

**Uchwała Nr XXXIII / 340 / 2021
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 15 września 2021 roku**

w sprawie: wprowadzenia progów zwalniających na ul. Ptasiej w Krakowie.

Na podstawie §3 pkt 4 lit. c i §3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019r. poz.5465 ze zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Opiniuje się pozytywnie propozycję Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa dotyczącą lokalizacji progów zwalniających na ul. Ptasiej w Krakowie.

§2

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, aby na ul. Ptasiej w Krakowie zostały zamontowane progi zwalniające liniowe w następujących lokalizacjach:

- proponowany próg zwalniający na wysokości wejścia do budynku Ptasia 18 został przesunięty o ok. 10 metrów w kierunku skrzyżowania ulic Ptasiej, Czerwonego Prądnika i Brogi oraz umieszczony na granicy posesji Ptasia 18 i Ptasia 20,
- proponowany próg zwalniający w rejonie budynku Szwoleżerów 28 został przesunięty o ok. 25-30 metrów w kierunku skrzyżowania ulic Ptasiej, Czerwonego Prądnika i Mieszka I oraz umieszczony wysokości budynku Mieszka I 2,
- proponowany próg zwalniający w rejonie budynku Ptasia 2B został umieszczony w proponowanej lokalizacji przed skrzyżowaniem ulic Ptasiej i Kanonierów pomiędzy boksami garażowymi 20 oraz 21.

§3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na pismo nr IR-02.7223.2154.2020 (2) Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa i wniosek mieszkańców ul. Ptasiej w Krakowie, który wpłynął do powyższej jednostki. Wprowadzenie progów zwalniających w proponowanych lokalizacjach poprawi bezpieczeństwo pieszych poruszających się ul. Ptasia w Krakowie.

Przesunięcie proponowanego progu zwalniającego na wysokości wejścia do budynku Ptasia 18 o ok. 10 metrów w kierunku skrzyżowania ulic Ptasiej, Czerwonego Prądnika i Brogi oraz umieszczenie go na granicy posesji Ptasia 18 i Ptasia 20 ma na celu ułatwienie wyjazdu na ul. Ptasia pojazdów z posesji Ptasia 14. Przesunięcie proponowanego progu zwalniającego w rejonie budynku Szwoleżerów 28 o ok. 25-30 metrów w kierunku skrzyżowania ulic Ptasiej, Czerwonego Prądnika i Mieszka I oraz umieszczenie go wysokości budynku Mieszka I 2 ma na celu ułatwienie realizacji dostaw i odbioru towarów do firmy zlokalizowanej w budynku Szwoleżerów 28 przez bramę wychodzącą na ul. Ptasia.