



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.46.2021

Kraków, 26 MAR 2021

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 19 LUTEGO 2021 R.

Odpowiadając na skierowaną do Prezydenta Miasta Krakowa petycję z 19 lutego 2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa – 21 lutego 2021 r.), w treści której zwrócono się z postulatem podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa m.in. niechronionych uczestników ruchu drogowego korzystających z ul. Macieja Dębskiego, uprzejmie informuję.

Ulica Macieja Dębskiego objęta jest w całości ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Jednocześnie z uwagi na deficyt miejsc postojowych oraz niewystarczające parametry ciągów pieszych, parkowanie na ww. ulicy zostało uregulowane za pomocą oznakowania pionowego B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Powyższe oznakowanie zostało zlokalizowane naprzemiennie na całej długości ulicy, doprowadzając do zawężenia jezdni na wzór „szykan”. W rezultacie, powyższe rozwiązania doprowadziły na przedmiotowym obszarze do zmniejszenia prędkości poruszania się pojazdów (a zarazem na kierujących pojazdami wymuszone niejako zostało zachowanie zwiększonej ostrożności), co jest szczególnie istotne ze względu na obecność budynków znajdujących się bezpośrednio przy jezdni.

Odnosząc się do postulatu montażu znaków informacyjnych D-40 „strefa zamieszkania” informuję, że wprowadzenie strefy zamieszkania w omawianej lokalizacji możliwe byłoby na odcinku gdzie występuje zabudowa osiedlowa, tj. od ul. Studniarskiego do posesji oznaczonej numerem ewidencyjnym 42. Jednak zaznaczenia wymaga, iż parkowanie na przedmiotowej ulicy w dalszym ciągu pozostałoby dozwolone wyłącznie w miejscach wyznaczonych.

Ustosunkowując się natomiast do kwestii montażu progów zwalniających, zwracam uwagę na fakt, iż wprowadzenie tego typu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego niesie za sobą również wiele niekorzystnych czynników, do których należą m.in.: zwiększenie emisji spalin, wzrost poziomu hałasu poruszających się pojazdów oraz powstawanie drgań odczuwalnych w zabudowie mieszkalnej przyległej bezpośrednio do pasa drogowego. W związku z powyższym, zmiana organizacji ruchu polegająca na zastosowaniu progów zwalniających bezwzględnie powinna zyskać akceptację osób mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie lokalizacji takich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że wprowadzenie wnioskowanych rozwiązań przyczyni się do zwiększenia niedogodności dla części mieszkańców tego obszaru informuję, że posiadająca kompetencje do podjęcia działań w przedmiotowym zakresie komórka organizacyjna Urzędu Miasta Krakowa tj. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu zwróci się do Rady Dzielnicy X Swoszowice - jako przedstawiciela społeczności lokalnej - z prośbą o podjęcie stosownej uchwały w tej sprawie. Podjęcie decyzji o ewentualnej zmianie docelowej organizacji ruchu we wskazanym rejonie, pozostaje zatem na tym etapie uzależnione od stanowiska ww. Rady Dzielnicy.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Panią przyjęte oraz proszę o poinformowanie osób zainteresowanych o treści ww. pisma.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kmitg
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. IR,
2. ZDMK.