

WK-01.152.99.2021  
(101 20)

WK 11 05 2021

**Dokument elektroniczny**

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

12 MAJ 2021

2075	Wpłynęło	A
KP-04	11 MAJ 2021	
Sekretariat		
załącznik	podpis	

**Miejsce i data sporządzenia dokumentu**

2021-05-07

**Dane nadawcy**

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
Plac Wszystkich Świętych 3/4  
Data 2021-05-07 (11)  
13520005 1

**Dane adresata**

URZĄD MIASTA KRAKOWA (31-549 KRAKÓW-ŚRÓDMIEŚCIE, WOJ. MAŁOPOLSKIE)

**WNIOSEK**

**Petycja w sprawie budowy linii tramwajowej Meissnera - Mistrzejowice.**

Do Prezydenta Miasta Krakowa.

Szanowny Panie Prezydencie,  
w imieniu 1450 osób sygnujących petycję znajdującą się pod linkiem :  
<https://www.petycjeonline.com/meissnera>  
oraz w załączniku do tego wniosku, prosimy o zapoznanie się z treścią petycji oraz o poddanie tej sprawy pod obrady Rady Miasta z udziałem Mieszkańców.

Rozumiejąc rolę linii tramwajowej dla rozwoju naszego miasta oczekujemy ustalenia nowej formy jej realizacji mającej na uwadze ochronę przyrody oraz minimalizację jej negatywnych skutków dla mieszkańców terenów sąsiadujących z nową linią.

Prosimy również o rejestrację tej petycji przez Komisję Skarg, wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa.

**Załączniki:**

1.

Petycja Meissnera - Młyńska.pdf - Treść petycji.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu: 2021-05-07T09:01:05.049+02:00

**Podpis elektroniczny**

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
Plac Wszystkich Świętych 3/4  
Data 12 MAJ 2021

## Szanowni Państwo.

W związku z budową linii tramwajowej Meissnera - Mistrzejowice w Krakowie, urzędnicy wymyślili, że przy okazji całkowicie przebudują również ulice Meissnera i Młyńską zamieniając je w betonowe koryta autostradowe podobne do Al. Bora-Komorowskiego.

W związku z tym projektem **zaplanowano wycięcie 894 drzew**, głównie na pasie zieleni oddzielającym ulice Meissnera i Młyńską od chodników. Pas zieleni wraz drzewami ma zniknąć a zamiast tego jezdnie mają zostać poszerzone.



Urzędnicy zaplanowali również rozszerzenie Ronda Młyńskiego do rozmiarów porównywalnych do Ronda Grzegórzeckiego co dodatkowo pogorszy sytuację komunikacyjną pieszych.

**Taka dewastacja nie jest do realizacji tego projektu konieczna** i nie ma wiele wspólnego z samą budową linii tramwajowej. Dodatkowo może prowokować pytanie - komu takie działania (czytaj: koszty) mają służyć skoro nie mieszkańcom ani inwestycji ?

**Naszym celem jest zmiana projektu poprzez ograniczenie go do budowy samej linii tramwajowej bez poszerzania dróg i niszczenia drzew i zieleni.**

Zwracamy się do wszystkich (!) z gorącą prośbą o wsparcie tej inicjatywy mającej na celu powstrzymanie urzędniczego pędu do betonowania Krakowa.

Z góry dziękujemy za wsparcie.