

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - część 2

„Wykonanie analizy funkcjonowania istniejącego Obszaru Płatnego Parkowania”

- I. Przedmiotem zamówienia jest:
  1. przeprowadzenie analizy funkcjonowania istniejącego Obszaru Płatnego Parkowania (rotacji miejsc parkingowych)
- II. Wytyczne w zakresie metodyki badań:
  1. Na wybranych ulicach (wskazanych przez Zamawiającego) w obszarze analizy, zostanie przeprowadzona inwentaryzacja zajętości oraz rotacji parkujących pojazdów samochodowych – interwał 30 min, w czasie od 8:00 do 12:00 oraz od 15:00 do 21:00 w dni robocze (tylko w dni od wtorku do czwartku przez kolejne 2 tygodnie), w czasie od 10:00 do 22:00 w soboty 9:00 do 17:00 w niedziele. W każdym dniu pomiaru musi być badany cały sektor.
    - 1) podstrefa A sektor A2
      - i. ul. Zwierzyniecka od ul. Felicjanek do ul. Małej
      - ii. ul. Mała
      - iii. ul. Felicjanek od ul. Smoleńsk do ul. Małej
      - iv. ul. Smoleńsk od ul. Felicjanek do ul. Straszewskiego
      - v. ul. Studencka
      - vi. ul. Loretańska
      - vii. ul. Garncarska od ul. Studenckiej do ul. Krupnicznej
      - viii. ul. Dolnych Młynów
      - ix. ul. Czarnowiejska od al. Mickiewicza do ul. Dolnych Młynów
    - 2) podstrefa A sektor A3
      - i. ul. Krowoderska od ul. Szlak do ul. Słowiańskiej
      - ii. ul. Długa od ul. Szlak do ul. Słowiańskiej
      - iii. ul. Szlak od ulicy Krowoderskiej do ul. Długiej
      - iv. ul. Słowiańska
      - v. ul. Karmelicka od ul. S. Batorego do ul. Garbarskiej
      - vi. ul. Stefana Batorego
      - vii. ul. Łobzowska od ul. S. Batorego do ul. Garbarskiej
      - viii. ul. Garbarska od ul. Karmelickiej do ul. Łobzowskiej
    - 3) podstrefa A sektor A4
      - i. ul. Bernardyńska
      - ii. ul. Stradomska od ul. Bernardyńskiej do ul. Św. Agnieszki
      - iii. ul. Św. Agnieszki
      - iv. ul. Mikołaja Zyblikiewicza od ul. Westerplatte do ul. Librowszczyzny
      - v. ul. Librowszczyzna
      - vi. ul. Wielopole od Św. Gertrudy do ul. Dietla (główna jezdnia)

- 4) podstrefa A sektor A13 (w Strefie Ograniczonego Ruchu)
- i. ul. Miodowa od ul. Bożego Ciała do ul. Jakuba
  - ii. ul. Szeroka
  - iii. ul. Józefa od ul. Bożego Ciała do ul. Wąskiej (wraz z parkingiem)
  - iv. ul. Wąska

podstrefa A sektor A13 (poza Strefą Ograniczonego Ruchu)

- i. ul. Elizy Orzeszkowej
- ii. ul. Paulińska
- iii. ul. Św. Stanisława
- iv. ul. Miodowa od ul. Jakuba do ul. Starowiślnej
- v. ul. Berka Joselewicza
- vi. ul. Brzozowa od ul. Berka Joselewicza do ul. Miodowej
- vii. ul. Gazowa od ul. Bocheńskiej do ul. Trynitarzkiej
- viii. Plac Wolnica (północna, południowa, wschodnia pierzeja)

2. Badania mają polegać na obserwacji wskazanych obszarów przez osobę lub system informatyczny, w celu identyfikacji parkujących pojazdów poprzez:
- a. zapisanie tablic rejestracyjnych wszystkich parkujących pojazdów
  - b. wykonanie przynajmniej po jednym zdjęciu każdej ulicy podlegającej obserwacji (fragmentu) w obu kierunkach, zdjęcia muszą posiadać naniesione znaczniki czasu (data i godzina)
  - c. przekazanie wyników obserwacji na arkuszach przygotowanych przez Wykonawcę i uzgodnionych z Zamawiającym,
- Na podstawie arkuszy należy wskazać rotację pojazdów również w interwale 30 min. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie badań za pomocą urządzeń rejestrujących obraz o ile uzyskane wyniki będą tożsame do opisanych w zdaniach wcześniejszych.
3. Na obszarach objętych badaniem należy dokonać inwentaryzacji miejsc parkingowych (wyznaczonych i nie wyznaczonych).
4. Należy rozróżnić i uwzględnić w ramach analizy:
- 1) parkowanie zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
  - 2) parkowanie niezgodnie z przepisami ruchu drogowego (np. na skrzyżowaniu, bliżej niż 10m od przejścia dla pieszych, itp.),
  - 3) parkowanie na miejscach specjalnych np. kiss and ride,
  - 4) pojazdy parkujące cały dzień/weekend w jednym miejscu,
  - 5) pojazdy parkujące na miejscach zastrzeżonych dla osób niepełnosprawnych z kartą parkingową, o jakiej mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym,
- a ponadto:
- 6) łączny czas mierzonych sesji parkingowych,
  - 7) czasokres zajętości łącznie dla danego obszaru badawczego,
  - 8) wskaźnik maksymalnej zajętości dla każdej z obserwowanych ulic,

- 9) okres maksymalnej zajętości dla każdej z obserwowanych ulic,
- 10) średni czas trwania zajętości dla każdej z obserwowanych ulic,
- 11) pojazdy pozostawiane na jednym miejscu postojowym przez cały okres pomiarowy.
  - 1) Zdjęcia w formacie jpg lub gif zostaną przekazane najpóźniej 14 dni od przeprowadzonej obserwacji do Zamawiającego na nośniku pendrive oraz CD-R, pogrupowane w katalogach z nazwami ulic, z podziałem na poszczególne dni tygodnia.

III. Format opracowania / analizy

1. Opis metodyki badań
2. Dla każdego sektora
  - a. Opis pozyskanych wyników dla każdego sektora
3. Struktura sposobu wnoszenia opłaty
4. Podsumowanie analizy

IV. Na potrzeby określenia sposobu wnoszenia opłaty Wykonawca będzie współpracował z Zarządem Dróg Miasta Krakowa w Krakowie w celu pozyskania odpowiednich danych.

V. Podsumowanie inwentaryzacji (analizy) z określeniem wskaźników procentowej zajętości miejsc parkingowych.

VI. Proces odbioru przedmiotu zamówienia

Wykonawca dokona analizy wyników przeprowadzonych badań i przekaże Zamawiającemu opracowanie wyników w formie pisemnego raportu (w formie papierowej w 2 egzemplarzach oraz w formie elektronicznej na nośniku pendrive oraz płycie CD-R w pliku doc. i pdf). Raport winien zawierać część szczegółową oraz podsumowującą oraz uwzględniać wszystkie szczegółowe dane uzyskane podczas badania, w tym również informację o zastosowanej metodyce.