

**Uchwała nr XXXIV/337/2021  
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec  
z dnia 21 września 2021 roku**

**w sprawie opinii i wniosków do opracowania pn. „Wielowariantowa i wielobranżowa koncepcja budowy Trasy Balickiej” (pismo znak: GK-07.7241.3.25.2021 z 07.09.2021)**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c oraz pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469 ze zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się przyjęte rozwiązania w koncepcji budowy Trasy Balickiej:

1. Opiniuje się pozytywnie wariant E, jako najlepszy spośród zaproponowanych. W następnej kolejności wskazujemy wariant C.
2. Opiniuje się negatywnie pozostałe warianty (A, B, D).
3. Opiniuje się pozytywnie wariant PRIM.
4. Opiniuje się negatywnie wariant BIS.
5. Opiniuje się pozytywnie wariant I.2. W następnej kolejności wskazujemy wariant I.1.
6. Opiniuje się negatywnie pozostałe warianty (II.1., II.2., III.1.).

§ 2.

Wnioskuje się wprowadzenie następujących zmian:

1. Należy jak najdłuższe odcinki Trasy Balickiej zaprojektować w wykopie, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka od ul. Lindego w kierunku zachodnim, celem zaprojektowania kładki pieszo-rowerowej łączącej ul. Brzegową z ul. Zygmunta Starego.
2. Należy zaprojektować więcej połączeń ciągów pieszo-rowerowych z ulicami przyległymi do Trasy Balickiej, w szczególności z ul. Brzegową oraz ul. Podkamyk w kierunku północnym.
3. Na całej długości osiedla Olszanica należy zaprojektować ekrany akustyczne.
4. Pod nowym mostem w ciągu ul. Zakliki z Mydlnik należy zachować przejścia dla pieszych po wałach rzeki Rudawy.
5. Skrzyżowania w poziomie zero z sygnalizacją świetlną powinno się zmienić na ronda turbinowe bez poszerzonych wlotów oraz sygnalizacji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Ad § 1. pkt 1, 2.

Wariant E jest wariantem zapewniającym najwyższy komfort życia mieszkającym w sąsiedztwie inwestycji krakowianom. Jest też propozycją, która oszczędza przed wycinką setki drzew i krzewów, co w połączeniu z propozycją tunelu minimalizuje ewentualne pogorszenie warunków dla kanału przewietrzania miasta.

Ad § 1. pkt 3, 4.

Przebieg Trasy Balickiej z budową wiaduktu nad linią kolejową w miejscu proponowanym w wariantcie BIS, według naszej oceny nadmiernie pogorszy jakość życia mieszkańców osiedla Olszanica. Dwa ostre zakręty negatywnie wpłyną na bezpieczeństwo użytkowników ruchu, a wraz z jezdniami na wysokim wiadukcie w pobliżu zabudowań mieszkalnych, będą przyczyną nadmiernego hałasu.

Ad § 1. pkt 6.

Warianty II.1, II.2 i III.1 są propozycjami nadmiernie komplikującymi połączenie Trasy Balickiej z obwodnicą miasta i niepotrzebnie podnoszą koszty budowy inwestycji. Tak przeskalowana inwestycja rażąco wpłynie na nadmierną degradację terenów zielonych.

Ad § 2.

Budując ciągi rowerowe wzdłuż Trasy Balickiej należy wykonać jak największą liczbę zjazdów w kierunkach północnym i południowym, wykorzystując wszystkie przylegające ulice i dukty, zapewniając najwyższy możliwy komfort użytkownika nowej inwestycji przez rowerzystów.

Należy zwrócić uwagę na ujęcie przebiegu trasy rowerowej zapisanej w studium podstawowych tras rowerowych ulicą Podkamyrk.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak