

Uchwała Nr XXII / 270 / 2020
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 13 października 2020 roku

w sprawie: poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ciągu ul. Janusza Meissnera na wysokości wjazdu w prawo w ul. Śliczną.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019r. poz.5465) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa zmianę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Janusza Meissnera z ulicą Śliczną z sygnalizatora S-3 „sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie” na sygnalizator S-1 „sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem” oraz likwidację znaku poziomego P-8B „strzałka kierunkowa do skręcenia” pozwalającego na skręt w prawo.

§2

Wnioskuje się jednocześnie o uzupełnienie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu o sygnalizator ostrzegający kierujących o ruchu pieszych i rowerzystów.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa przede wszystkim pieszym.

Obecnie stosowane rozwiązanie, zwłaszcza w momencie, gdy na pasie do jazdy w lewo w ul. Łąkową oraz na pasach do jazdy na wprost stoją samochody, powoduje zagrożenie dla życia i zdrowia pieszych. Samochody oczekujące na jazdę na wprost zasłaniają widok kierowcom, którzy chcąc skręcić w ul. Śliczną, często nie zauważają przechodzących od strony ul. Łąkowej ku ul. Ślicznej. Szczególnie narażone na niebezpieczeństwo są dzieci, które jako osoby niższego wzrostu, nie są widoczne dla jadących skrajnie prawym pasem z powodu zasłonięcia widoku na przejście przez sznur stojących pojazdów na innych pasach, który sięga częstokroć parudziesięciu metrów. Jest to bardzo ważny szlak pieszy, z którego korzystają m.in. dzieci korzystające z placów zabaw, znajdujących się po obu stronach ul. Janusza Meissnera, oraz udające się do Szkół Podstawowych nr 45 Sióstr Pijarek przy ul. Janusza Meissnera, a także nr 114 przy ul. Łąkowej. Przejście stanowi także istotny trakt pieszy dla osób dorosłych korzystających z niego w celu dojścia do kościoła, poczty, placówek handlowych i usługowych.

Wielokrotnie na tym przejściu zdarzały się już niebezpieczne sytuacje, gdy w ostatniej chwili unikano potrącenia. Nie zawsze się to udawało i jako przykład na niebezpieczeństwo wynikające z warunkowego zezwolenia do skrętu w prawo może świadczyć sytuacja z 10 września 2020 r., gdy na tym przejściu dla pieszych został potrącony przez pojazd mężczyzna, który przechodził przez przejście prawidłowo na zielonym świetle. Pojazd ten nie zatrzymał się przed przejściem, tylko przejechał przez przejście, potrącając człowieka.