

7.04.2021

SIDAS EZD 3.59.7

Temat: FW: petycja o przystanek
Nadawca: Sekretariat
Data: 2021-04-07 07:13
Adresat: Kancelaria ZTP <kancelaria@ztp.krakow.pl>

206 p. P. Dyda

Z poważaniem,

Małgorzata Buczyńska

Sekretariat Dyrektora

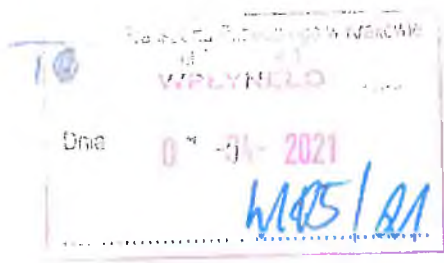
ZARZĄD TRANSPORTU PUBLICZNEGO w KRAKOWIE

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

tel. 12 616 86 02

email: sekretariat@ztp.krakow.pl

adres skrytki ePUAP: /ZTPK/SkrytkaESP



Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków NIP: 6783176817, REGON 381750668.

Informujemy, że administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, z siedzibą przy ul. Wielopole 1.

Państwu dane osobowe będą przetwarzane w celu nawiązania kontaktu i/lub udzielenia Państwu odpowiedzi.

Podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do realizacji celu.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. f Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego dotyczącego ochrony danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. – RODO (Dz. Urz. UE L nr 119).

Mają Państwo prawo do żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przeniesienia danych, w przypadkach określonych w przepisach prawa. Ponadto mają Państwo prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Dane osobowe będą przechowywane na czas prowadzenia korespondencji, a następnie przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych lub przez okres zapewniający ustalenie, obronę bądź dochodzenie roszczeń.

Odbiorcami danych mogą być podmioty świadczące usługi serwisu systemów informatycznych na rzecz administratora oraz podmioty publiczne i instytucje uprawnione do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa.

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych ZTP w Krakowie, który możliwy jest poprzez adres e-mail: ioda@ztp.krakow.pl

From:

Sent: Tuesday, April 6, 2021 10:35 PM

7.04.2021

SIDAS EZD 3.59.7

To: sekretariat@ztp.krakow.pl

Subject: Fwd: petycja o przystanek

petycja o przystanek wroclawska

Petycja
w sprawie wycofania się z planów utworzenia
przystanków komunikacji miejskiej prz ulicy
Wrocławskiej 12B oraz Wrocławskiej 5B.

Do:

Prezydent Miasta Krakowa
Pan Prof. Jacek Majchrowski

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa
Pan dr Dominik Jaśkowiec

Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
Pan mgr inż. Łukasz Franek

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie S.A.
Pan dr Rafał Świerczyński

Przewodniczący Rady Dzielnicy V Krowodrzy
Pan Maciej Żmuda

My, mieszkańcy Krakowa, zwracamy się z prośbą o wycofanie się Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej prz ulicy Wrocławskiej 12B oraz Wrocławskiej 5B.

Nie zgadzamy się na utworzenie przystanków wprost pod naszymi oknami , gdzie w wielu przypadkach budynki posiadają charakterystyczne wykusze. Funkcjonowanie przystanku dla głównie 18-metrowych pojazdów niesie za sobą wiele niekorzystnych czynników jakimi są m.in.: zwiększenie emisji spalin, zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące i ruszające pojazdy oraz z uwagi na zabudowę mieszkalną bezpośrednio przyległą do pasa drogowego odczuwalne drgania w budynkach. Wyrażamy także ogromny sprzeciw na likwidację 9 miejsc postojowych. Należy tutaj dodać, iż Obszar Płatnego Parkowania (C9 oraz C10) już teraz posiada bardzo mało miejsc posotojowych i pomimo dużej rotacji pojazdów trudno jest nam-mieszkańcom zaparkować samochody w sąsiedztwie naszych mieszkań. Sytuacji nie ułatwia sąsiedztwo Szpitala Wojskowego, do którego w dni powszednie przyjeżdżają pacjenci, w weekendy- zaś osoby odwiedzające chorych. Ponadto należy zaznaczyć, że utworzenie przystanku przy posesji nr 5B wiąże się z likwidacją stojaków rowerowych, z których korzysta wielu rowerzystów. Należy tutaj także zaznaczyć, iż na „naszym” odcinku ul. Wrocławskiej w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu komunikacyjnego tworzą się ogromne zatory, które generują hałas oraz zanieczyszczenie powietrza. Często zdarza się, że autobusy linii 130 jeżdżą poza swoim wyznaczonym rozkładem i na odcinku od ulicy Wójtowskiej do ulicy Prądnickiej stoją w

korcu jeden za drugim, a pasażerowie pokonują odcinki między przystankami pieszo. Tym samym tworzenie kolejnego przystanku na odcinku 500 metrów w takim przypadku wydaje się nie mieć sensu. Ponadto należy zaznaczyć, że w przypadku planowanego przystanku przy posesji numer 5B zostanie on wyznaczony na prywatnym wyjeździe z posesji, co może prowadzić do blokowania przystanku i niemożności dokonania wymiany pasażerów w autobusie. Ważnym aspektem jest także fakt, że wraz z wprowadzeniem nowych przystanków ulegnie zmianie organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej, Śląskiej i Odrowąża, a wraz z nią pogorszy się przejezdność dla karettek pogotowia, obsługujących Szpitalny Oddział Ratunkowy w Szpitalu Wojskowym. Dodatkowo należy zaznaczyć, że wprowadzenie nowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej, Łokietka i Friedleina spowoduje dodatkowe zakorkowanie ulicy Łokietka oraz Wrocławskiej, a co za tym idzie nie usprawni komunikacji dla mieszkańców pobliskiego osiedla, znajdującego się przy ulicy Poznańskiej.