

**UCHWAŁA Nr XXXVI/261/2021**  
Rady Dzielnicy VI Bronowice  
z dnia 28 października 2021 r.

w sprawie opinii i wniosków dla zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Rudawy w ramach prowadzonych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie konsultacji społecznych

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. 1 oraz § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5468 ze zm.), Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala, co następuje:

§ 1

Na podstawie aktualnie dostępnych materiałów pozytywnie opiniuje się koncepcję zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Rudawy

§ 2

Wnioskuje się o zapewnienie brakującej obecnie infrastruktury, w szczególności:

1. bezpiecznej ścieżki wykonanej z nawierzchni przepuszczalnej łączącej Mydlniki z centrum miasta, która pozwoli mieszkańcom bezpiecznie i komfortowo poruszać się wzdłuż Rudawy po opadach deszczu i w okresach dużego natężenia ruchu pieszo-rowerowego.
2. bezpiecznej ścieżki łączącej wały Rudawy z ul. Zygmunta Starego, która stanie się elementem sieci ścieżek pieszo-rowerowych w dolinie Rudawy i pozwoli stworzyć jeden z największych obszarów rekreacyjnych w mieście.
3. bezpiecznego, a jeśli możliwe bezkolizyjnego przejścia przez ul. Zakliki z Mydlnik, ul. Nad Zalewem, ul. Jesionową oraz przez ul. Na Błonie w rejonie mostu nad Rudawą. W kolejnym etapie zapewnienie ciągłości ścieżki także na północnym wale.
4. w kolejnym etapie połączenia ścieżki na wałach Rudawy z istniejącymi mostami (na ul. Zakliki z Mydlnik, Nad Zalewem, Jesionowej).
5. stref wypoczynku w miejscach, gdzie pozwala na to struktura własności (w szczególności pomiędzy ul. Na Zalewem a ul. Jesionową) uwzględniających zapewnienie odpowiedniej ilości przestrzeni na pikniki, grille, spotkania, itp. pozwalającej na budowę więzi społecznych.
6. szerokiej ścieżki z nawierzchni przepuszczalnej na całej długości projektowanej trasy umożliwiającej jeżdżenie na rowerach, rolkach, hulajnogach.
7. zapewnienie instalacji opraw akcentujących (światlnych) w sposób jak najmniej umożliwiający najście lub najechanie na nie i nie zwiężający pasy ruchu.
8. połączenie projektowanej trasy z parkiem Młynówki Królewskiej.

§ 3

Wnioskuje się o nieuwzględnianie w projekcje:

- jakichkolwiek barier ochronnych wzdłuż ścieżki na wałach Rudawy z uwagi na konieczność zachowania estetyki okolicy (barierki, najczęściej malowane na biało-czerwono, negatywnie wpływają na walory wizualne oraz dodatkowo zmniejszają szerokość ścieżki).

§ 4

Zwracając uwagę na fakt niezwykle istotnej roli wałów Rudawy dla sieci dróg pieszo-rowerowych Krakowa i Małopolski wnioskuje się o jak najszybszą realizację projektu w celu poprawy komunikacji pieszo-rowerowej oraz utworzenia nowych przestrzeni rekreacyjnych.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Zastępca Przewodniczącego  
Rady i Zarządu Dzielnicy VI Bronowice

Wojciech Litwicki