

**Uchwała Nr XXV / 283 / 2021
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 26 stycznia 2021r.**

w sprawie: budowy linii tramwajowej „Meissnera-Mistrzejowice”.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019r. poz.5465 ze zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

W związku z podpisaniem umowy przez Gminę Miejską Kraków na budowę linii tramwajowej „Meissnera-Mistrzejowice” oraz deklaracją wykonawcy o pozyskaniu nowej decyzji środowiskowej wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o :

- ponowną analizę rozwiązań drogowych związanych z budową linii tramwajowej „Meissnera-Mistrzejowice” w kontekście nowej organizacji ruchu wprowadzonej w maju 2020 roku i obecnego natężenia ruchu,
- ograniczenie przebudowy układu drogowego do niezbędnego minimum,
- ograniczenie wycinki drzew kolidujących z inwestycją do niezbędnego minimum,
- przesadzenie cennych egzemplarzy drzew,
- nasadzenia zastępcze w ciągu planowanej trasy w większości o obwodach co najmniej takich jak wyciętych drzew,
- opracowanie kompleksowego projektu zagospodarowania zieleni, tak aby po inwestycji ilość drzew wzdłuż planowanej trasy była większa niż obecnie,
- uwzględnienie podczas opracowania projektu postulatu Spółdzielni Mieszkaniowej „Ugorek” dotyczącego możliwości wyjazdu pożarowego spod budynku przy ul. Janusza Meissnera 4,
- uwzględnienie miejsc parkingowych wzdłuż ul. Klemensa Janickiego,
- uwzględnienie osobnych pasów do skrętu w prawo i lewo z ul. Reduta w ul. Bohomolca.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Pierwsza koncepcja przebiegu linii tramwajowej powstała w 2014 roku. Od tego czasu zmienił się charakter ul. Janusza Meissnera, w maju 2020 roku została wprowadzona nowa organizacja ruchu która uspokoiła ruch w tym miejscu. Dwujezdniowa droga z 2 pasami w każdym kierunku zmieniła się w drogę dwujezdniową z jednym pasem w każdym kierunku. W związku z tym w opinii Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony istnieje możliwość ograniczenia przebudowy układu drogowego oraz znacznego ograniczenia wycinki drzew.