



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

04 LUT 2022

NO.051.7.1.2021

Pani



Dotyczy: petycji z 2 października 2021 roku w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z ulicy Chełmskiej na odcinku od ul. Oświęcimskiej do ronda Chełm w Krakowie.

Odpowiadając na Pani petycję z 2 października 2021 roku (data wpływu do ZDMK: 09.11.2021 r.), wystosowaną w imieniu mieszkańców ulicy Oświęcimskiej w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z ulicy Chełmskiej na odcinku od ul. Oświęcimskiej do ronda Chełm w Krakowie, uprzejmie informuję.

Z uwagi na istniejącą geometrię drogi (poziomy łuk powodujący brak odpowiedniej widoczności pieszych i kierowców) nie ma możliwości wyznaczenia bezpiecznego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Chełmskiej z ul. Oświęcimską.

Zgodnie z obowiązującymi zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) przejścia dla pieszych należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, a nie należy ich wyznaczać za wzniesieniami, na lukach poziomych i za tymi łukami, a także w miejscach zasłoniętych przez budynki, zielen lub inne obiekty znajdujące się przy drodze.

Zaakcentowania wymaga, iż poza wspomnianym powyżej łukiem drogi, również obecnie istniejąca infrastruktura drogowa (brak dedykowanego oświetlenia ulicznego zapewniającego odpowiednią widoczność, brak obustronnych chodników o normatywnych szerokościach) nie pozwala na wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych.

Dlatego też, w celu prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej ulicy oraz zachowania właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, na wskazanym odcinku ulicy konieczna jest jej przebudowa i dostosowanie parametrów geometrycznych do klasy drogi zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa zawarła z Inwestorem inwestycji niedrogowej umowę o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej Nr 854/ZDMK/2020 z 24 sierpnia 2020 roku aneksowaną 9 czerwca 2021 roku. W związku z realizacją zapisów przedmiotowej umowy został uzgodniony projekt inwestycji drogowej oraz Inwestor uzyskał Zaświadczenie z dnia 2 lipca 2021 roku o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robot budowlanych polegających na przebudowie drogi ul. Chełmskiej w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie przebudowy chodnika na działkach nr 239, 240, 241 obr. 7 jedn. ewid. Krowodrza i nr 448, 450 obr. 8 jedn. ewid. Krowodrza w Krakowie (sygnatura AU-01-7.6743.1024.2021.EFI). Niemniej jednak Inwestor dotychczas nie przedłożył Harmonogramu robót zawierającego przede wszystkim datę rozpoczęcia i zakończenia przedmiotowych prac. Teren pod Inwestycję Drogową nie został wydany.

Niezależnie od powyższego, realizacja zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie ul. Chełmskiej w zakresie poprawy jej parametrów geometrycznych na odcinku od nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Chełmskiej 11 do ul. Junackiej, wykonaniu obustronnego ciągu pieszego w celu zapewnienia powiązania istniejących ciągów pieszych oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych zostanie rozważona podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na rok 2023 i lata kolejne.

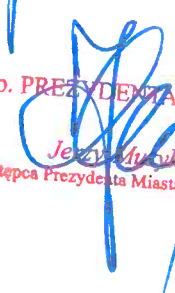
Po przeprowadzeniu wizji w terenie przez pracowników Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie podjęto decyzję o wykonaniu cięć pielęgnacyjnych krzewów znajdujących się wzdłuż nieruchomości w ciągu ul. Chełmskiej 11 celem poprawy widoczności. Powyższe prace wykonano.

Znajdujące się w w/w lokalizacji berberysy to egzemplarze o prawidłowym pokroju i dobrym stanie fitosanitarnym. Zieleń posadzona w pasie drogowym poprawia walory krajobrazowe i estetyczne otoczenia oraz poprawia warunki sanitarne tych przestrzeni. W związku z powyższym Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie nie planuje wycinki przedmiotowych krzewów.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

2 powołanie


z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Mucik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa