcjonalności, jakie nadał mu administrator programu oraz możliwości wyboru przez użytkownika, o których z tych raportów chce być powiadamiany oraz w jaki sposób. Także z możliwością braku wyboru powiadamiania lub wyboru dowolnej ilości sposobów powiadamiania, niezależnie dla każdego z raportów.

Możliwe sposoby powiadamiania:

- informacja w systemie (np.: świecący się wyznacznik, wyświetlający się komunikat itp.),
- powiadomienie na wskazany adres e-mail,
- powiadomienie sms-em na wskazany numer telefonu;

- k) swobodnego i bezpośredniego dostępu do danych, minimum za bieżący rok oraz cały poprzedzający rok kalendarzowy. Starsze dane, jeżeli nie będą dostępne bezpośrednio, muszą na żądanie zostać dostarczone przez Wykonawcę w formacie i zakresie wymaganym przez Zamawiającego, w nieprzekraczalnym terminie do dwóch dni roboczych.

II. Monitoring użytkowania pojazdów:

1. Zamawiający wymaga, aby w każdej chwili była dostępna możliwość sprawdzenia:
 - aktualnej lokalizacji dowolnego samochodu lub grupy samochodów,
 - trasy dowolnego samochodu lub grupy samochodów w zadanych ramach czasowych.
2. System powinien automatycznie generować raporty:
 - w cyklu miesięcznym raporty zawierające przebiegi pojazdów za okres pierwszy-ostatni dzień danego miesiąca, w układzie:

Zbiorcze zestawienie przejechanych km w okresie:.....			
Marka, model	Nr rejestracyjny	Nr boczny	Ilość km

Nr boczny – zgodnie z opisem w punkcie I.10

- w cyklu miesięcznym dla każdego z samochodów wykaz miesięcznych przebiegów za okres pierwszy - ostatni dzień danego miesiąca, w układzie:

Marka model, nr rejestracyjny nr boczny			
Wykaz dziennych przebiegów pojazdu w okresie:			
Data	Stan początkowy licznika	Stan końcowy licznika	Ilość km
(... rozpisany każdy dzień)			
Łącznie w miesiącu	(stan początkowy)	(stan końcowy)	(łączna ilość km)

3. Zamawiający wymaga, aby w każdej chwili miał możliwość ręcznego wygenerowania raportów:
 - opisanych w punkcie II.2 dla dowolnego pojazdu lub grupy pojazdów za dowolnie wybrany okres. W przypadku gdy do wygenerowania wydruku wybrana jest więcej niż jedna grupa, powinna być możliwość wyboru, czy wydruk ma być

- szczegółowy (każdy samochód oddzielnie), czy też zbiorczy (podsumowanie w ramach grup pojazdów),
- szczegółowego raportu dla danego pojazdu (grupy pojazdów) za dowolnie wybrany okres w formacie:

Marka model, nr rejestracyjny nr boczny					
Szczegółowy wykaz jazd pojazdu w okresie:					
Data, czas	Kierujący	Trasa	SP	SK	Il. km
(... rozpisana każda jazda od uruchomienia silnika do jego wyłączenia)					
Suma			(stan początkowy)	(stan końcowy)	(łączna ilość km)

gdzie:

Data, czas – oznacza datę i godziny rozpoczęcia i zakończenia jazdy, np. w układzie: 01.02.2022, 07:35-12:11

Kierujący – oznacza nazwisko i imię kierującego lub informacja – brak autoryzacji

Trasa – parametr, który byłby określany przed wygenerowaniem raportu określający dokładność podawanej trasy:

- orientacyjna: punkt początkowy i końcowy trasy;
- przybliżona: punkt początkowy i końcowy trasy oraz wszystkie pośrednie miejsca (nazwy ulic, w przypadku gdy w danej lokalizacji nie ma nazwy ulicy to wtedy współrzędne geograficzne) - punkty pośrednie podawane co 5 km;
- szczegółowa: tak jak przybliżona lecz punkty pośrednie podawane co 1 km;
- dokładna: tak jak przybliżona lecz punkty pośrednie podawane po każdej zmianie nazwy ulicy.

SP – stan początkowy licznika,

SK – stan końcowy licznika,

Il. km – ilość kilometrów pokonanych w danej trasie.

Dane służące do wygenerowania powyższego raportu, muszą być również wyświetlone w systemie, w postaci mapy obrazującej rzeczywiste trasy pojazdu.

4. Zamawiający wymaga, aby:

- w systemie była dostępna opcja identyfikacji pojazdu, tak aby po podaniu lokalizacji, daty i czasu system podał jaki samochód się znajdował w danej lokalizacji w danym momencie wraz z danymi kierującego pojazdem. Jeżeli samochód w danym momencie nie był w ruchu, to muszą być podane dane kierujących pojazdem, w trasie poprzedzającej dany postój oraz w trasie następującej po postoju.
- aby w każdej chwili po podaniu danych samochodu oraz konkretnej daty i godziny, mógł uzyskać informację kto w danej chwili użytkował dany pojazd. W przypadku sytuacji, w której w danym momencie był to przejazd bez autoryzacji, muszą zostać wyświetlone dane ostatniej jazdy z identyfikacją kierowcy, która miała miejsce przed wskazaną datą i godziną oraz wszystkie kolejne jazdy, aż do pierwszej po wskazanej dacie i godzinie, gdzie został zidentyfikowany kierujący pojazdem.

III. Rozliczenie zużycia paliwa:

1. W przypadku systemu zamontowanego w samochodach elektrycznych, zapisy z punktu III nie mają zastosowania do tych samochodów.
2. System musi mieć możliwość:

- pobierania danych uzyskanych od dostawcy paliw Zamawiającego oraz przechowywania ich w systemie; pobieranie danych może nastąpić poprzez API lub tym podobne systemy udostępniane przez dostawcę paliw,
- importu danych o tankowaniach z pliku, który Zamawiający otrzyma od dostawcy paliw i przekaze Wykonawcy,
- w przypadku importu danych z pliku, migracja danych musi być możliwa z poziomu Zamawiającego w sposób zautomatyzowany lub wykonana przez Wykonawcę w nieprzekraczalnym terminie do dwóch dni roboczych od momentu wysłania pliku z danymi.
- System powinien pobierać wszystkie dane udostępniane przez dostawcę paliw, w szczególności takie dane jak:
 - dane pojazdu wykonującego tankowanie,
 - data tankowania,
 - ilość zatankowanego paliwa,
 - wartość zatankowanego paliwa,
 - dodatkowo przy danym tankowaniu, powinien być zapisany przebieg pojazdu na podstawie danych pobieranych z samochodu po szynie CAN lub jeśli takiej możliwości nie ma, to na podstawie danych pozyskiwanych w systemie z GPS.

3. System musi automatycznie w cyklu miesięcznym generować raporty o tankowaniach pojazdów za okres od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca, w układzie:

Zbiorne zestawienie tankowań pojazdów w okresie:.....				
Marka, model	Nr rejestracyjny	Nr boczny	Ilość zatankowanego paliwa	Wartość zatankowanego paliwa

oraz:

Marka model, nr rejestracyjny nr boczny			
Wykaz tankowań pojazdu w okresie:			
Data	Stan licznika	Ilość zatankowanego paliwa	Wartość zatankowanego paliwa
(...)			
Łącznie w miesiącu	---	(ilość zatankowanego paliwa)	(wartość zatankowanego paliwa)

4. Zamawiający musi mieć możliwość w dowolnym czasie wygenerowania raportów opisanych w punkcie III. 3 dla dowolnego pojazdu (grupy pojazdów) za dowolnie wybrany okres czasu.
5. System musi umożliwiać rozliczenie zużytego paliwa na podstawie danych:
- ilość zatankowanego paliwa (otrzymano) – dokładne dane od dostawcy paliwa,
 - ilość zużytego paliwa (zużyto) – na podstawie szacunkowych danych podawanych przez wtryskiwacze lub szynę CAN. W pojazdach, w których nie ma możliwości odczytu zużytego paliwa w powyższy sposób, dopuszcza się przyjęcie wartości podawanych przez pływak w zbiorniku paliwa,

- ilość pozostałego w zbiorniku paliwa (SK) - na podstawie szacunkowych danych podawanych przez szynę CAN, w pojazdach w których nie ma możliwości odczytu zużytego paliwa w powyższy sposób dopuszcza się przyjęcie wartości podawanych przez pływak w zbiorniku paliwa,
 - ilość przejechanych kilometrów (Przebieg) - na podstawie danych podawanych przez szynę CAN. W pojazdach, w których nie ma możliwości odczytu przebiegu w powyższy sposób dopuszcza się przyjęcie wartości podawanych przez system GPS oraz porównanie tych danych z normatywnym przebiegiem dla danego pojazdu.
6. Raport z rozliczenia zużytego paliwa musi być generowany automatycznie w cyklach miesięcznych obejmujących okres od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca, w układzie:

SPRAWOZDANIE O STANIE PRACY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I ZUŻYCIA MATERIAŁÓW PĘDNYCH

/miesiąc, rok/

NB	Nr rej.	Paliwo				Przebieg	Norma	Przysługuje			Zaoszczędzono		Przekroczone	
		SP	otrzymano	zużyto	SK			wg normy	dodatek	razem	[1]	[%]	[1]	[%]
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]
(...)														
ŁĄCZNIE	---						---		---					

gdzie:

[1] **NB** – numer boczny pojazdu,

[2] **Nr rej.** – numer rejestracyjny pojazdu,

[3] **SP** – stan początkowy paliwa w baku – wartość tożsama ze stanem końcowym w poprzednim miesiącu,

[4] **otrzymano** – ilość zatankowanego paliwa według danych od dostawcy paliw,

[5] **zużyto** – ilość zużytego paliwa, wg zasad opisanych w punkcie III.5,

[6] **SK** – stan końcowy paliwa w baku, wg zasad opisanych w punkcie III.5, jednocześnie powinna to być wartość zgodna z wyliczeniami $[3] + [4] - [5] = [6]$,

[7] **przebieg** – łączny przebieg pojazdu w miesiącu wg zasad opisanych w punkcie III.5,

[8] **Norma** – przypisana do danego samochodu norma zużycia paliwa na 100km (I.8),

[9] **Przysługuje wg normy** – wyliczone przysługujące zużycie paliwa wg normy podstawowej: $[7]/100 * [8] = [9]$,

[10] **Przysługuje dodatek** – możliwość przydzielenia za dany miesiąc konkretnemu/każdemu pojazdowi dodatku, podanego w wartości procentowej. Jeżeli jest możliwość przypisania różnych norm, w różnych okresach, dla danego samochodu (tak jak to zostało podane w punkcie I.7), wówczas można zrezygnować z tej kolumny oraz kolumny [11],

[11] **Przysługuje razem** – jest to łączna ilość paliwa przysługującego danemu pojazdowi wg normy podstawowej oraz dodatku: $[9] + [10] = [11]$,

Jeżeli wartość przysługująca [11] jest większa niż rzeczywiste zużycie, wówczas wystąpiły oszczędności – do wypełnienia kolumny [12] i [13], w przeciwnym wypadku nastąpił przepał – do wypełnienia kolumny [14] i [15],

[12]/[14] – ilość oszczędności/przepału w litrach w stosunku do wartości rzeczywistego zużycia: $[12] = [11] - [5] / [14] = [5] - [11]$,

[13]/[15] – ilość oszczędności/przepału w procentach względem wartości normatywnej: $[13] = [12]/[5] * 100\% / [15] = [14]/[5] * 100\%$.

7. System musi automatycznie, w cyklu możliwym do ustalenia zgodnie ze zmianami w prawie (aktualnie jest to cykl roczny), generować raport dotyczący zużycia paliw na potrzeby opłaty ekologicznej.

W celu wygenerowania powyższego raportu, niezbędny będzie podział pojazdów na rodzaje oraz wg grupy EURO dotyczącej emisji zanieczyszczeń (tak jak zostało to wskazane w punkcie I.9), oraz ilość zużytego paliwa w Mg (megagramach), w danym roku kalendarzowym, według wzoru:.

	ET	LPG	ON
silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 31.12.1992r.			
silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.1993r.-31.12.1996r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO1			
silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.1997r.-31.12.2000r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO2			
silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.2001r.-31.12.2005r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO3			
silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31.12.2005r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO4			
<i>silniki w samochodach osobowych z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO5</i>			
EURO 6 (samochody osobowe)			
EURO 5 + EURO 6 (samochody osobowe)			
silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993r.			
silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1993r.-30.06.1997r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO1			
silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.07.1997r.-30.06.2001r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO2			
silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.07.2001r.-30.06.2006r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO3			
silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 30.06.2006r.-30.06.2006r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO4			
<i>silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg innych niż osobowe z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO5</i>			
EURO 6 (samochody o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg inne niż osobowe)			
EURO 5 + EURO 6 (samochody o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg inne niż osobowe)			
silniki w innych pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5Mg i w motorowerach			

W przypadku zmian prawnych w powyższym zakresie, Wykonawca będzie zobowiązany do dostosowania raportu do wymogów wynikających z nowego stanu prawnego na własny koszt.

Zamawiający zwraca szczególną uwagę, na fakt, iż w podanym powyżej zestawieniu, zużycie paliwa jest podawane w Mg a nie w litrach, dlatego też należy zastosować odpowiedni przelicznik z litrów na megagramy.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert , które mogą nie obejmować jakiegoś parametru określonego przez Zamawiającego; w takiej sytuacji Wykonawca powinien opisać co jest tego przyczyną i czy istnieje jakieś inne rozwiązanie.

NR SPRAWY:ST.RL.261.7.2022

PODSUMOWANIE OFERTY

Wykonawca: _____

Nazwa systemu: _____

Lp	Wyszczególnienie	Zgodność z wymogami Zamawiającego TAK/NIE*	UWAGI
1	Deklarowany czas montażu systemu we wszystkich wskazanych pojazdach		
2	Deklarowany czas montażu systemu w nowo nabytym pojeździe oraz dostarczenie elementu identyfikującego nowego kierowcę		
3	Deklarowany czas naprawy/wymiany uszkodzonego urządzenia oraz dostarczenia nowego elementu do identyfikacji kierującego		
4	System identyfikacji kierowcy – rodzaj zastosowanego elementu służącego do identyfikacji (pastylki, breloki, karty RFID etc.)		
5	Ilość dostarczonych elementów służących do identyfikacji kierującego: szt. przypisanych do kierowcy szt. przypisanych do samochodu		
6	Możliwość uruchomienia pojazdu bez identyfikacji kierującego: TAK/NIE*		
7	Dostęp do systemu z poziomu komputera: TAK/NIE*		
8	Dostęp do systemu z poziomu smartfona: TAK/NIE*		
9	Możliwość tworzenia dowolnej ilości kont użytkowników: TAK/NIE*		
10	Możliwość przypisywania dowolnie ustalonych uprawnień dla poszczególnych kont użytkowników: TAK/NIE*		
11	Możliwość tworzenia dowolnej ilości grup pojazdów: TAK/NIE*		

12	<p>Możliwość wpisywania dodatkowych danych o pojazdach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - marka/model: TAK/NIE* - nr rejestracyjny: TAK/NIE* - numer boczny: TAK/NIE* - norma emisji spalania EURO: TAK/NIE* - norma spalania: <ul style="list-style-type: none"> - stała dla danego samochodu: TAK/NIE* - zmienna dla danego samochodu (okres letni/zimowy/przejsiowy): TAK/NIE* - historia zmian norm dla danego pojazdu: TAK/NIE* - tworzenie dowolnej ilości grup pojazdów: TAK/NIE* - przypisywania samochodu do różnych grup pojazdów: TAK/NIE* 		
13	<p>Możliwość eksportu danych (całościowych oraz wstępnie przefiltrowanych) do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - formatu zgodnego z programem Excel: TAK/NIE* - systemu Qlik: TAK/NIE* 		
14	<p>Możliwość generowania raportów do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - formatu zgodnego z programem Excel: TAK/NIE* - systemu Qlik: TAK/NIE* - formatu PDF: TAK/NIE* <ul style="list-style-type: none"> - raport ma wymagany nagłówek i stopkę: TAK/NIE* 		
15	<p>Raporty generowane automatycznie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zbiorcze zestawienie przejechanych km w okresie: TAK/NIE* - wykaz dziennych przebiegów pojazdów w okresie: TAK/NIE* - zbiorcze zestawienie tankowań pojazdów w okresie: TAK/NIE* - wykaz tankowań pojazdu w okresie: TAK/NIE* - sprawozdanie o stanie pracy pojazdów samochodowych i zużycia materiałów pędnych: TAK/NIE* - zużycie paliw na potrzeby opłaty ekologicznej: TAK/NIE* 		
16	<p>Powiadomienie o automatycznie wygenerowanym raporcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informacja w systemie: TAK/NIE* - powiadomienia na e-mail: TAK/NIE* - powiadomienie SMS: TAK/NIE* 		

17	Możliwość dowolnego włączania/wyłączania kanałów powiadomień o poszczególnych raportach dla każdego z użytkowników niezależnie: TAK/NIE*		
18	Raporty generowane ręcznie dla dowolnego pojazdu/grupy pojazdów w dowolnie wybranym okresie: <ul style="list-style-type: none"> - zbiorcze zestawienie przejechanych km: TAK/NIE* - wykaz dziennych przebiegów pojazdów: TAK/NIE* - szczegółowy wykaz jazd: TAK/NIE* - zbiorcze zestawienie tankowań pojazdów w okresie: TAK/NIE* - wykaz tankowań: TAK/NIE* 		
19	Identyfikacja pojazdu na podstawie lokalizacji oraz określeniu daty i czasu: TAK/NIE*		
20	Identyfikacja osoby kierującej na podstawie podania danych pojazdu oraz określeniu daty i godziny: TAK/NIE*		
21	Bezpośredni dostęp do danych archiwalnych obejmuje okres:		
22	Czas dostarczenia archiwalnych danych niedostępnych bezpośrednio:		
23	Pobieranie/import danych odnośnie tankowań: <ul style="list-style-type: none"> - poprzez API lub tym podobny system dostawcy paliw: TAK/NIE* - poprzez import danych w pliku otrzymanym od dostawcy paliwa: TAK/NIE* 		
24	Rozliczanie zużycia paliwa zgodnie z metodyką opisaną przez Zamawiającego: TAK/NIE*		
25	Bezpłatne aktualizowanie rozliczenia zużycia paliw na potrzeby opłaty środowiskowej w przypadku zmian stanu prawnego w tym zakresie: TAK/NIE*		
*niepotrzebne skreślić			

WYKONAWCA:

/podpis/

/miejscowość, data