

**Uchwała nr XXXI/310/2021
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 22 czerwca 2021 roku**

w sprawie opinii dotyczącej zadania pn. „Rozbudowa ul. Starowolskiej w Krakowie – opracowanie wielowariantowej koncepcji projektowej”

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469 ze zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie wariant projektu koncepcyjnego rozbudowy ul. Starowolskiej w Krakowie z chodnikiem po jednej (zachodniej) stronie ulicy, z następującymi uwagami:

- 1/ należy pozostawić aktualnie istniejące rozwiązanie dotyczące organizacji ruchu u zbiegu ulic: Starowolskiej, Leśnej i 28 Lipca 1943 r.,
- 2/ należy zaprojektować przejście dla pieszych przez ul. Starowolską na południe od skrzyżowania z ul. Leśną oraz fragment chodnika po wschodniej stronie ul. Starowolskiej od nowo wyznaczonego przejścia w kierunku północnym, kończący się nowo wyznaczonym peronem przystankowym na ul. 28 Lipca 1943 r.
- 3/ należy zaprojektować dodatkowe przejście dla pieszych, np. w rejonie budynku przy ul. Starowolskiej 31 oraz fragment chodnika po wschodniej stronie ulicy od nowo wyznaczonego przejścia do wejścia na teren Sikornika,
- 4/ w przypadku dalszego procedowania przebudowy skrzyżowania (ronda) koncepcja powinna zawierać możliwość rozdzielenia - na etapie tworzenia projektu budowlanego - budowy chodnika (z uwzględnieniem zapisów w § 1. pkt 2 niniejszej uchwały) od przebudowy skrzyżowania.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Ad § 1.

Ostateczna decyzja co do strony, po której należy zaprojektować chodnik powinna zapaść przy uwzględnieniu wniosków wynikających z planowanych konsultacji społecznych.

Ad § 1. 1)

Wprowadzenie rozwiązania przebudowy skrzyżowania zaproponowanego w projekcie koncepcyjnym wiąże się z wyburzeniami nieruchomości i wykupem terenów, co znacząco utrudni w przyszłości realizację inwestycji.

Ad § 1. 2)

Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem chodnika po wschodniej stronie ul. Starowskiej pozwoli na bezpieczne dojście pieszych do nowo wyznaczonego peronu przystankowego na ul. 28 Lipca 1943 r.

Ad § 1. 3)

W miejscu styku ulic Jodłowej i Starowskiej schodzą się dwa ważne szlaki pieszo-rowerowe (od zachodu z Lasu Wolskiego, od wschodu z Sikornika), dlatego, dla poprawy bezpieczeństwa, należy wyznaczyć przejście dla pieszych.

Ad § 1. 4)

Zarządca drogi docelowo powinien mieć możliwość rozdzielenia procedowania dokumentacji projektowej, ponieważ z przyczyn finansowych (wysokie koszty wykupów nieruchomości pod inwestycję) wydaje się mało prawdopodobne, że nastąpi realizacja przebudowy skrzyżowania ulic Starowskiej, Leśnej i 28 Lipca 1943 r., a kluczowym elementem całej inwestycji jest sama przebudowa ul. Starowskiej. Rada Dzielnicy obawia się, że koszty związane z przebudową skrzyżowania na wiele lat odsuną realną możliwość realizacji inwestycji.