

**UCHWAŁA Nr XXXV/257/2021**

Rady Dzielnicy VI Bronowice

z dnia 5 października 2021 r.

w sprawie koncepcji budowy Trasy Balickiej

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5468 ze zm.), oraz na wniosek Wydziału Gospodarki Komunalnej UMK znak sprawy: **GK-07.7241.3.25.2021 z dnia 07.09.2021 r.**, Rada Dzielnicy VI Bronowice uchwala, co następuje:

§1

Zgłasza się następujące postulaty, jakie powinna spełniać koncepcja budowy Trasy Balickiej:

1. Przedstawienie obliczeń hydrologicznych określających jak realizacja inwestycji zmieni stosunki wodne, wody podziemne, wpłynie na zlewnie rzeczne, oraz retencje wód opadowych (w szczególności czy zwiększy zagrożenie podtopieniami okolicznych obszarów mieszkalnych oraz czy wpłynie negatywnie na dostęp do wody roślinności porastającej dolinę Rudawy).
2. Radykalna redukcja hałasu oraz negatywnych zmian krajobrazowych w szczególności na odcinku Na Błonie – Filtrowa – Zakliki z Mydlnik poprzez prowadzenie trasy w półtunelu lub tunelu lub estakadą lub zastosowanie tuneli lub półtuneli akustycznych (szkło/stal).
3. Zapewnienie możliwości budowy najdłuższego parku w Polsce, Młynówki Królewskiej, zgodnego z utworzoną koncepcją parku Młynówka Królewska wraz z ponownym napełnieniem jej koryta wodą włącznie.
4. Dodanie ciągu pieszo-rowerowego północ-południe łączącego park Młynówka Królewska z Doliną Rudawy, pomiędzy ul. Zygmunta Starego, a ul. Brzegową.
5. Dostosowanie parametrów ul. Na Błonie w celu zapewnienia możliwości budowy chodnika i drogi rowerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zarzecze do mostu nad Rudawą przy uwzględnieniu aktualnego drzewostanu.
6. Zapewnienie ciągłości najdłuższego parku w Polsce, Młynówki Królewskiej, poprzez wydzielenie miejsca na ciąg pieszo-rowerowy łączący rejon ul. Filtrowej z ul. Lindego (po północnej stronie obszaru zarezerwowanego pod budowę Trasy Balickiej).
7. Zapewnienie możliwości bezkolizyjnego poruszania się pieszych i rowerzystów na kierunku północ-południe wzdłuż ul. Na Błonie, ul. Lindego, ul. Zakliki z Mydlnik jako najważniejszych ciągów łączących dzielnicę Bronowice i Zwierzyniec oraz trasy rekreacyjne Młynówki Królewskiej (na północy) i wałów Rudawy (na południu).
8. Zaprojektowanie tras rowerowych w oddaleniu od jezdni Trasy Balickiej w otoczeniu zieleni izolującej połączonych z terenami rekreacyjnymi parku Młynówka Królewska i wałami Rudawy (velo Rudawa).

9. Zapewnienie wydzielonego połączenia rowerowego łączącego ul. Armii Krajowej i terminal pasażerski na lotnisku w Balicach w celu zredukowania ruchu samochodowego.
10. Zapewnienie minimalnej ingerencji w krajobraz największych w zachodniej części miasta obszarów rekreacyjnych (w dolinie Rudawy).
11. Zaprojektowanie zieleni izolującej na obszarach na całej długości odcinka Na Błonie – Lindego – Zakliki z Mydlnik np.: poprzez powiązanie przebudowy ul. Zygmunta Starego z jednoczesnym utworzeniem parku wzdłuż niej, który spełni również rolę zieleni izolującej strefy mieszkalne czy strefy rekreacyjne miasta Krakowa od Trasy Balickiej.
12. Utrzymanie połączeń pieszych między ul. Przyjemną i ul. Wiedeńską oraz ul. Pamiętną i ul. Wiedeńską.
13. Zapewnienie bezpiecznego dojścia od ulicy Balickiej do stacji kolei Kraków Zakliki oraz nowo-projektowanego przystanku autobusowego przy ulicy Zakliki z Mydlnik.
14. Zapewnienie odpowiedniego skomunikowania Park&Ride przy ul. Zakliki z Mydlnik z punktami komunikacji zbiorowej.
15. Dostosowanie po kalkulacji potoków ruchu do zmiany natężenia ruchu skrzyżowań ul. Zakliki z Mydlnik z ul. Balicką, ul. Lindego z Balicką oraz ul. Na Błonie z ul. Zarzecze, wraz z ich potencjalną przebudową.

#### §2

1. Wnioskuje się o zorganizowanie spotkania inwestora i projektanta z Radnymi Dzielnicy VI celem wyjaśnienia przyjętych rozwiązań projektowych, analiz i innych materiałów, które przyczyniły się do wyłonienia poszczególnych koncepcji.
2. Wnioskuje się o przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych pozwalających na redukcję negatywnych scenariuszy związanych z degradacją większości terenów rekreacyjnych i wypoczynkowych Dzielnicy VI miasta Krakowa, oraz związanych ze zmniejszeniem komfortu życia mieszkańców żyjących wzdłuż planowanego przebiegu Trasy Balickiej.

#### §3

1. Negatywnie opiniuje się warianty „A”, „B”, „C”, oraz „BIS”.
2. Do dalszych konsultacji wskazuje się wariant PRIM oraz warianty „D” i „E” jako mające szansę spełnienia największej liczby postulatów wymienionych w §1.
3. Wnioskuje się o dostosowanie wybranej do realizacji koncepcji do stanu umożliwiającego zrealizowanie jak największej liczby postulatów wymienionych w §1.
4. Podkreśla się konieczność wybudowania Trasy Zwierzynieckiej jako elementu niezbędnego do uniknięcia paraliżu komunikacyjnego w zachodniej części Krakowa.

#### §4

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy VI Bronowice

Bogdan Smok