

 **Kraków**



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**
w liczbach
2020





W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Zadania inwestycyjne
Remonty

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

23,3 mln zł na program nakładkowy
79 mln zł na remonty dróg i chodników
5,8 mln zł na remont mostu Nowohuckiego i wiaduktu w ciągu Zakopiańskiej

BIEŻĄCE UTRZYMANIE TOROWISK

44 mln zł na prace serwisowe

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

662 szt. oprav iluminacyjnych na moście Piłsudskiego
4 etapy rozbudowy Myślenickiej
83% zaawansowanie prac w ramach rozbudowy Igołomskiej
21 mln zł na budowę drogi rowerowej wraz z kładką
4,2 mln zł na przebudowę skrzyżowania Ćwiklińskiej/Heleny/Barbary

IV EDYCJA PROGRAMU NOWA HUTA DZIŚ!

2 mln zł na poprawę infrastruktury w nowohuckich dzielnicach

Budowa linii tramwajowej do Mistrzejowic

1,1 mld zł na inwestycję w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego

JESTEŚMY DO WASZEJ DYZPOZYCJI

24/7 pod numerem tel.: 12 616 75 55

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Zadania inwestycyjne - w trakcie robót



Rozbudowa ul. Myślenickiej



Ul. Golikówka - budowa jednostronnego chodnika i miejsc postojowych



Rozbudowa ul. Igołomskiej



Budowa kładki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Kamieńskiego



Przebudowa ul. Krakowskiej



W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Zadania inwestycyjne - po odbiorach



Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Kamieńskiego i Konopickiej

Rozbudowa ul. Wroblela



Budowa ronda w dzielnicy XII

Przebudowa ul. Bieżanowskiej



Budowa kładki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Kamieńskiego

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Remonty



Jasnogórska



Nowohucka

W FOTOGRAFICZNYM SKRÓCIE

Remonty



Zakopiańska - wiadukt

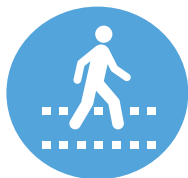


Podgórska

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Program nakładkowy

W ramach programu nakładkowego świeżą warstwą asfaltu drogowcy pokryli 38 ulic bądź też odcinków ulic. Na ten cel wydaliśmy ok. 23 mln zł. Najwięcej środków pochłonęły prace na ul. ks. Stojałowskiego (ok. 3,7 mln zł), al. Kijowskiej (ok. 1,9 mln zł) czy Chodowieckiego (ok. 1,8 mln zł).

23,3
mln zł**Kwota wydana
na Program Nakładkowy****14 009 m²**
odnowionych chodników**103 519 m²**
nowej nawierzchni jezdni

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH**Remonty dróg i chodników**

W 2020 r. przeprowadziliśmy wiele remontów ulic, mających strategiczne znaczenie dla ruchu. Odnowiliśmy m. in. ul. Dietla, Nowohucką czy Stella-Sawickiego. W sumie drogowcy pojawili się w ponad 300 lokalizacjach remontując drogi, chodniki, pobocza, parkingi, zatoki postojowe lub autobusowe.

79
mln zł

Łączna kwota wydana na remonty
(bieżące utrzymanie dróg, program nakładkowy, zadania: dzielnicowe, z Budżetu Obywatelskiego i programu Nowa Huta dziś!).

Remonty obiektów inżynierskich

Wyremontowaliśmy most w ciągu ul. Nowohuckiej oraz wiadukt w ciągu ul. Zakopiańskiej.

5,8
mln zł

Łączna suma za prace na tych obiektach inżynierskich.



BIEŻĄCE UTRZYMANIE TOROWISK

Prace serwisowe na torowiskach

Intensywne prace związane z konserwacją i utrzymaniem infrastruktury tramwajowej toczyły się w różnych częściach miasta. Poprawa komfortu podróży szczególnie odczuwalna jest dzięki nim w centrum miasta oraz w Nowej Hucie.

44
mln zł

Łączna kwota wydana na utrzymanie infrastruktury tramwajowej

(w tym 17 mln zł na utrzymanie sieci trakcyjnej, podstacji i układu zasilania).

61
szt.

wymiana
krzyżownic

35
km pojedyn.
toru

szlifowanie

23
szt.

wymiana
zwrotnic

2400
mb pojedyn.
toru

podbijanie

2200
metrów
bieżących

wymiana
szyn

6500
mb pojedyn.
toru

napawanie



WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Przebudowa ul. Krakowskiej

W ramach inwestycji przebudowane zostało torowisko tramwajowe od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z układem drogowym, chodnikami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną, węzłem rozjazdów Krakowska – Dietla – Stradomska. Pracami objęty był również most Piłsudskiego, który zyskał iluminację.

Zmiany widoczne gołym okiem to przede wszystkim szersze chodniki oraz wybudowane zatoki parkingowe. Jest też ciszej – dzięki zastosowaniu odpowiedniej technologii, tramwaje generują mniej uciążliwego hałasu.

662
szt.

**Liczba oprav iluminacyjnych
zamontowanych
na moście Piłsudskiego.**



Zadanie realizowane w ramach projektu pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Działania 6.1, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Rozbudowa ul. Myślenickiej

Ulica Myślenicka została rozbudowana na odcinku od ronda Pamuty przy autostradzie aż do granicy miasta. Prace podzielono na kilka etapów po to, żeby utrzymać dojazd mieszkańców do posesji i obsługę komunikacyjną tego rejonu miasta. Przebudowana została infrastruktura podziemna, w tym sieci: wodociągowa i kanalizacyjna. Ulica zyskała chodniki i oświetlenie. Jezdnia została poszerzona, dzięki czemu pasy ruchu zostały oddzielone od siebie. Wpływa to na uspokojenie ruchu i poprawę bezpieczeństwa.

4
etapy**Liczba etapów realizacji
rozbudowy ul. Myślenickiej.**

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Rozbudowa ul. Igołomskiej

Stan zaawansowania prac na ulicy Igołomskiej pod koniec 2020 r. osiągnął 83% (etap II – od Giedroycia do skrzyżowania z Brzeską). Część obiektów inżynierskich została ukończona. Na części trwają intensywne prace budowlane. Ukończone zostały zasadnicze prace przy przepuście w rejonie ul. Sitowiny, Narcyza Wiatra, a także na węźle zlokalizowanym przy ul. Szymańskiego, Rusieckiej, którego zadaniem jest przeprowadzenie bezkolizyjnego ruchu ul. Igołomską nad łącznicą dróg lokalnych.

Koszt robót budowlanych to ponad 250 mln zł, a ich zakończenie planowane jest w marcu 2022 r.

83%

**Stan zaawansowania prac
na inwestycji pod koniec roku.**



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Budowa ścieżki rowerowej wraz z kładką

Pod koniec lipca 2020 r. oddaliśmy do użytku kładkę pieszo-rowerową wzdłuż ul. Kamieńskiego. Obiekt jest fragmentem wybudowanej całej trasy rowerowej, łączącej ul. Wielicką i Nowosądecką z Ludwinowem, łącznie 4,7 km. Inwestycja kosztowała ponad 21 mln zł.

Sama kładka liczy dokładnie 408,42 m (najazd od ronda Matecznego ma 108 m, najazd od strony lasu 18 m, z kolei ustrój nośny 282 m). Łącznie przy budowie obiektu zużyto ok. 160 t stali zbrojeniowej (dodatkowo 44 t ważyła konstrukcja montowana nad jezdnią i torami) oraz ok. 650 m³ betonu. Wzdłuż całego obiektu zostały zamontowane balustrady łukowe o wysokości 1,4 m oraz 19 lamp oświetleniowych.

21
mln zł

**Na budowę drogi dla rowerów
wraz z kładką wzdłuż ul. Kamieńskiego.**



WYBRANE ZADANIA INWESTYCYJNE

Przebudowa skrzyżowania Ćwiklińskiej/Heleny/Barbary

Rejon skrzyżowania ulic Ćwiklińskiej, Heleny i Barbary objęty był przebudową. W ramach robót skrzyżowanie zamieniło się w rondo, co ma znacząco wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów.

Prace na skrzyżowaniu ulic Ćwiklińskiej, Heleny i Barbary rozpoczęły się w styczniu 2020 r. W ramach inwestycji wybudowano nową kanalizację deszczową, przebudowano sieć wodociągową, gazową. Pojawiło się nowe oświetlenie, chodniki oraz zieleń. Ułożona została nowa nawierzchnia jezdni. Powstały przejazdy rowerowe. Inwestycja realizowana była przy utrzymanym ruchu pojazdów.

4,2
mln zł

**Na przebudowę skrzyżowania
Ćwiklińskiej/Heleny/Barbary.**



IV EDYCJA PROGRAMU „NOWA HUTA DZIŚ!”

2
mln zł**Na poprawę infrastruktury technicznej
w Nowej Hucie.**

W dzielnicy XIV Czyżyny w ramach środków wyremontowaliśmy chodniki na ul. Śliwkowej, al. Pokoju, os. II Pułku (przy bloku nr 2), ul. Ciepłowniczej. Wyrównaliśmy uskok na skrzyżowaniu ul. Stella-Sawickiego i Pisarka.

W dzielnicy XV Mistrzejowice wymieniliśmy oświetlenie na odcinku od pętli tramwajowej “Mistrzejowice” do ul. Wiślickiej (47 opraw). Odnowiliśmy ul. Na Zboczu oraz ul. Parnickiego.

W dzielnicy XVI Bieńczyce wyremontowaliśmy ul. Urbanowicza wraz z parkingiem oraz parking na os. Jagiellońskim 21.

W dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie wyremontowaliśmy chodniki przy ul. Jagiełły oraz Glinik. Nową nawierzchnię zyskała ul. Grzegorza z Sanoka.

W dzielnicy XVIII Nowa Huta wyremontowaliśmy jezdnię na os. Zielonym (przy nr 23, 24, 25, 26) oraz chodnik (przy nr 23 i 24), parking na os. Teatralnym. Nową nawierzchnię zyskały ul. Powiatowa i Żagłowa.



Budowa linii tramwajowej do Mistrzejowic

Krakowski Szybki Tramwaj (etap IV) - ul. Meissnera - Mistrzejowice

1,1
mld zł

**Kwota, na którą
podpisaliśmy umowę.**

24
lata

**Okres obowiązywania
umowy.**

4,5
km

**Długość
nowej
linii tramwajowej.**

Podpisaliśmy umowę z konsorcjum firm PPP Solutions Polska i Gulermak AGir Sanayi Insaat ve Taahhu na budowę linii tramwajowej do Mistrzejowic. Dzięki udzielonemu wsparciu ze strony rządu, przedsięwzięcie jest realizowane w modelu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP). Partnerstwo będzie trwało 24 lata.

W ramach inwestycji powstanie nowa linia tramwajowa do Mistrzejowic, od skrzyżowania ul. Meissnera z Lema, dalej ul. Meissnera, ul. Młyńską, Lublańską, Dobrego Pasterza, Krzesławicką, Bohomolca, Jancarza do istniejącej tam pętli tramwajowej.

W pierwszej kolejności wykonawca zabezpieczy finansowanie inwestycji oraz zaprojektuje przebieg trasy do Mistrzejowic (do 2022 r.), następnie po uzyskaniu niezbędnych pozwoleń rozpocznie budowę (od 2022 r. do 2024 r.), ostatnim elementem zawartym w umowie jest dbanie przez okres 20 lat o wybudowaną infrastrukturę (bieżące utrzymanie od 2024 r. do 2044 r.). Po 24 latach miasto przejmie w utrzymanie torowisko.

JESTEŚMY DO WASZEJ DYSPOZYCJI



Przez 24 godziny na dobę pod numerem telefonu **12 616 75 55** przyjmujemy zgłoszenia związane m.in.: z infrastrukturą drogową, oznakowaniem, sygnalizacją świetlną czy oświetleniem ulicznym.



Zgłoszenia przyjmujemy też mailowo: **zgloszenia@zdmk.krakow.pl**



Do Waszej dyspozycji pozostaje również formularz zgłoszeniowy na **www.zdmk.krakow.pl**



Znajdziesz nas na Facebook.com **www.facebook.com/zdmk.krakow**



Od poniedziałku do piątku w godz. 7:30-15:30 funkcjonuje nasza infolinia: **12 616 70 00**



Informacji dotyczących Obszaru Płatnego Parkowania w Krakowie udziela infolinia: **12 616 71 77**. Uwagi / zapytania przyjmujemy też mailowo: **strefa@zdmk.krakow.pl**



Zarząd Dróg Miasta Krakowa

SIEDZIBA GŁÓWNA
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

ODDZIAŁ I
os. Złotej Jesieni 14
31-828 Kraków

ODDZIAŁ II
ul. Władysława Reymonta 20
30-059 Kraków

www.zdmk.krakow.pl