



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.31.2021.DP

Kraków, 2021-10-27

*Janusz Pańc!*

**Dotyczy:** PETYCJI, KTÓRA WPŁYNEŁA DO URZĘDU MIASTA KRAKOWA W DNIU 12 PAŹDZIERNIKA 2021 R.

W dniu 12 października 2021 r. do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęła skierowana do Prezydenta Miasta Krakowa petycja, w treści której ponownie zwrócono się z postulatem wydłużenia trasy, po której kursuje linia autobusowa nr 277 oraz wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy ww. linii w zakresie godzin odjazdu autobusów z przystanków początkowych. Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie pragnę zasygnalizować, że linie aglomeracyjne (w tym linia 277) stanowią linie funkcjonujące w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie i są przedmiotem porozumień międzygminnych pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a gminami sąsiadującymi, zawartymi w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Zgodnie z ustaleniami wynikającymi z podpisanych porozumień, poszczególne samorzady partycypują w kosztach zamówionych usług przewozowych w stopniu w nich określonym. Uruchomienie nowych linii autobusowych w ramach zawartych porozumień, zmiany częstotliwości kursowania autobusów, zmiany przebiegu linii poza granicami administracyjnymi Gminy Miejskiej Kraków, jak też zmiany godzin odjazdów poszczególnych kursów, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie - jako organizator usług przewozowych - wprowadza na wniosek lub bezpośrednio po uzgodnieniu z samorządem zainteresowanym podjęciem działań w tym zakresie.

Przebieg i funkcjonowanie trasy linii nr 277 określa Porozumienie Międzygminne zawarte w dniu 20 grudnia 2007 r. (umowa Nr W/V/242/ZDIT/3/2007) pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Gminą Iwanowice na wykonywanie zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego. Podjęcie ewentualnych działań mających na celu skierowanie ww. linii na trasę inną, niż wskazana w treści powyższego Porozumienia należy do kompetencji Gminy Iwanowice.

Z uwagi na fakt, iż postulowane w treści petycji wydłużenie przedmiotowej linii wiąże się ze zwiększeniem pracy przewozowej i wzrostem kosztów jej funkcjonowania, Gmina Miejska Kraków nie ma możliwości skierowania linii nr 277 do obsługi miejscowości: Sieciechowice,

Celiny oraz Władysław. Zapisy ww. Porozumienia wskazują, że Miasto Kraków wykonuje zadania publiczne w ramach lokalnego transportu zbiorowego, ale tylko w zakresie określonym w tym Porozumieniu.

Mając na uwadze powyższe informuję, iż w przedmiotowej sprawie właściwym adresatem postulatów w tym zakresie jest Gmina Iwanowice, z uwagi na okoliczność zlokalizowania na jej obszarze miejscowości Sieciechowice, Celiny oraz Władysław. Bowiern to do zadań własnych tej gminy - stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, z późn. zm.) - należy zaspokajanie potrzeb ludności w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Dodatkowo informuję, iż niniejsze pismo stanowi również odpowiedź na korespondencję o tożsamej treści, skierowaną do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Ponadto zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma pozostałych zainteresowanych osób.

Z poważaniem,

  
z up. PREZYDENTA MIASTA  
**Andrzej Kulig**  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. ZTP.