

10 listopada 2020 r.

Do postępowania o nr TT.26.6.2020 „Usługa dostępu przez przeglądarkę internetową do platformy służącej planowaniu transportu publicznego” wpłynęły pytania jednego z Wykonawców. Treść pytań wraz z odpowiedziami Zamawiającego znajduje się poniżej.

Pytanie 2:

Zapisy OPZ pkt 2 ppkt a) mówi o możliwościach importowania danych ze źródeł zewnętrznych w określonych formatach. Ponieważ Wykonawca musi skalkulować implementacje danych w odpowiednich strukturach i zaimplementować dedykowane interfejsy do platformy, prosimy o doprecyzowanie zakresu wczytywanych danych lub podania struktur plików wejściowych oraz o doprecyzowanie formatu i źródła danych opisanych jako „VER” (Dostawca nie znalazł powiązanego źródła o tematyce Zamówienia o takim rozszerzeniu pliku).

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla format VER z pkt 2 ppkt a) Opisu Przedmiotu zamówienia. Zamawiający zmienia treść pkt 2 ppkt a) Opisu przedmiotu zamówienia na "Możliwość importowania danych zewnętrznych, w szczególności plików o rozszerzeniach GTFS, SHP i XLS."

Pytanie 3:

OPZ pkt 2 ppkt e) i f) opisuje wymaganie dotyczące automatycznej analizy danych, która nie jest precyzyjnie opisana, w związku z tym Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie mierzalnych parametrów (KPI) wraz ze sposobem ich wyliczania a także prezentowania wyników.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że oferowane narzędzie pozwoli na określenie dla każdej linii komunikacyjnej oraz całej sieci podstawowych parametrów takich jak:

- liczba potrzebnego taboru (wyliczona na podstawie określonego rozkładu jazdy z uwzględnieniem zadanej średniej prędkości komunikacyjnej oraz czasu postoju na przystankach końcowych);
- kosztów funkcjonowania linii dla jednego dnia tygodnia (dzień powszedni, sobota, święto), miesiąca i roku (na podstawie przeliczonej pracy przewozowej przy uwzględnieniu

kosztu przejechania 1 kilometra, oraz w przypadku roku na podstawie założonej liczby dni powszednich, sobót i świąt);

Dodatkowo po zaimportowaniu warstw danych o ludności musi być możliwe określenie np. liczby mieszkańców, liczby osób starszych itp. znajdujących się w zasięgu dojazdu do przystanku, które będzie określone jako izochrona dojazdu o zadanej przez użytkownika odległości (w linii prostej).

Analiza czasów dojazdu do i z wskazanego punktu ma pozwalać na stworzenie mapy dostępności obszaru transportem zbiorowym (izochrony czasu dojazdu) w interwałach (co 10 min - 10/20/30/40 itd. do 120 min oraz w co 15 min - 15/30/45 itd. do 120 min) na podstawie zakodowanych rozkładów jazdy lub zakodowanych interwałów.

Pytanie 4:

W celu oszacowania kosztów środowiska informatycznego, które zgodnie z przekazaną przez Zamawiającego odpowiedzią, musi być dostarczone wraz z platformą rozkładową przez Wykonawcę, proszę o doprecyzowanie średniej i maksymalnej liczby użytkowników korzystających w tym samym czasie ze środowiska. Pozwoli to na precyzyjne określenie kosztów środowiska, które będą stanowić integralną część oferty.

Odpowiedź:

Średnia liczba użytkowników - 10, maksymalna liczba użytkowników 20.

Pytanie 5:

Wsparcie techniczne – Wykonawca prosi o doprecyzowanie godzin świadczenia usługi wsparcia technicznego oraz oczekiwanego zakresu usług kryjących się pod hasłem „Wsparcie techniczne” (poza opisanymi w punkcie 3 pkt a) do e).

Odpowiedź:

Świadczenie usług wsparcia technicznego ma odbywać się w dni robocze w godzinach od 7:30 do 15:30. Zakres usług został określony w punkcie 3.