

**PROTOKÓŁ NR 72/2021**  
**z posiedzenia Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto**

**w dniu 4.03.2021 r. w godz. 18:00-19:20**

Po stwierdzeniu quorum posiedzenie Zarządu Dzielnicy I otworzył i prowadził przew. Tomasz Daros. Posiedzenie odbyło się w siedzibie Rady i Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto, ul. Rynek Kleparski 4. Posiedzenie było prawomocne. Lista obecności w załączeniu.

**ad. 1**

Przew. p. Tomasz Daros przedstawił porządek posiedzenia. Nie było uwag do zgłoszonego porządku i został ustalony - jak niżej.

- 1) Otwarcie, stwierdzenie prawomocności, ustalenie porządku posiedzenia.
- 2) Projekt uchwały w sprawie konsultacji społecznych dotyczących I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych
- 3) Wniosek o zwołanie sesji nadzwyczajnej.
- 4) Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do Budżetu Obywatelskiego – VIII edycja 2021
- 5) Oświadczenia i komunikaty, zamknięcie posiedzenia.

**ad. 2**

**Projekt uchwały w sprawie konsultacji społecznych dotyczących I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych**

Konsultacje prowadzone są przez Zarząd Zieleni Miejskiej we współpracy z Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia na podstawie Uchwały Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Głos zabrali wszyscy obecni.

§ 1: W ramach konsultacji społecznych dotyczących I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych pozytywnie opiniuje się:

- 1) rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego,
- 2) zaprojektowanie nowych połączeń pieszych i rowerowych między Mostem Dębnickim, a Wawelem,
- 3) zachowanie obecnych drzew i zieleni oraz plany nowych nasadzeń.

§ 2: Wnosi się o uwzględnienie w zagospodarowaniu Bulwarów Wiślanych poniższych uwag:

- 1) pełne dostosowanie nawierzchni na całej szerokości ciągów pieszych, dróg dla rowerów i ciągów pieszo-rowerowych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o specjalnych potrzebach, a także małych dzieci i ich opiekunów, zwłaszcza w rejonie zjazdów przy Kładce Bernatka (wymiana całej nawierzchni od wjazdu na kładkę, aż do dolnych bulwarów) oraz nowoprojektowanych zjazdów i pochylni w rejonie między Mostem Dębnickim, a Wawelem i tym samym rezygnację z tzw. szpilkostrad na rzecz pełnej dostępności,
- 2) dostosowanie nachylenia ciągów pieszych i dróg rowerowych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o specjalnych potrzebach a także małych dzieci i ich opiekunów, zwłaszcza w rejonie zjazdów przy Moście Grunwaldzkim oraz

nowoprojektowanych zjazdów i pochylni w rejonie między Mostem Dębnickim, a Wawelem,

- 3) uwzględnienie faktu, że Bulwarami poruszają się również ciężkie auta służb - zastosowanie odpowiednio wytrzymałej nawierzchni,
- 4) zapewnienie wystarczającej ilości połączeń między dolnymi, a górnymi Bulwarami m.in. tworząc nowe pochylnie łączące poziom górny z Bulwarem Czerwieńskim, przebudowę zjazdów w okolicach Mostu Grunwaldzkiego,
- 5) zachowanie tej samej liczby miejsc postojowych na obszarze objętym projektem, zwłaszcza na ul. Podgórskiej i ul. Rybaki, a w razie braku takiej możliwości - wyznaczenie nowych miejsc postojowych w najbliższej okolicy w miejsce tych, które zostaną zlikwidowane w związku z realizacją I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych,
- 6) zapewnienie dostatecznej liczby ogólnodostępnych toalet dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o specjalnych potrzebach a także małych dzieci i ich opiekunów,
- 7) zagospodarowanie wnęk w dolnych murach wałów na działalność artystyczną, punkty gastronomiczne (bez sprzedaży alkoholu) z ogólnodostępnymi toaletami,
- 8) zapewnienie wystarczającej liczby stojaków i miejsc parkowania rowerów,
- 9) zapewnienie linii krawędziowej widocznej po zmroku (odblaskowej) oraz linii segregacyjnej w osi drogi dla rowerów.
- 10) zapewnienie wystarczającej liczby ławek, zarówno przy ciągu pieszym, DDR jak i CPR,
- 11) zastosowanie rozwiązań, aby przerwy w pasie zieleni oddzielającym ciąg pieszy i DDR były wystarczająco częste i szerokie, a zieleń nie za wysoka, tak aby zapewnić swobodną i bezpieczną komunikację między strefą pieszą, a rowerową oraz zapewnienie dostępu zarówno dla rowerzystów, jak i dla pieszych do miejsc rekreacji po obu stronach bulwarów (np. barek na Wiśle, placów zabaw, siłowni itp.),
- 12) zapewnienie bezpieczeństwa w punktach, gdzie ciąg pieszy przebiega bezpośrednio przy Wiśle poprzez ogrodzenie uniemożliwiające szybkie przedostanie się małych dzieci na krawędź brzegową,
- 13) zapewnienie ciągłości drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego o odpowiednich parametrach i szerokości na dolnych Bulwarach Wisły, zwłaszcza w najwyższym miejscu pod Wawelem, poprzez np. montaż dodatkowej platformy na Wiśle poszerzającej obecny chodnik o DDR lub CPR (tymczasowej i demontowanej w okresie znacznego podniesienia poziomu Wisły lub odpornej na jej wezbrania),
- 14) zapewnienie odpowiedniej infrastruktury dla dzieci, poprzez m.in. odnowienie "Smoczego Skweru" przy wylocie ul. Wietora, odnowienie naturalnego placu zabaw przy wylocie ul. Piekarskiej, uwzględnienie potrzeb rodzin z dziećmi przy planowaniu przestrzeni u wylotu ul. Paulińskiej,
- 15) zapewnienie odpowiedniej infrastruktury sportowej, poprzez m.in. odnowienie i doposażenie istniejącej siłowni na świeżym powietrzu przy wylocie ul. Piekarskiej, uwzględnienie powyższych potrzeb przy planowaniu pozostałej przestrzeni,
- 16) zachowanie i odnowienie istniejących stolików szachowych wraz z zapewnieniem im odpowiedniego oświetlenia,
- 17) zaplanowanie zabiegów pielęgnacyjnych oraz odpowiednie zabezpieczenie warunków dla drzew i ich korzeni, zwłaszcza w rejonie Bulwaru Inflanckiego,
- 18) uwzględnienie w projekcie planowanych zmian w okolicach estakady kolejowej, zwłaszcza połączeń z planowaną kładką rowerową u wylotu ul. Halickiej,
- 19) uwzględnienie przy projektowaniu małej architektury i zieleni, a także zagospodarowania pomieszczeń w murach wałów w rejonach dolnych Bulwarów możliwości ich zalania wobec zasięgu dotychczasowych podtopień,
- 20) uwzględnienie przy projektowaniu ciągów pieszych i rowerowych zagrożeń powodziowych mogących skutkować wprowadzeniem czasowej zmiany organizacji

ruchu rowerowego i pieszego poprzez dopuszczenie do użytkowania jedynie górnych Bulwarów,

- 21) uporządkowanie kwestii barek przycumowanych przy nabrzeżu, zarówno pod względem ich obsługi (np. rezygnacja z szambowozu na rzecz punktu obsługi barek), walorów estetycznych, jak i wpływu ich funkcjonowania na jakość życia lokalnej społeczności (uniemożliwienie zakłócania spoczynku nocnego poprzez stosowne regulacje).

**Zarząd przyjął projekt Uchwały** w sprawie konsultacji społecznych dotyczących I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych

w głosowaniu: 5 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących

#### **ad. 3**

W związku z konsultacjami Zarządu Zieleni Miejskiej we współpracy z Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia na podstawie Uchwały Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami dotyczących I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych, których termin określony jest na 12 marca 2021 r.

Zarząd na podstawie § 13 ust.1 Statutu Dzielnicy I Stare Miasto (Uchwała Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t. jedn. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5463 ze zm.) składa wniosek o zwołanie sesji nadzwyczajnej w przedmiocie konsultacji I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych.

#### **ad. 4**

Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do Budżetu Obywatelskiego – VIII edycja 2021

Zgodnie ze Statutem Dzielnicy I Stare Miasto: „1. Rada podejmuje w terminie określonym Zarządzeniem Prezydenta Miasta uchwałę o przystąpieniu bądź o nie przystąpieniu do procedury Budżetu Obywatelskiego. 2. W przypadku przyjęcia uchwały o przystąpieniu do procedury Budżetu Obywatelskiego, Rada określa w niej wysokość środków przeznaczonych na daną jego edycję.” Minimalna wartość jednego projektu to 2 500 zł, natomiast maksymalna – 441 910,06 zł.

Postanawia się o przystąpieniu do Budżetu Obywatelskiego VIII edycja - 2021.

**Zarząd przyjął projekt uchwały w sprawie przystąpienia do Budżetu Obywatelskiego – VIII edycja 2021**

w głosowaniu: 5 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących

#### **ad. 5**

Przew. p. Tomasz Daros poinformował, że do protokołu z poprzedniego posiedzenia Zarządu nie zgłoszono wniosków o sprostowanie. Protokół został przyjęty.

Po zrealizowaniu punktów porządku posiedzenia przew. p. Tomasz Daros zamknął posiedzenie Zarządu.

*Przewodniczący Rady i Zarządu*

*Dzielnicy I Stare Miasto*

*Tomasz Daros*

Protokół sporządziła:  
Barbara Radziszewska