

**Uchwała Nr XXXIV / 350 / 2021
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 19 października 2021 roku**

w sprawie: obsługi przystanku autobusowego „Strzelców” w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5465 ze zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o niezwłoczne przywrócenie obsługi przystanku autobusowego „Strzelców” w istniejących zatokach autobusowych na ul. Strzelców w Krakowie.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz na wniosek mieszkańców os. Prądnik Czerwony. Od trzech miesięcy w rejonie skrzyżowania ulic Strzelców i Rozrywka nie są prowadzone żadne prace remontowo-budowlane. Mimo tego przystanek autobusowy „Strzelców” nadal funkcjonuje w tymczasowych lokalizacjach. Obsługujące go autobusy powodują blokowanie jezdni i zwiększają korek uliczny na ul. Strzelców, co jest szczególnie uciążliwe w porze szczytów komunikacyjnych. Niezwłoczne przywrócenie funkcjonowania przystanku w istniejących zatokach autobusowych jest zasadne z uwagi na zbliżający się okres uroczystości Wszystkich Świętych. Ul. Strzelców stanowi główną drogę dojazdową do Cmentarza Batowickiego od strony centrum miasta i w drugiej połowie października oraz w pierwszej połowie listopada tworzą się na niej duże zatory drogowe. Ponadto przebiegają przez nią trasy większości stałych i dodatkowych linii autobusowych kursujących do cmentarza. Większa liczba autobusów kursujących ulicą Strzelców i zatrzymujących się na przystanku „Strzelców” w tymczasowych lokalizacjach spowoduje jeszcze większe blokowanie się ruchu ulicznego w tym rejonie.