



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.134.2021

Kraków, 03 SIE. 2021

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 30 CZERWCA 2021 R.

W dniu 7 lipca 2021 r. do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęła skierowana do Prezydenta Miasta Krakowa petycja z dnia 30 czerwca 2021 r., zawierająca postulat podjęcia działań, które przyczynią się do zachowania zabytkowego zespołu budynków fabryki Peterseima w aktualnym kształcie. W treści przedmiotowej petycji zasygnalizowano także niedogodności komunikacyjne w kontekście niewystarczającej infrastruktury drogowej w rejonie ul. Żółkiewskiego. Odpowiadając na ww. petycję, uprzejmie informuję.

W dniu 30 czerwca 2021 r. Rada Miasta Krakowa odbyła drugie czytanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wesoła – rejon ulicy Kopernika”. Do projektu uchwały zostały wniesione przez Radnych Miasta Krakowa tożsame z treścią petycji poprawki, które zostały przegłosowane przez Radę Miasta Krakowa. W związku z powyższym, ostateczne głosowanie nad projektem planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego ww. obszaru zostało odroczone, z uwagi na konieczność ponowienia przez Prezydenta Miasta Krakowa procedury planistycznej w zakresie zmian wynikających z przegłosowanych poprawek. W chwili obecnej projekt planu znajduje się na etapie ponownych opinii i uzgodnień. Skierowanie projektu planu miejscowego do uchwalenia planowane jest w IV kwartale 2021 r.

Szczegółowe informacje na temat opracowywanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wesoła – rejon ulicy Kopernika” są opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod następującym adresem: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=93499.

Odnosząc się do postulatu „skomunikowania inwestycji na terenie fabryki Peterseima poprzez teren ZP.6 z aleją Powstania Warszawskiego” wskazuję, co następuje.

Jak ustalono, Zarząd Dróg Miasta Krakowa na etapie uzgadniania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wesoła – rejon ulicy Kopernika” wystąpił w roku 2020 o uwzględnienie w projekcie ww. planu następującej uwagi cyt. „W związku z propozycją wykonania prawoskrętu z al. Powstania Warszawskiego w ul. Żółkiewskiego i związaną z tym zmianą stałej organizacji ruchu na ul. Żółkiewskiego, która polegałaby na

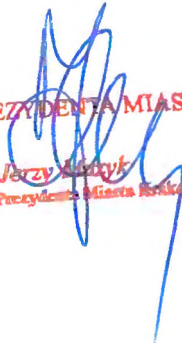
wprowadzeniu ruchu dwukierunkowego na odcinku przebiegającym w kierunku wschód-zachód, na zakończeniu odcinka dwukierunkowej drogi należy zapewnić plac do zawracania.”. Jednakże z uwagi na protesty Mieszkańców, w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ww. obszaru odstąpiono od wprowadzenia poszerzeń ul. Żółkiewskiego, umożliwiających wdrożenie przedmiotowej organizacji ruchu.

Jednocześnie z informacji uzyskanych od Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa wynika, że obsługa komunikacyjna terenu o symbolu U.16 (lokalizacja fabryki Peterseima) poprzez odrębne, bezpośrednie włączenie do al. Powstania Warszawskiego w ramach terenu o symbolu ZP.6 (przy ominięciu ul. Żółkiewskiego) nie byłaby możliwa bez pogorszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym obszarze. Ulica Powstania Warszawskiego stanowi bowiem drogę publiczną klasy zbiorczej, zaś zgodnie z § 9 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), na drodze klasy zbiorczej odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie powinny być mniejsze niż 300 m (dopuszcza się wyjątkowo odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 150 m). Dodatkowo informuję, że na drodze klasy Z należy dążyć do ograniczenia liczby zjazdów, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę. Jak zarazem ustalono, w miejscu postulowanego w treści petycji włączenia do ruchu na odcinku al. Powstania Warszawskiego w kierunku Ronda Grzegórzeckiego, zwłaszcza w godzinach szczytu występuje zjawisko kongestii drogowej (potocznie nazywane korkami).

Z uwagi na powyższe oraz ze względu na klasę, przekrój, prędkość miarodajną al. Powstania Warszawskiego, a w szczególności bezpośrednie sąsiedztwo obszaru oddziaływania skrzyżowania, co skutkuje koniecznością zachowania właściwej odległości projektowanego włączenia od ronda, umożliwiającej prawidłowe przeplatanie się pojazdów, realizacja proponowanego bezpośredniego połączenia z al. Powstania Warszawskiego (w obrębie terenu ZP.6) - zapewniająca jednocześnie prawidłową i bezpieczną obsługę komunikacyjną ewentualnych inwestycji na tym obszarze - nie jest na tym etapie możliwa do realizacji.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Panią przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Alstyński
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Aa.
Do wiadomości:
1. BP,
2. ZDMK.