

15 LUT. 2022

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2022-02-15 (6)

Nr 13654346 zał. 11

P. D. Polycze
10.02.2022

SPRAWA

Sz. P. prof. Jacek Majchrowski

Prezydent Miasta Krakowa

KE
Sekretariat

Przyjęto
dnia 18 LUT 2022
podpis

KE 16.02.2022

0731

Wpłynęło A

KP-04
Sekretariat

16 LUT. 2022

załączniki podpis

List otwarty ws. Tramwaju na Mistrzejowice

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Majchrowski
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa
16 LUT 2022

Szanowny Panie Prezydencie!

Kraków potrzebuje sprawnego transportu publicznego. Jednym z jego niezbędnych elementów jest linia tramwajowa łącząca Mistrzejowice i śródmieście. Najnowsza wersja projektu IV etapu KST nie pozostawia jednak złudzeń co do szkodliwości obecnego sposobu realizacji tej inwestycji. Zamiast budowy linii tramwajowej wkomponowanej w istniejącą przestrzeń, projekt zakłada przede wszystkim masową wycinkę drzew, poszerzanie jezdni i obudowanie znacznych części trasy ekranami akustycznymi. Nawet 60% zakresu przebudowy to infrastruktura drogowa, a nie trasa tramwajowa. Podporządkowanie ciągu ulic Dobrego Pasterza-Lublańska-Młyńska-Meissnera jedynie funkcji transportowej, szczególnie transportowi indywidualnemu, stoi w sprzeczności z prezentowaną mieszkańcom zrównoważoną wizją "budowy tramwaju". Potrzebujemy nowoczesnej przestrzeni miejskiej oraz sprawnej komunikacji publicznej, a nie kolejnej betonowej miejskiej "autostrady". Realizowana dokumentacja projektowa opiera się w sporej części na przestarzałej koncepcji sprzed 7 lat, która odbiega znacząco od aktualnych standardów projektowania infrastruktury publicznej. Inwestycja przypomina bardziej projekty z lat 70-tych i 80-tych ubiegłego wieku, niż realizowane obecnie nowoczesne przebudowy przestrzeni publicznej.

Projekt przewiduje wiele kontrowersyjnych rozwiązań. Najważniejsze z nich to:

- niezrozumiałe poszerzanie infrastruktury drogowej
- wycinka większości drzew na prawie całej długości realizacji inwestycji, w tym szpalerów dorodnych drzew wzdłuż ulic Meissnera i Młyńskiej
- obudowa ulic ekranami akustycznymi

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2022-02-17 (8)

W wyniku takiego podejścia główna oś dzielnicy (Meissnera - Młyńska) zamieni się z miejskiej ulicy otoczonej drzewami w **wyafaltowany kanion obudowany wysokimi ekranami** akustycznymi, rozdzielający osiedla mieszkaniowe na dwie części. Ekranry są planowane nawet w miejscach oddalonych o kilkadziesiąt metrów od planowanych jezdni i torowiska. Zamiast wysokiej zieleni krajobraz wypełni labirynt ekranów.

Aktualny projekt jest niejednokrotnie przeskalowany, miejscowo niezgodny z dokumentacją przetargową oraz niezgodny z obecnie obowiązującymi przepisami prawa oraz ze Studium i planem miejscowym, którą to zgodność wymuszają zapisy przetargu. Dokumentacja projektowa tworzona jest w sposób pozbawiony transparentności. Niepokój budzi również rzetelność oraz kompletność jej przygotowania oraz sposób nadzoru nad całą procedurą. Opublikowane w ostatnim czasie 7 stron uwag z Wydziału Architektury do "kompletnej" zdaniem ZDMK dokumentacji jest jaskrawym tego przykładem.

Realność terminów stoi pod znakiem zapytania, sposób przygotowania dokumentacji i nadzoru nad nią nie służy interesowi mieszkańców, a na celu zdaje się mieć jak najszybsze rozpoczęcie inwestycji bez rozważenia jej konsekwencji. Jesteśmy przekonani, że nie tak powinna być realizowana inwestycja za ponad miliard złotych.

Mając na uwadze powyższe wnioskujemy o powtórne przeanalizowanie słuszności założeń projektowych oraz zaprojektowanie tej inwestycji wspólnie z mieszkańcami w zgodzie ze współczesną wiedzą urbanistyczną oraz poszanowaniem dla przestrzeni i przyrody Dzielnicy III Krakowa. W szczególności apelujemy o pilne:

- **odstąpienie tam, gdzie to możliwe od budowy ekranów akustycznych - zachowanie obecnego ładu urbanistycznego, przeanalizowanie alternatywnych form ochrony przed hałasem zgodnych z najnowszymi tendencjami w projektowaniu miast**
- **ograniczenie zakresu przebudowy jedynie do obszaru kolidującego z planowaną linią tramwajową co pozwoli na zachowanie znacznie większej ilości istniejącej zieleni oraz na ograniczenie kosztów;**
- **dostosowanie projektu do obowiązujących aktów prawa, w tym prawa miejscowego;**
- **większą transparentność i partycypację w zakresie projektowania inwestycji;**
- **stworzenie nowoczesnej i przyjaznej przestrzeni miejskiej;**

Realizacja powyższych postulatów pozwoli nie tylko na stworzenie nowoczesnej, przyjaznej mieszkańcom przestrzeni, ale umożliwi również szybsze procesowanie inwestycji i jej szybszą realizację, unikając w ten sposób potencjalnych protestów społecznych. **Pośpiech w chwili obecnej oznacza zdewastowanie dzielnicy na kilkadziesiąt lat.**

Nietrudno również zauważyć, iż reklamowane przez Wykonawcę "nasadzenia rozchodników" na "zielonym torowisku", czy też wizualizacje nieprzystające do procedowanego projektu nie zmieniają faktu, iż projekt w o wiele szerszej skali nie przystaje do obecnych realiów. Szumnie zapowiadane ograniczenie wycinki ostatecznie okazuje się fiaskiem. Zamiast 77,2% drzew przeznaczonych do wycinki zniknie ich 75,5%, czyli zdecydowana większość. Wykonawca przedstawia wybiórcze rozwiązania, a jego stanowisko jest sprzeczne z komunikatami wydawanymi przez ZDMK.

Szczegółowa lista proponowanych korekt i rozwiązań technicznych stanowi załącznik do Listu Otwartego. Prosimy o wyznaczenie daty spotkania pana Prezydenta z przedstawicielami sygnatariuszy Listu Otwartego.

Podpisano: