

**UCHWAŁA NR L/1381/20  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 16 grudnia 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie podjęcia uchwały  
przyznającej prawo do darmowego parkowania na terenie miasta Krakowa  
wykonującym swoje obowiązki pracownikom hospicjów domowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:


§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji zgłoszonej przez ~~.....~~ w sprawie podjęcia uchwały przyznającej prawo do darmowego parkowania na terenie miasta Krakowa wykonującym swoje obowiązki pracownikom hospicjów domowych, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

  
Dominik Jaśkowiec

Załącznik do uchwały Nr L/1381/20

Rady Miasta Krakowa

z dnia 16 grudnia 2020 r.

W dniu 4 października 2020 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez \*  
w sprawie podjęcia uchwały przyznającej prawo  
do darmowego parkowania na terenie miasta Krakowa wykonującym swoje obowiązki pracownikom  
hospicjów domowych.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia  
informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że pobieranie opłat za korzystanie  
z dróg publicznych regulowane jest przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) oraz podjętej na jej podstawie uchwały  
nr XXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy  
płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych  
w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników  
dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (ze zm.). Stosownie do przepisów ustawy o drogach  
publicznych, radzie gminy przysługuje m.in. kompetencja do ustalenia wysokości stawek opłat za  
parkowanie oraz wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek  
opłat dla niektórych użytkowników drogi. Jednakże swoboda działania rady gminy winna być  
podejmowana w granicach upoważnienia ustawowego i zgodnie z intencją ustawodawcy powinna  
uwzględniać cel regulacji ustawowej.

Każde zwolnienie z opłat postojowych oddała od realizacji ustawowego celu, jakiemu służy  
ustalenie Obszaru Płatnego Parkowania, tj. zwiększenia rotacji parkujących pojazdów  
samochodowych, ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub  
wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej, na obszarach charakteryzujących się znacznym  
deficytem miejsc postojowych.

W obowiązującej uchwale nr XXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r.  
zerowa stawka opłat ustalona została dla oznakowanych pojazdów: pogotowia energetycznego,  
wodnokanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego, zarządcy systemami gospodarki odpadami  
komunalnymi, straży miejskiej, do poboru krwi, organizacji społecznych realizujących na rzecz  
Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami oraz wojewódzkich i miejskich  
służb zarządzania kryzysowego wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

Wprowadzenie wnioskowanego w petycji zwolnienia pozostawałoby bez możliwości faktycznej  
weryfikacji, czy dany samochód rzeczywiście wykorzystywany jest we właściwym celu, zwłaszcza  
gdy miałyby to objąć prywatne samochody pracowników hospicjów, co również wskazano w piśmie.  
Jednocześnie co istotne, nie ma informacji co do skali (ilości pojazdów), które miałyby zostać objęte  
zwolnieniem oraz statusu podmiotów świadczących usługi.

Opłaty za postój pojazdu na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania stanowią  
podstawowy czynnik kształtujący dostęp użytkowników dróg do obszarów o deficycie miejsc  
postojowych komunikacją indywidualną oraz stanowią formę oddziaływania władz samorządowych  
na zachowania użytkowników pojazdów samochodowych, jak również służą skutecznej realizacji  
założeń gminnej polityki transportowej oraz osiągnięciu ustawowych celów ustanowienia  
na określonym obszarze Strefy Płatnego Parkowania. Celem wprowadzania stref płatnego parkowania  
jest próba zminimalizowania ruchu kołowego w centrum miasta oraz zapewnienie rotacji miejsc  
postojowych. Nie służą temu przyznawane kolejnym grupom osób przywileje lub uprawnienia. Każdy  
przywilej (np. w postaci opłaty abonamentowej lub też stawki zerowej) przyczynia się do  
ograniczenia ilości miejsc postojowych, których liczba już przy obecnych regulacjach jest zbyt mała,  
aby zaspokoić zapotrzebowanie kierowców.

Prezydent poinformował jednocześnie, że na podstawie art. 13 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Minister Infrastruktury może dokonać zwolnienia z opłat postojowych, w drodze decyzji administracyjnej, pojazdy samochodowe wykorzystywane w ramach pomocy humanitarnej lub medycznej, co miało miejsce w przypadku innego krakowskiego hospicjum. W tym celu należy wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Ministra Infrastruktury.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.