

UCHWAŁA NR L/1379/20  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 16 grudnia 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie  
inwestycji drogowej przy ul. Pana Tadeusza w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

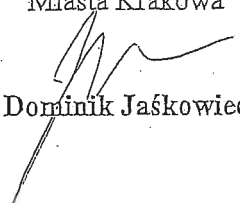
§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji zgłoszonej przez \*  
w sprawie wstrzymania wykonania inwestycji drogowej prowadzonej w Krakowie na ul. Pana Tadeusza na podstawie decyzji nr 8/6740.4/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2020 r., Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa



Dominik Jaśkowiec

Załącznik do uchwały Nr L/1379/20

Rady Miasta Krakowa

z dnia 16 grudnia 2020 r.

W dniu 1 października 2020 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez \* w sprawie wstrzymania wykonania inwestycji drogowej prowadzonej w Krakowie na ul. Pana Tadeusza na podstawie decyzji nr 8/6740.4/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2020 r., z uwagi na negatywne konsekwencje przyjętych rozwiązań komunikacyjnych dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na tym obszarze.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że w związku z koniecznością budowy drogi publicznej spowodowaną realizacją inwestycji niedrogowej, w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) zawarta została umowa, pomiędzy ówczesnym Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, działającym w imieniu Gminy Miejskiej Kraków, a inwestorem inwestycji niedrogowej. Powyższa umowa (znak: 1002/ZIKiT/2018), została zawarta 24 sierpnia 2018 r. z uwagi na realizowaną zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zabłocie” inwestycję pn. „Budowa budynków usługowo-mieszkalnych z garażami podziemnymi i naziemnymi (...) przy ul. Klimeckiego w Krakowie”. Inwestor na podstawie ww. umowy zobowiązał się do budowy drogi klasy dojazdowej z obustronnymi chodnikami (oznaczonej symbolem „C.KDD” w powyższym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego) łączącej ul. Klimeckiego z ul. Pana Tadeusza wraz ze skrzyżowaniem z ul. Klimeckiego oraz przebudowy odcinka ul. Nowohuckiej oraz rozbudowy ul. Pana Tadeusza i zakończenie jej placem nawrotnym. Dokumentacja projektowa przedmiotowej inwestycji drogowej, obejmuje m.in. budowę i rozbudowę ul. Pana Tadeusza w Krakowie, która na odcinku pomiędzy obszarami C13.P i C14.P została zaprojektowana jako droga klasy dojazdowej z jezdnią o szerokości 5,5 m i obustronnymi chodnikami o szerokości: 2 m i 4 m. Na dalszym jej odcinku zaprojektowano również zatokę postojową oraz plac do zawracania pojazdów. Zatem szerokość projektowanej drogi (jezdni wraz z chodnikami) wbrew temu co zostało zasygnalizowane w treści petycji, nie wynosi jedynie 5,5 m.

Dodatkowo Prezydent poinformował, iż ul. Pana Tadeusza miała uprzednio szerokość 9 m, a jej przekrój ograniczony był pojazdami parkującymi wzdłuż drogi (z jednej strony ulicy pojazdy parkowały na jezdni, a z drugiej strony ulicy częściowo na jezdni, a częściowo na chodniku, łącznie zabierając ok. 4 m). W wyniku powyższego, szerokość użytkowa drogi wynosiła 5 m. W uzgodnionej dokumentacji zaprojektowano szerokość jezdni ul. Pana Tadeusza równą 5,5 m, nie pogarszając zatem dotychczasowych warunków komunikacyjnych.

Zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, tj. Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, zaprojektowana na tym odcinku drogowym nawierzchnia, powinna spełniać kryterium przenoszenia obciążenia ruchu pomiędzy 0,5-2,5 miliona osi 100kN na pas obliczeniowy. W związku z powyższym dla przyjętej kategorii ruchu w ciągu doby przedmiotowym odcinkiem może przejechać do 380 samochodów ciężarowych złożonych z ciągnika siodłowego oraz naczepy.

Ponadto Prezydent poinformował, że projektowana ul. Pana Tadeusza odpowiada parametrom drogi dojazdowej oznaczonej symbolem C.KDD w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zabłocie”, Zgodnie z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zapewnienie prawidłowej - docelowej obsługi komunikacyjnej całego obszaru, w tym terenów oznaczonych symbolem C14.P, na których mieszczą się siedziby licznych firm, odbywać się będzie również poprzez przewidzianą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego drogę lokalną oznaczoną symbolem C.KDL.

Jednocześnie Prezydent poinformował, że dostrzegając zasygnalizowane w treści petycji potrzeby lokalnej społeczności oraz przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą przy ul. Pana Tadeusza, na zorganizowanym w dniu 28 października 2020 r. spotkaniu, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przedstawił propozycję poprawy komfortu dojazdu pojazdów typu TIR. Zaproponowane rozwiązanie, dotyczy zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na realizowanej obecnie ul. Pana Tadeusza oraz na nowoprojektowanym łączniku pomiędzy ul. Pana Tadeusza, a ul. Klimeckiego. Przedmiotowa organizacja ruchu funkcjonować będzie do czasu powstania wszystkich planowanych dróg publicznych na tym obszarze, zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Odnosząc się natomiast do poruszonej w treści petycji kwestii związanej z wydaniem 13 marca 2020 r. decyzji administracyjnej nr 8/6740.4/2020, zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej dojazdowej ze skrzyżowaniem z ulicą Klimeckiego (droga nr 2278K, powiatowa klasa zbiorcza) w km AB 0+021.53 - km 0+174.47 oraz rozbudowa ulicy Pana Tadeusza drogi gminnej dojazdowej, od skrzyżowania z ul. Nowohucką (droga nr 776, wojewódzka klasa główna) w km CD 0+003.75 - km 0+273.41”, Prezydent poinformował, że przedmiotowa decyzja została wydana na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z późn. zm.). Postanowieniem z dnia 17 marca 2020 r. ww. decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, a wobec jej niezaskarżenia w trybie i terminie ustawowo przewidzianym, stała się ona ostateczna z dniem 23 czerwca 2020 r. W związku z wniesieniem przez reprezentowany przez zgłaszającego petycję podmiot w dniu 15 września 2020 r. wniosku zawierającego żądanie wznowienia postępowania w sprawie zakończonej ostateczną decyzją Nr 8/6740.4/2020 z dnia 13 marca 2020 r., przedmiotowy wniosek jest procedowany przez Wydział Architektury i Urbanistyki UMK w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.). Zgodnie bowiem z art. 148 § 1 ww. ustawy podanie o wznowienie postępowania wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał w sprawie decyzję w pierwszej instancji, w terminie jednego miesiąca od dnia, w którym strona dowiedziała się o okoliczności stanowiącej podstawę do wznowienia postępowania. Zatem merytoryczne uwagi i zastrzeżenia w sprawie zakończonej wydaniem ww. decyzji mogą być zgłaszane w ramach powyższego postępowania.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.