



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 07 MAJ 2021

TO.050.1.2.2021

**Dotyczy: PETYCJI W SPRAWIE REZYGNACJI Z PLANÓW UTWORZENIA  
PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZY UL. WROCŁAWSKIEJ.**

W odpowiedzi na Pana petycję w sprawie rezygnacji z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B i 5B, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Przystanek przy ulicy Wrocławskiej w Krakowie, w rejonie posesji numer 5B oraz posesji numer 12B, został zaprojektowany w celu zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej rejonu ulic: Łokietka, Friedleina oraz Odrowąża. Ze względu na geometrię, zagospodarowanie oraz ukształtowanie ulicy Wrocławskiej (m.in. liczne skrzyżowania), wybrane zostało jedyne miejsce, gdzie bez nakładów inwestycyjnych oraz przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury (chodnik), możliwe było wyznaczenie przystanku.

Projekt organizacji ruchu wprowadzający zmiany w powyższym zakresie został przygotowany przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, który jest Organizatorem transportu publicznego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Jednostka uzyskała wszystkie wymagane prawem opinie, w tym opinię Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Zatwierdzenie tego projektu nastąpiło w dniu 1 marca 2021 r. przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, komórkę realizującą w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa zadania organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Projekt posiada nr IR-02.7221.112.2021. Jego realizacja w zatwierdzonym kształcie zminimalizuje wpływ zatrzymujących się autobusów komunikacji miejskiej na przystanku na ruch ogólny na ulicy Wrocławskiej. Projekt na wprowadzenie nowych przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej nie przewiduje wdrażania zmian w organizacji ruchu na wskazanych w treści petycji skrzyżowaniach ulic: Wrocławskiej, Śląskiej i Odrowąża oraz ulic: Wrocławskiej, Łokietka i Friedleina.

Jednocześnie, na przełomie kwietnia i maja bieżącego roku, wprowadzona zostanie zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Łokietka, Friedleina i Wrocławskiej na podstawie projektu organizacji ruchu nr IR-02.7221.746.2019, który został zatwierdzony 20 lutego 2020 r. Zmiany te będą polegać przede

wszystkim na skróceniu jednego z najdłuższych w Krakowie przejścia dla pieszych z obecnych ponad 23 metrów do około 10 metrów. Wyłączenie z tarczy skrzyżowania wjazdu od strony ulicy Friedleina spowoduje, iż niechronieni uczestnicy ruchu (piesi) nie będą już musieli przechodzić jednocześnie przez dwie ulice (Łokietka i Friedleina), tj. dwóch równoległych wlotów do ulicy Wrocławskiej. Ma to szczególne znaczenie w kontekście wchodzących w życie w dniu 1 czerwca br. zmian w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.). Uporządkowane zostanie oznakowanie w rejonie ww. skrzyżowania, co przyczyni się do poprawy jego czytelności i tym samym zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Wdrożenie powyższych zmian pozwoli wygospodarować miejsce na wyznaczenie stanowiska postojowego dla zaopatrzenia pobliskich punktów handlowych i usługowych. Dodatkowo, poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu okoliczni mieszkańcy zyskają przestrzeń o powierzchni około 230 m<sup>2</sup>, która będzie mogła zostać w przyszłości zagospodarowana, np. na wzór realizowanego w ramach projektu budżetu obywatelskiego działania „Stwórzmy zielony skwer przy kapliczce na Mazowieckiej”.

Z uwagi na okoliczność, że umiejscowienie przystanków komunikacji miejskiej w lokalizacji, o której mowa w petycji, znacząco poprawi dostępność Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów, a zarazem nie powinno wpłynąć negatywnie na komfort życia mieszkańców pobliskich nieruchomości m.in. ze względu na odsunięcie krawędzi jezdni od budynków w tym miejscu, realizacja postulatów zawartych w przedmiotowej petycji nie znajduje uzasadnienia.



PREZIDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1 x adresat

1 x aa

Do wiadomości:

1 x Wydział Kontroli Wewnętrznej UMK