



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.116.2021

Kraków 2 9 CZE 2021

Gracjan *Panie!*
Dotyczy: PETYCJI, KTÓRA WPŁYNEŁA DO URZĘDU MIASTA KRAKOWA W DNIU 2 CZERWCA 2021 R.

W dniu 2 czerwca 2021 r. do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęła skierowana m.in. do Prezydenta Miasta Krakowa petycja, zawierająca postulat odstąpienia od planowanego zlokalizowania przystanków komunikacji miejskiej w pobliżu budynków mieszkalnych nr 12B oraz 5B przy ul. Wrocławskiej. W petycji wyrażono także sprzeciw wobec ewentualnej likwidacji miejsc parkingowych w sąsiedztwie ww. nieruchomości. Odpowiadając na ww. petycję, uprzejmie informuję.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, w ramach realizacji statutowych zadań, jest odpowiedzialny za organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych, zgodnie z zawartymi porozumieniami. Podejmowane przez ww. miejską jednostkę organizacyjną decyzje nie są wyrazem indywidualnych interesów poszczególnych mieszkańców Miasta, ale uwzględniają potrzeby jak największej liczby użytkowników komunikacji miejskiej. Przyjęte rozwiązania poprzedzane są przeprowadzaniem analiz w zakresie kierunków rozwoju zorganizowanego transportu publicznego. Postulaty mieszkańców w zakresie realizacji potrzeb komunikacyjnych, jak i wizji rozwoju sieci transportowej niejednokrotnie nie są ze sobą zbieżne, zaś wprowadzane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ostateczne rozwiązania w tej materii stanowią każdorazowo próbę znalezienia kompromisu pomiędzy przeciwstawnymi oczekiwaniami. W rezultacie powyższego, przedstawiane przez ww. miejską jednostkę organizacyjną rozwiązania nie zawsze będą w pełni satysfakcjonujące dla wszystkich zainteresowanych, a zatem mogą występować sytuacje, w których część mieszkańców będzie czuła się niezadowolona z wprowadzanych zmian.

Utworzenie pary przystanków na ul. Wrocławskiej pomiędzy ulicami: Odrowąza oraz Friedleina jest wynikiem działań mających na celu poprawę dostępności do transportu publicznego rejonów, z których odległość dojazdu do najbliższego przystanku jest większa niż

400 metrów. Działanie to jest również realizacją celu generalnego Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025, przyjętej uchwałą Nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jako organizator transportu publicznego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków w wyniku przeprowadzonych analiz przygotował mapy dostępności do transportu publicznego dla całego Krakowa, które jednoznacznie wskazały rejon ulic: Składowej, Odrowąża, Friedlaina i Augustynka-Wichury jako obszar, z którego odległość do najbliższego przystanku wynosi ponad 400 metrów. Ze względu na geometrię, zagospodarowanie oraz ukształtowanie ul. Wrocławskiej (m.in. liczne skrzyżowania) wybrane zostało jedyne miejsce, gdzie bez nakładów inwestycyjnych oraz przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury (chodnik), możliwe było wyznaczenie przystanku.

Ponadto informuję, że podobne działania są stale prowadzone od kilku lat w innych rejonach Miasta, czego efektem jest uruchamianie nowych linii autobusowych (m.in. nr 121 kierunek - Kliny Poranne i nr 176 kierunek - Bodzów) oraz tworzenie obsługujących je przystanków.

Jednocześnie należy podkreślić, że wyznaczanie nowych przystanków odbywa się na podstawie projektu organizacji ruchu, a zatem nie wymaga przeprowadzenia procedury konsultacji społecznych. Zgodnie z §7 ust. 2 pkt 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu należy załączyć opinie komendanta miejskiego Policji oraz zarządu drogi. Projekt organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia przystanków na ul. Wrocławskiej uzyskał opinię Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie z dnia 28 grudnia 2020 r. (znak: MRA.5321.1026.2020) oraz opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 14 grudnia 2020 r. (znak: UO.5303.11.2496.2020), w których nie wniesiono uwag w zakresie lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej. Jak ustalono, projekt został następnie zaakceptowany w dniu 1 marca 2021 r. przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (pismo Nr 132/2021, znak: IR-02.7221.112.2021). Mając powyższe na uwadze należy zatem wskazać, że procedura zatwierdzenia i wprowadzenia w terenie ww. projektu organizacji ruchu odbyła się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaznaczenia wymaga również, iż zatwierdzony projekt na wprowadzenie nowych przystanków komunikacji miejskiej przy ul. Wrocławskiej nie przewiduje wdrażania zmian w organizacji ruchu na wskazanych w treści petycji skrzyżowaniach ulic: Wrocławskiej, Śląskiej i Odrowąża oraz ulic: Wrocławskiej, Łokietka i Friedleina. Jednocześnie jak ustalono, lokalizacja przystanku autobusowego w rejonie ul. Wrocławskiej 5B nie blokuje występującego tam zjazdu. Na wysokości przedmiotowego zjazdu znajduje się jedynie fragment linii P-17, która nie uniemożliwia włączenia się do ruchu.

Godziny szczytów komunikacyjnych w każdym mieście wiążą się ze wzrostem natężenia ruchu kołowego, a tym samym kongestią drogową (potocznie nazywaną korkami). Należy mieć jednak na uwadze, iż zatory drogowe pojawiają się tylko w określonych godzinach, zaś w pozostałych okresach doby oraz w tzw. dni wolne od pracy ruch jest płynny. W świetle powyższego nie można zgodzić się z twierdzeniem, że zatory drogowe w szczytach komunikacyjnych powinny stanowić przesłankę do rezygnacji z lokowania przystanków, ponieważ powodowałyby to konieczność likwidacji komunikacji miejskiej na tych obszarach

Gminy Miejskiej Kraków, gdzie tego typu zjawiska występują. Jednocześnie podjęcie takich działań mogłoby doprowadzić do dalszego wzrostu natężenia ruchu, jak i wykluczenia komunikacyjnego części mieszkańców.

W kwestii likwidacji miejsc parkingowych na ul. Wrocławskiej informuję, że uregulowania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) nie przyznają żadnej osobie prawa do parkowania na drodze publicznej i tym samym parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Z art. 49 ust. 1 ww. ustawy wprost wynika, że zabrania się zatrzymania pojazdu w odległości mniejszej niż 15 metrów od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości, a także na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 metrów przed tym przejściem lub przejazdem. Wskazania wymaga również, iż na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem. Mając powyższe na uwadze należy podkreślić, że postój na dotychczasowych miejscach parkingowych byłby zabroniony z mocy obowiązujących przepisów.

W odniesieniu do obaw związanych z likwidacją stojaków rowerowych informuję, że planowany jest montaż tego typu elementów małej architektury w niedalekiej odległości od przystanku, tj. na wlocie ul. Odrowąża. Projekt organizacji ruchu w tym zakresie został opracowany przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie i przekazany do zatwierdzenia przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa. Po uzyskaniu akceptacji, montaż stojaków rowerowych w tej lokalizacji planowany jest w terminie do końca listopada 2021 r.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. ZTP,
2. IR,
3. ZDMK.