

Uchwała Nr XXXI / 319 / 2021
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 1 lipca 2021 roku

w sprawie: wniosków do projektu linii tramwajowej Meissnera – Mistrzejowice na odcinku Rondo Barei - Bohomolca.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5465 ze zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

W związku z podjęciem prac projektowych zmierzających do budowy linii tramwajowej Meissnera-Mistrzejowice wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o uwzględnienie w projekcie postulatów mieszkańców:

- o zmianę w projekcie, która umożliwi przejazd tramwaju pod ziemią na odcinku od Dobrego Pasterza do ul. Bohomolca (optymalnie jako kontynuacja tunelu od ronda Barei do ul. Bohomolca),
- utrzymanie ul. Aliny jako drogi zamkniętej, dostępnej tylko dla mieszkańców ulicy,
- utrzymanie przejścia z ul. Brzechwy do ul. Krzesławickiej tylko i wyłącznie jako przejścia pieszo-rowerowego,
- zaprojektowanie wszystkich naziemnych odcinków jako tzw. zielone torowiska,
- zaprojektowanie modernizowanych ciągów drogowych z użyciem cichego asfaltu / SMA,
- rozbudowę kanalizacji burzowej przy ulicy Dobrego Pasterza.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców (ok. 160 podpisów).

Ulica Aliny jest wąską ulicą dojazdową do domków jednorodzinnych i jakikolwiek ruch tranzytowy dramatycznie utrudni życie pieszym, rowerzystom oraz obniży jakość życia mieszkańców najbliższej okolicy. Ponadto mieszkańcy ulic Brzechwy, Nikifora, Lirycznej, Janosika, Krzesławickiej i Bohomolca wnioskują o uwzględnienie w projekcie zmian, które umożliwią przejazd tramwaju pod ziemią na odcinku od ul. Dobrego Pasterza do ul. Bohomolca (jeśli to możliwe – przedłużenie tunelu od Ronda Barei do ul. Bohomolca), co wpisuje się w „Studium wykonalności szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” opracowanego na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków. Takie rozwiązanie znacząco wpłynie na poprawę płynności ruchu tramwajowego, samochodowego i pieszego na ul. Dobrego Pasterza i ul. Bohomolca.