

**Uchwała Nr XXXIV/202/2021
Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce
z dnia 24 czerwca 2021 r.**

w sprawie zmiany organizacji ruchu na al. gen. Władysława Andersa i ul. Stanisława Mikołajczyka.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1510/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVI Bieńczyce w Krakowie (tj. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5478 ze zm.) Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu o zmianę aktualnej organizacji ruchu na al. Andersa i ul. Mikołajczyka w Krakowie, w szczególności: o likwidację ograniczeń pasów ruchu, likwidację wysp, likwidację buspasów, likwidację pasów wyłącznie do relacji skrzyżnych oraz zastąpienie ww. rozwiązań innymi, które pozwolą na zabezpieczenie wszystkich uczestników ruchu oraz jednocześnie na zwiększenie przepustowości ww. dróg.

§ 2.

Wnosi się o montaż urządzeń informujących o przekroczeniu prędkości z wyświetlaczem dynamicznej prędkości na al. gen. Władysława Andersa i ul. Stanisława Mikołajczyka.

§3.

Wnosi się o wprowadzenie takich zmian na Rondzie Hipokratesa, które oprócz poprawy bezpieczeństwa zapewnią również płynność ruchu drogowego.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XVI Bieńczyce*

Zygmunt Bińczycki

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego traktuje priorytetowo. Wielokrotnie podejmowane były inicjatywy mające na celu wprowadzenie rozwiązań poprawiających bezpieczne korzystanie z infrastruktury drogowej. Przykładem mogą być uchwały wnioskujące o montaż sygnalizacji świetlnej przy przystanku Dunikowskiego na ul. Mikołajczyka, czy uchwała wnioskująca o doświetlenie przejść dla pieszych na al. Andersa. Jednak rozwiązania zastosowane obecnie na al. Andersa i ul. Mikołajczyka należy uznać za nieodpowiednie. Pomimo mniejszego ruchu drogowego, co związane jest z epidemią koronawirusa spowodowały one ogromne utrudnienia, a nawet paraliż drogowy dotyczący trzy dzielnice nowohuckie. Podkreślić należy, że planowane zmiany na ul. Mikołajczyka i al. Andersa nie były konsultowane z Radą Dzielnicy XVI Bieńczyce.

1. Utrudniony wjazd na rondo Piastowskie od czasu zmiany pierwszeństwa przejazdu w tym miejscu powodował korki na ul. Mikołajczyka. Jednak zmiana polegająca na wyłączeniu jednego pasa ruchu jest przyczyną znacznego wydłużenia się kolejki pojazdów, aż do ronda Hipokratesa. Blokada tego ronda wywołuje paraliż komunikacyjny w całych Bieńczycach. Ponadto, na ul. Mikołajczyka niezrozumiała jest konieczność zjechania na prawy pas pojazdów poruszających się od ronda Hipokratesa i skręcających w ul. Dunikowskiego lub ul. św. Rodziny, co zwiększa zator na prawym pasie.
2. Al. Andersa jest głównym traktem komunikacyjnym łączącym dzielnicę nowohucką z zachodnią częścią miasta. Z uwagi na fakt, że jest to droga krajowa nr 79, odbywa się tędy również tranzyt pojazdów spoza Krakowa. Redukcja tej ważnej arterii do jednego pasa ruchu powoduje kolejne utrudnienia komunikacyjne w naszej dzielnicy. Główną przyczyną zdarzeń drogowych do jakich dochodziło na tej ulicy była słaba widoczność pieszych na przejściach. Wnioskowane przez Radę Dzielnicy doświetlenie przejść, które będzie realizowane w tym roku, zwiększy bezpieczeństwo pieszych.

Wprowadzenie buspasa jest bezcelowe, ponieważ na jego wysokości znajdują się miejsca postojowe, zjazdy w kierunku ulic osiedlowych czy stacji benzynowej. Powoduje to konieczność zmiany pasa co kilkadziesiąt metrów dla pojazdów skręcających w prawo co dodatkowo zakłóca płynność ruchu i prowadzi do kolizji.

Wprowadzone obecnie rozwiązania utrudniają również włączanie się do ruchu pojazdów z przylegających do al. Andersa ulic osiedlowych.

Zmiany, które zostały zastosowane na Rondzie Hipokratesa, powodują, że płynność ruchu jest znacznie ograniczona, w godzinach szczytu korki na drogach dojazdowych do ww. ronda są znacząco wydłużone w porównaniu do stanu organizacji ruchu sprzed zmian, a nawet sprzed pandemii. Wprowadzając zmiany w organizacji ruchu należy brać pod uwagę bezpieczeństwo ruchu wszystkich jego uczestników, ale również jego płynność, która w tym przypadku została odczuwalnie dla naszych mieszkańców zmniejszona. Bezpieczeństwo ruchu należy rozumieć całościowo. Ze względu na wyłączenie z użytkowania środkowych pasów i zainstalowanie w tym miejscu słupków na dojeździe do ronda od ulic: Broniewskiego i Mikołajczyka, a także zamontowanie progów na jezdni ul. Mikołajczyka, pojazdy stojące w zakorkowanych ulicach nie mają możliwości utworzenia korytarza życia, a trzeba pamiętać, że ze względu na bliskość

Szpitala im. Rydygiera załogi ratunkowe często dojeżdżają właśnie tymi drogami. Korkowanie drogi do szpitala jest sprzeczne z poprawą bezpieczeństwa.

Rozumiejąc ideę promowania komunikacji zbiorowej czy alternatywnej, nie można zapominać, że nie każdy może poruszać się tramwajem, autobusem czy rowerem. Podstawą sprawnie funkcjonującej gospodarki jest transport. W większości przypadków zaopatrzenie, usługi czy handel realizowane są poprzez transport samochodowy. Dzięki dobrze funkcjonującej gospodarce możemy liczyć na wpływy do budżetu naszego miasta, a co za tym idzie realizowanie inwestycji. Tworzenie rozwiązań hamujących aktywność gospodarczą nie sprzyja harmonijnemu rozwojowi Krakowa.