

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego:

Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie – Prokocimiu - opracowanie dokumentacji w zakresie rozbudowy prawoskrętu z ul. Wielickiej w ul. Kostaneckiego oraz przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej.

1. W ramach opracowania dokumentacji należy przewidzieć realizację etapów:

- 1.1. Etap I – opracowanie i przekazanie Dokumentacji projektowej Etapu I w tym kompletnego projektu architektoniczno-budowlanego wraz ze złożeniem wniosku, do właściwego organu, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) oraz uzyskaniem potwierdzenia wszczęcia postępowania,
- 1.2. Etap II – opracowanie i przekazanie Dokumentacji projektowej Etapu II w tym projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorysów inwestorskich oraz uzyskanie ostatecznej lub posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB),
- 1.3. Etap III - współpraca z Zamawiającym na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dot. realizacji robót budowlanych, w szczególności: dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i/lub uzupełnień) w opracowanej Dokumentacji projektowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, a także z wniesionych odwołań w ramach procedur przetargowych związanych z dalszą realizacją zadania jw., aż do czasu wyłonienia wykonawcy i podpisania z nim umowy.
- 1.4. Etap IV - Sprawowanie nadzoru autorskiego we wszystkich branżach objętych projektem budowlanym, w trakcie realizacji robót na podstawie opracowanego projektu.

2. W ramach realizacji etapów należy wykonać:

- 2.1. W zakresie Etapu I dot. opracowania i przekazania Dokumentacji projektowej Etapu I w tym kompletnego projektu architektoniczno-budowlanego wraz ze złożeniem wniosku, do właściwego organu, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) oraz uzyskaniem potwierdzenia wszczęcia postępowania, do obowiązków Wykonawcy będzie należało w szczególności:
 - 1) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, zgód lub innych dokumentów w zakresie planowanej lub koniecznej do przebudowy infrastruktury

- lub innych elementów oraz uwzględnienie tych uwarunkowań w opracowywanych materiałach, w szczególności należy uzyskać warunki, opinie, uzgodnienia, zgody gestorów sieci, zarządcy drogi oraz zarządców planowanej infrastruktury lub zarządców elementów planowanego zagospodarowania terenu,
- 2) uzyskanie akceptacji zarządcy drogi obszaru zajętości terenu przewidzianego dla realizacji przedsięwzięcia;
 - 3) uwzględnienie w opracowywanych materiałach uwarunkowań wynikających z wydanych/procedowanych decyzji określających warunki zabudowy i zagospodarowania oraz wynikające z zapisów obowiązujących lub przygotowywanych przepisów miejscowych lub innych materiałów planistycznych,
 - 4) uwzględnienie w opracowywanych materiałach uwarunkowań wynikających z zawartych umów dot. realizacji inwestycji planowanych lub realizowanych, które będą miały wpływ na zakres robót dot. planowanej budowy, w szczególności umów wynikających z postanowień art. 16 Ustawy o drogach publicznych;
 - 5) opracowanie harmonogramu realizacji usługi i uzyskanie jego akceptacji przez zamawiającego; w szczególności w harmonogramie powinny być podane terminy realizacji elementów wyszczególnionych w zakresie rzeczowym,
 - 6) przeprowadzenie wizji w terenie i sporządzenie dokumentacji opisowej i fotograficznej (inwentaryzacja stanu istniejącego);
 - 7) wykonanie inwentaryzacji zieleni w zakresie przewidzianym do pozostawienia oraz przewidzianym do likwidacji w związku z kolizją z planowanym Zadaniem inwestycyjnym;
 - 8) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych i wykonanie niezbędnych pomiarów i badań (zgodnie z wymaganiami przepisów);
 - 9) przedstawienie graficznie obszaru zajętości terenu na mapie ewidencyjnej oraz zestawienie nieruchomości;
 - 10) pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów dla działek wchodzących w zakres Zadania inwestycyjnego;
 - 11) w terminie do 1 miesiąca od podpisania umowy zlecenie uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonania analizy stanu prawnego nieruchomości zajętych pod istniejące drogi (publiczne, wewnętrzne), które są położone w obszarze Zadania inwestycyjnego, a następnie w terminie do 2 miesięcy od zlecenia przedstawienie Zamawiającemu wyników analizy, oraz przygotowanie dokumentów niezbędnych do uregulowania stanu prawnego;
 - 12) opracowanie projektu planowanego zagospodarowania terenu w zakresie zieleni zgodnie z aktualnymi wymaganiami jednostki zarządzającej zielenią,
 - 13) uwzględnienie w Dokumentacji projektowej zaakceptowanych przez Zamawiającego wniosków stron trzecich, zarządcy drogi lub innych miejskich jednostek organizacyjnych;
 - 14) pozyskanie i uwzględnienie zaleceń konserwatorskich konserwatora zabytków (o ile wymagane);
 - 15) opracowanie dokumentacji geotechnicznej wraz z wykonaniem badań gruntowo-wodnych dla potrzeb posadowienia elementów infrastruktury;
 - 16) złożenie do właściwego organu wniosku o wydanie decyzji administracyjnej o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB);
 - 17) przedłożenie Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego wszczęcie postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB);
 - 18) dokonywanie wszelkiego rodzaju poprawek oraz uzupełnień w opracowanej Dokumentacji projektowej Etapu I zgłaszanych przez właściwy organ lub inną jednostkę lub stronę w terminie przez niego wyznaczonym przed wydaniem

dokumentu potwierdzającego wszczęcie postępowania – w razie wystąpienia takiej konieczności,

- 19) reprezentowanie Zamawiającego w postępowaniu w sprawie decyzji administracyjnej o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) na podstawie odrębnego pełnomocnictwa;
- 20) uzyskanie i dostarczenie Zamawiającemu wszelkich decyzji administracyjnych lub innych dokumentów – niezbędnych do zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie inwestycji drogowych oraz ustawy Prawo budowlane;
- 21) skoordynowanie projektu z opracowaniem pn. *Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie – Prokocimiu, - opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie ul. Kostaneckiego i ul. Jakubowskiego*, którego wykonawcą jest firma ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o. (umowa nr ZIM/02/2019/018 z dnia 14.06.2020 r.);
- 22) skoordynowanie projektu z opracowaniem pn. *Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie – Prokocimiu - opracowanie dokumentacji w zakresie budowy drogi łączącej ul. Jakubowskiego z ul. Kosocicką*, którego wykonawcą jest firma ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o. (umowa nr ZIM/02/2019/024 z dnia 05.07.2020 r.).

2.2. W zakresie Etapu II należy opracować i przekazać Dokumentację projektową Etapu II w tym projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorysy inwestorskie oraz uzyskanie ostatecznej lub posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB), w tym w szczególności należy:

- 1) dokonywać wszelkiego rodzaju poprawek oraz uzupełnień w Dokumentacji Projektowej zgłaszanych przez właściwy organ lub inną jednostkę lub stronę w terminie przez niego wyznaczonym po wydaniu dokumentu potwierdzającego wszczęcie postępowania – w razie wystąpienia takiej konieczności;
- 2) opracować Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) dla każdej branży;
- 3) opracować projekty wykonawcze dla każdej branży;
- 4) opracować projekt zieleni;
- 5) opracować przedmiary robót;
- 6) opracować kosztorysy inwestorskie;
- 7) uzyskać ostateczną lub posiadającą rygor natychmiastowej wykonalności decyzję administracyjną o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzję o pozwoleniu na budowę (PnB) uprawniającą do realizacji robót;
- 8) uzyskać, w razie konieczności, ostateczną lub posiadającą rygor natychmiastowej wykonalności decyzję o wycince drzew i krzewów;
- 9) opracować projekt docelowej organizacji ruchu
- 10) opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych

2.3. W zakresie Etapu III Wykonawca będzie obowiązany w szczególności do:

- 1) udzielania odpowiedzi na przesłane przez Zamawiającego zapytania dot. wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dot. postępowania związanego z dalszą realizacją zadania (roboty budowlane, nadzór inwestorski) w terminie 2 dni roboczych lub w innym wyznaczonym terminie - w razie konieczności

- 2) dokonywania wszelkiego rodzaju poprawek oraz uzupełnień w opracowanej Dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikała ze składanych wniosków na etapie ww. postępowań przetargowych – w razie konieczności,
- 3) uczestniczenia, na wezwanie Zamawiającego, w przygotowaniu materiałów do postępowania przetargowego dot. dalszej realizacji zadania, w zakresie opracowanych materiałów – w razie konieczności.

2.4. W zakresie Etapu IV, Wykonawca będzie obowiązany w szczególności do:

- 1) sprawowania nadzoru autorskiego przez projektantów we wszystkich branżach w zakresie opracowanego projektu zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów,
- 2) uczestniczenia, na wezwanie Zamawiającego, w cyklicznych radach budowy związanych z realizacją robót na podstawie opracowanego projektu.

2.5. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym w szczególności:

- a) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późniejszymi zmianami).
- b) Prawo Budowlane – Ustawa z 7 lipca 1994 (Dz.U.2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami).
- c) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- f) Ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2067 z późn. zm.),
- g) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2.08.2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1609),
- h) Uchwała nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1935),
- j) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.05.2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),

- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- m) Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.),
- n) Ustawa z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.),
- o) Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm. wraz ze zmianami planowanymi do wprowadzenia od 2021 roku),
- p) Zarządzenie Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”,
- q) „Standardy zakładania i pielęgnacji podstawowych rodzajów terenów zieleni w mieście” (załącznik do Programu Ochrony Środowiska dla miasta Krakowa na lata 2012 – 2015 z uwzględnieniem zadań realizowanych w 2011 roku oraz perspektywą na lata 2016 – 2019)
- r) Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze zmianami w podziale zadań i kompetencji administracji terenowej Dz. U. 2005 nr 175 poz. 1462. (z późniejszymi zmianami).
- s) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, Dz.U. z 2015 r., poz. 1652 z późniejszymi zmianami,
- t) Ustawa z 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne teks ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późniejszymi zmianami,
- u) Ustawa z 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej - Dz. U. nr 147 z 2002 r. poz.1229 z późniejszymi zmianami.
- v) Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach tekst jednolity Dz. U. 2010 r. nr 185 poz 1243 z późniejszymi zmianami.
- w) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych - Dz. U. nr 92, poz.881 z 2004 r. z późniejszymi zmianami.
- x) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729. z 2003 r.
- y) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami,
- z) Ustawa z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2019r. poz. 1696)
- aa) Uchwała nr XCI/2394/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 grudnia 2017 roku w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędów Transportu Osobistego.
- bb) Zarządzenie Nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Powyższy spis nie stanowi listy zamkniętej i podany został tylko dla przykładu. Wykonawca powinien uwzględnić w trakcie realizacji przedmiotu umowy wszystkie, obowiązujące w okresie realizacji, regulacje i inne posiadane informacje oraz dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych.

Ponad to Zamawiający załącza wstępne warunki uzyskane dla niniejszego zadania od jednostek miejskich:

- Pismo z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu z dnia 12.02.2020 r. znak: IR-04.7211.1.6.2020
- Pismo z Zarządu Transportu Publicznego z dnia 17.02.2020 r. znak: TT.421.15.2020
- Pismo Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 03.03.2020 r. znak: RU.461.2.693.2020
- Pismo Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 02.03.2020 r. znak: IU.461.1.11148.2017(13)
- Pismo z Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji z dnia 17.06.2020 r. znak: ITT.6211.118.2020

II. Zakres niniejszego zamówienia powinien obejmować w szczególności:

1. Zaprojektowanie rozbudowy prawoskrętu z ul. Wielickiej w ul. Kostaneckiego do parametrów spełniających wymagania techniczne
2. Zaprojektowanie oświetlenia, odwodnienia, innej infrastruktury, sieci uzbrojenia terenu, rozmieszczenie elementów małej architektury oraz projekt zieleni. Należy dokonać analizy i zaprojektować rozwiązanie koniecznych przekładek i zabezpieczeń istniejącej infrastruktury technicznej - sieci i przyłączy w przypadku kolizji z planowanymi ciągami. Na projekcie zagospodarowania terenu należy pokazać uzbrojenie zróżnicowane kolorystycznie,
3. Projekt powinien uwzględnić również ruch komunikacji publicznej, pieszej i rowerowej zgodnie z warunkami odpowiedniej jednostki w szczególności Miejskiego Inżyniera Ruchu i Zarządu Transportu Publicznego, co powinno mieć odzwierciedlenie w projekcie organizacji ruchu.
4. Wszystkie przyjęte rozwiązania nie mogą stanowić barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.
5. Opracowanie i pozyskanie niezbędnych raportów, analiz, opinii, ekspertyz z zakresu ochrony środowiska do opracowania dokumentacji w tym w szczególności pomiary-prognozy ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości oraz uwzględnienie powyższego przy zaproponowanych rozwiązaniach projektowych.
6. Zaprojektowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni odpowiadającej zakładanemu obciążeniu ruchem oraz posadowienia obiektów na podstawie wyników badań geotechnicznych wraz z uprzednim wykonaniem badań gruntowo-wodnych dla potrzeb posadowienia;
7. Uzyskanie aktualnych warunków, opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów wymaganych przepisami w tym w szczególności gestorów sieci, w tym również warunki związane z przyłączeniem obiektów do istniejącej infrastruktury (sieci, drogi) oraz uzyskanie aktualnych warunków, opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów zarządcy drogi (Zarząd Dróg Miasta Krakowa), zarządców planowanej infrastruktury, Rad Dzielnicy oraz uzyskanie pozytywnej opinii przyjętych rozwiązań projektowych zarządcy drogi (ZDMK) i inwestora budowy Nowej siedziby Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie Prokocimiu;
8. Uzyskanie aktualnej opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków (o ile jest wymagane);
9. Uzyskanie aktualnych opinii odpowiednich Zespołów i Jednostek miejskich w zakresie planowanej infrastruktury oraz zastosowanie rozwiązań zgodnych z obowiązującymi standardami w tych instytucjach i ich aktualnymi wymaganiami;
10. Pozyskanie wypisów gruntów wraz z określeniem aktualnego stanu prawnego działek,
11. Sporządzenie mapy zajętości terenu na aktualnej mapie ewidencyjnej gruntów z granicą zajętości terenu w kolorze czerwonym;
12. Sporządzenie mapy zajętości terenu na aktualnej mapie ewidencyjnej gruntów z granicą zajętości terenu w kolorze czerwonym wraz z naniesionym planowanym zagospodarowaniem terenu;

13. Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych;
14. Sporządzenie inwentaryzacji zieleni oraz odrębnego projektu gospodarki zielenią w formie opisowej i graficznej (projekt zagospodarowania terenu na aktualnej mapie zasadniczej) ze wskazaniem zieleni kolidującej (do wycinki), projektowanych nasadzeń oraz podaniem preliminarza opłat;
15. Podanie oznaczenia poszczególnych elementów dokumentacji kodami Wspólnego Słownika Zamówień (CPV);
16. Opracowanie harmonogramu realizacji usługi i uzyskanie jego akceptacji przez zamawiającego; w szczególności w harmonogramie powinny być podane terminy realizacji elementów wyszczególnionych w nin. zakresie rzeczowym zamówienia;
17. Współpraca z Zamawiającym na etapie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót i pełnienie nadzoru inwestorskiego poprzez przygotowanie odpowiedzi na pytania wykonawców, udzielania wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji oraz dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i/lub uzupełnień) w opracowanej dokumentacji, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, a także z wniesionych odwołań w ramach procedury przetargowej dla zadania, aż do czasu podpisania umowy z wykonawcą.

III. Warunki realizacji prac:

1. Termin realizacji:

- 1.1. **Etap I** - opracowanie i przekazanie Dokumentacji projektowej Etapu I w tym kompletnego projektu architektoniczno-budowlanego wraz ze złożeniem wniosku, do właściwego organu, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) oraz uzyskaniem potwierdzenia wszczęcia postępowania – 8 m-cy od daty podpisania umowy
- 1.2. **Etap II** – opracowanie i przekazanie Dokumentacji projektowej Etapu II w tym projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorysów inwestorskich oraz uzyskanie ostatecznej lub posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) – 4 m-ce od upłynięcia terminu określonego w III pkt 1 ppkt 1.1;
- 1.3. **Etap III**- aż do czasu wyłonienia wykonawców i podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych
- 1.4. **Etap IV** - od rozpoczęcia robót budowlanych aż do czasu oddania obiektu do użytkowania lecz nie dłużej niż do upłynięcia 38 miesięcy od dnia podpisania umowy.

2. Warunki dodatkowe

- 2.1. Opracowana dokumentacja będzie służyła do opisu przedmiotu zamówienia dot. realizacji robót budowlanych poszerzenia prawoskrętu z ul. Wielickiej w ul.

Kostaneckiego oraz postępowania dot. wyłonienia inspektora nadzoru inwestorskiego dot. przedmiotowej inwestycji.

- 2.2. Wraz ze złożoną dokumentacją Wykonawca (Projektant) przekaże zamawiającemu pisemne oświadczenie o kompletności opracowanej i przedłożonej dokumentacji z punktu widzenia warunków umownych oraz celu, któremu ma służyć, które będzie zawierać dodatkowo zapis, że w przypadku wykazania braków, Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez zamawiającego.
 - 2.3. W terminie 3 tygodni od dnia podpisania umowy należy przedstawić Zamawiającemu harmonogram realizacji usługi, który powinien w szczególności zawierać terminy realizacji elementów wyszczególnionych w zakresie zamówienia. W terminie 2 tygodni od dnia przekazania harmonogramu Zamawiający dokona akceptacji harmonogramu lub wniesie do niego uwagi.
 - 2.4. Opracowana dokumentacja powinna być skoordynowana we wszystkich branżach,
 - 2.5. Mapa ewidencji gruntów z naniesionymi planowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez osobę sporządzającą wraz z oryginalną pieczęcią,
 - 2.6. Za zgodność mapy zasadniczej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Wykonawca/Projektant.
 - 2.7. Przy odbiorze końcowym Wykonawca powinien przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, zgód, uzgodnień i decyzji administracyjnych,
 - 2.8. Każdy egzemplarz dokumentacji ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego,
 - 2.9. Opłaty za uzyskanie wymaganych warunków, opinii, zgód, uzgodnień i decyzji dla opracowania dokumentacji ponosi Wykonawca – należy to ująć w wycenie do oferty, z wyjątkiem opłat wynikających z decyzji, które zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa mogą być wydane tylko i wyłącznie na rzecz Zamawiającego, działającego jako Inwestor,
 - 2.10. Opracowany kosztorys inwestorski winien zawierać oświadczenie Wykonawcy, że obejmuje cały zakres przedmiotu zamówienia,
 - 2.11. Wykonawca uwzględni w kosztorysie inwestorskim wszystkie składniki mające wpływ na koszt realizacji zadania.
 - 2.12. Z tytułu sprawowania nadzoru autorskiego Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie w pełniej wysokości określonej dla tego etapu tj. 10 % ceny ofertowej brutto wyłącznie w przypadku sprawowania nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót w całym zakresie objętym opracowanym projektem aż do czasu oddania obiektu do użytkowania (uzyskania pozwolenia na użytkowania).
 - 2.13. Przy opracowywaniu dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie w szczególności do ochrony istniejącej przyrody.
 - 2.14. Wrazie konieczności należy przeprowadzić konsultacji społeczne wraz ze sporządzeniem raportu
3. Zamawiający dokona podziału ceny ofertowej wg następującego schematu:
 - 3.1. Etap I – 50 % ceny ofertowej brutto,
 - 3.2. Etap II – 35 % ceny ofertowej brutto,

3.3. Etap III – 5 % ceny ofertowej brutto,

3.4. Etap IV – 10 % ceny ofertowej brutto.

IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania zamawiającemu:

Dokumentacja musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw, rozporządzeń, Norm Europejskich, Norm Polskich, przepisów techniczno-budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej.

Należy wykonać i przekazać Zamawiającemu niżej podane ilości egzemplarzy dokumentacji:

1. W formie opisowej i graficznej dla Etapu I:

- a) Opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną – 1 egz.
- b) Inwentaryzacja zieleni (łącznie z opracowaniem PZT dotyczącym zieleni) – 3 egz.
- c) Opracowanie geologiczno-wodnych warunków posadowienia obiektów – 1. egz.
- d) Mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” - 1 egz.
- e) Mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek z naniesioną inwestycją - 1 egz.
- f) Wypisy z rejestru gruntów – 1 kpl.
- g) Analiza stanu prawnego działek – 1 kpl.
- h) Warunki, opinie, uzgodnienia, pozwolenia – 1 kpl.
- i) Kopia aktualnej mapy zasadniczej z klauzulą (z oryginalnymi pieczętkami) – 1 egz.
- j) Wszelkie dodatkowe dokumenty niezbędne do opracowania dokumentacji - 1 egz.
- k) Dokumentacja geodezyjno-prawna – 1 kpl.
- l) Karta Informacyjna Przedsięwzięcia – 1 egz. (w razie konieczności)
- m) Raport z konsultacji społecznych – 1 egz. (w razie konieczności)
- n) dokumentacja fotograficzna na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID/PnB- 2 egz
- o) projekty budowlane - po. 2 egz. oddzielnie dla każdej branży
- p) postanowienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID /PnB

Etap.II

- a) Projekty budowlane - 2 egz. opieczetowane jako załączniki do decyzji ZRID/PnB oraz 4 kopie opieczetowanych projektów
- b) projekty wykonawcze -po 6 egz. oddzielnie dla każdej branży
- c) projekt zieleni (łącznie z opracowaniem PZT dotyczącym zieleni) – 4 egz.
- d) projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.
- e) ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – (po) 4 egz.
- f) Operat wodno-prawny – 2 egz (w razie konieczności)
- g) zwymiarowanie geodezyjne – 2 kpl.
- h) kosztorys inwestorski i przedmiary robót – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży

- i) STWiORB – 3 egz. (3 kpl.)
- j) informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu tzw. „BIOZ” – po 4 egz. dla każdej branży
- k) wszelkie dodatkowe opracowania niezbędne do wydania decyzji ZRID/PnB - po 1 egz.
- l) Decyzja ZRID/PnB – oryginał

2. Na nośniku cyfrowym: po 2 egz.

Całość dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu w wersji papierowej musi być przekazana również w wersji cyfrowej - w formacie PDF i wersji edytowalnej (*.doc, *.dwg).

Uwaga: Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych, opinii, uzgodnień.

V. Obowiązki Wykonawcy:

- 1. Wykonawca w terminie 1 m-ca od daty podpisania umowy zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu koncepcji projektu planowanego poszerzenia prawoskrętu
- 2. Przedstawianie Zamawiającemu co tydzień raportu o stanie zaawansowania prac projektowych;
- 3. Niezależnie od obowiązku, o którym mowa w pkt V. 2 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na wezwanie Zamawiającego informacji o stanie zaawansowania prac, w terminie do 24 godzin liczonych od momentu otrzymania wezwania;
- 4. osobiste uczestniczenie projektanta we wszystkich spotkaniach na wezwanie Zamawiającego oraz w co dwutygodniowych radach projektu związanych z realizacją Przedmiotu umowy;
- 5. osobiste uczestniczenie projektanta – na wezwanie Zamawiającego – w radach budowy na etapie realizacji robót w ramach pełnienia nadzoru autorskiego,

VI. Rozliczenie

Płatności w każdym z lat zgodnie z etapami realizacji usługi.

Opracował:, Dariusz Ratuszny

Załączniki:

- 1. Pismo z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu z dnia 12.02.2020 r. znak: IR-04.7211.1.6.2020
- 2. Pismo z Zarządu Transportu Publicznego z dnia 17.02.2020 r. znak: TT.421.15.2020
- 3. Pismo Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 03.03.2020 r. znak: RU.461.2.693.2020
- 4. Pismo Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 02.03.2020 r. znak: IU.461.1.11148.2017(13)
- 5. Pismo z Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji z dnia 17.06.2020 r. znak: ITT.6211.118.2020

Starszy Specjalista

Dariusz Ratuszny

30.07.2020

Starszy Specjalista

p.o. Kierownika

Sylvia Matyjaszczyk

31.07.2020r.

Załącznik 1 do zakresu rzeczowego



Kraków, 12 LUT. 2020

IR-04.7211.1.6.2020

**Zarząd Inwestycji Miejskich
Dział IR
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków**

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ROZBUDOWY UL. WIELICKIEJ W ZWIĄZKU Z POSZERZENIEM DODATKOWEGO PASA RUCHU DLA POJAZDÓW SKRĘCAJĄCYCH W PRAWO W UL. KOSTANECKIEGO W RAMACH ZADANIA „BUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO DLA OBSŁUGI SZPITALA UNIWERSYTECKIEGO W KRAKOWIE-PROKOCIMIU”

W odpowiedzi pismo ZIM.IR.4002.14.38.2017 z 4 lutego 2020 r. (data wpływu do UMK: 5 lutego 2020 r.) Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa (IR UMK) przedstawia następujące wytyczne dla ww. zadania.

- Zasadne jest wydłużenie dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo w celu wydłużenia otwartej zatoki przystankowej do długości umożliwiającej utworzenie peronu podwójnego (co najmniej 40 m). Zwraca się uwagę, iż przystanek ten jest wykorzystywany zarówno przez operatorów publicznego transportu zbiorowego, jak i przez przewoźników prywatnych. Zasadne jest pozyskanie stosownej opinii Zarządu Transportu Publicznego w tym zakresie. Czoło peronu autobusowego nie może być przesunięte do przodu względem stanu istniejącego.
- Szerokość dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo winna wynosić 3,50 m.
- Należy nie zwężać szerokości chodnika na długości przedmiotowego pasa względem stanu istniejącego. Zasadne jest jego poszerzenie do nie mniej niż 5,00 m.
- Zasadne jest, by chodnik na wysokości przedmiotowego pasa – z pominięciem odcinka stanowiącego peron przystankowy – oddzielić od jezdni zieleńcem o szerokości nie mniejszej niż 1,00 m.
- Należy przewidzieć miejsce pod konstrukcję bramową dla znaków F-11 na wlocie ul. Wielickiej w odległości ok. 100 m od skrzyżowania.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



prac). Wytycznych do ww. projektów Wydział IR UMK udzieli projektantowi na etapie opiniowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego branży drogowej.

- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, skrajnie, warunki widoczności i przejezdności) winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).

Jednocześnie Wydział IR UMK informuje, iż przedmiotowe zadanie nie spowoduje konieczności wykonywania ponownej koordynacji sygnalizacji świetlnych wzdłuż ul. Wielickiej. Niemniej jednak, na etapie organizacji ruchu może pojawić się konieczność przedstawienia stosownej infrastruktury (takiej jak słupy z sygnalizatorami, detektory). Ponadto, należy dokonać weryfikacji, czy projektowany w ramach tego samego zadania (w zw. z rozbudową skrzyżowania ul. Wielickiej, Teligi i Kostaneckiego) program sygnalizacji świetlnej będzie musiał być skorygowany ze względu na zmiany geometryczne, a jeśli okaże się to konieczne – wykonawca winien przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem skorygowany program ruchowy.

Z poważaniem,

DYREKTOR WYDZIAŁU
Lukasz Gryga

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x Pani Barbara Matusznyi (ZIM IR) – mail
- 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



ZIM.IR.4002.14.38.2017



**Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie**

TT.421.15.2020

ZIM.IR.4002.14.38.2017

ZIM Sekretariat 783	Wpłynęło 26 LUT 2020 dnia podpis
---------------------------	---

Dyrektor Zarządu
Inwestycji Miejskich w Krakowie

Łukasz Słowczyk

**Zarząd Inwestycji Miejskich
ul. Reymonta 20
31-059 Kraków**

Dotyczy: ZIM.IR.4002.14.38.2017 Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie – Prokocimiu – prawoskręt z ul. Wielickiej

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję z dn. 29.01.2020 r. (data wpływu do ZTP; 30.01.2020 r.) w sprawie jw., przekazuje następujące informacje do uwzględnienia w ogłoszeniu zamówienia publicznego na opracowanie koncepcji.

W zakresie organizacji transportu:

- informujemy, że na odcinku przed istniejącym pasem do prawoskrętu z ul. Wielickiej w ul. Kostaneckiego znajduje się przystanek autobusowy „Prokocim Szpital”, w związku z powyższym zakresem należy objąć również w/w przystanek;
- nośność nawierzchni przystanku winna być dostosowana do zatrzymywania się autobusów KMK;
- krawężń peronu przystankowego należy wykonać z krawężników typu kassel kerb z odkryciem 16 – 18 cm; na krawędzi peronu należy przewidzieć pasy medialne do obsługi niepełnosprawnych (szerokość ok. 40 cm);
- szerokość peronu przystankowego powinna wynosić 3,5 m (min. 2,5m); wiatka winna być odsunięta od krawędzi peronu o 2,5m;
- ciąg pieszcy należy prowadzić za wiatą; szerokość ciągu pieszego nie wlicza się w szerokość peronu przystankowego;
- projekt należy przedstawić do zaopiniowania w ZTP;
- informujemy, że ewentualne przeniesienie lokalizacji przystanku „Prokocim Szpital” za skrzyżowanie ul. Wielickiej z ul. Kostaneckiego (w kierunku Wieliczki) musiałoby się wiązać z dodatkowym wyznaczeniem przystanku przy w/w skrzyżowaniu w ciągu ul. Kostaneckiego.

W zakresie mobilności aktywnej:

- wzdłuż ul. Wielickiej na odcinku objętym inwestycją przewidzieć zachowanie istniejącej szerokości chodnika z uwagi na spodziewany intensywny ruch pieszcy;

- przy projektowaniu infrastruktury należy dążyć do minimalizacji punktów kolizji pieszy-rowerzysty. Punkty przecięcia wskazanych potoków ruchu powinny zapewniać wzajemną widoczność uczestników ruchu;
- chodnik projektować z nawierzchni bezfazowej;
- na odcinku od skrzyżowania z ul. Kostaneckiego do granicy opracowania przewidzieć wykonanie drogi dla rowerów o parametrach tras głównych zgodnie ze *Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa* (m. in. szer. 2,5m, skrajnia 0,5m, nawierzchnia asfaltowa);
- drogę dla rowerów na wysokości przystanku autobusowego prowadzić za wiatą zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi w ww. standardach;
- projektowany układ dowiązać od dróg dla rowerów projektowanych w ramach skrzyżowania ul. Wielickiej i Kostaneckiego;
- dla opracowania uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu.

Z upr. DYREKTORA ZTPK

 Piotr Dera
 Kierownik Działu
 Organizacji Transportu

Sprawę prowadzi:
 Sylwia Rogala - TTR
 nr tel.: 12 616 86 61

W zakresie mobilności aktywnej:
 Małgorzata Jedynak – TA
 nr tel.: 12 616 86 72

Otrzymują:
 1 x Adresat
 1 x aa TTR

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

ZIM-R. 9002.14.38.2018

Kierownik
Anna Twardowska

Kraków, 03.03.2020 r.

RU.461.2.693.2020

**Gmina Miejska Kraków
Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
ul. Władysława Reymonta 20
30-059 Kraków**

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych dla inwestycji pn. „Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie - Prokocimiu- prawoskręt z ul. Wielickiej”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., po uzyskaniu opinii Jednostki Klimat-Energia- Gospodarka Wodna znak WEU.461.1.135.2020 z dnia 27.02.2020 r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Na analizowanym odcinku ul. Wielickiej i ul. Kostaneckiego zlokalizowany jest kanał opadowy, który może stanowić odbiornik dla odwodnienia ww. inwestycji.

Ponadto informujemy, że:

- studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m,
- przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm ,
- projekt uzgodnić w KEGW.

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- ① x Adresat bez zał.
- 1 x KEGW, os. Złotej Jesieni 14, 31-838 Kraków
- 1 x aa RU (ID: 1845325)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP://ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

ZIM/PZ/WEU/2020/0096

ZIM Sekretariat 959	Wpłynęło dnia 13 MAR 2020 podpis <i>[signature]</i>
---------------------------	---



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

IU.461.1.1148.2017(13)

IR
Dyrektor Zarządu
Inwestycji Miejskich
Kraków
13.3.20

Lat. 4 do Labruu persowego
B. Makuszyński

Kierownik
Anna Twardowska
17.03.2020

Kraków, 02.03.2020r.

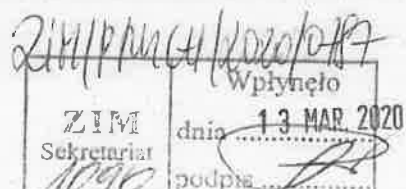
Zarząd Inwestycji Miejskich
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

Dot.: zadania pn.: „Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie - Prokocimiu - prawoskręt z ul. Wielickiej”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do pisma znak ZIM./T1.188/17 oraz opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu - pismo znak IR-04.7211.194.2019 (zapis dotyczący pasa dla skrętu w prawo z ul. Wielickiej w ul. Kostaneckiego), przekazuje następujące wytyczne/warunki dla planowanego zadania:

1. Dokumentacja powinna być opracowana w oparciu o uzyskane warunki WMIR, ZTP, ZZM, KEGW oraz wytyczne ZDMK, dla projektowania infrastruktury w ramach zadań inwestycyjnych GMK. Informujemy, że w/w Wytyczne, określone zostały w Zarządzeniu nr 117/2019 Dyrektora ZDMK z dnia 06.09.2019r. Materiały są dostępne na stronie internetowej tut. Zarządu, <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/> i powinny być stosowane na etapie opracowania dokumentacji projektowej (z wyłączeniem Wytycznych dot. odwodnienia - obecnie w zakresie kompetencji jednostki KEGW).
2. W świetle rozdziału kompetencji powstałych nowych jednostek miejskich, dla projektowanych rozwiązań planowanej inwestycji konieczne jest w pierwszej kolejności uzyskanie opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarządu Transportu Publicznego, w zakresie kompetencji w/w jednostek.
3. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej w szczególności należy:
 - Uwzględnić aktualne przepisy prawa (w tym Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami; Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 31.07.2019r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych, Rozporządzenia ws. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie -Dz.U.2000.63.735 z późn. zmianami).
 - W zakresie rozwiązań infrastruktury rowerowej należy uwzględnić Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa. Projekt winien uzyskać opinię Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu.
 - W związku z nowelizacją ustawy z dnia 7 maja 2010r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: budowy dróg publicznych; przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W związku z powyższym należy uwzględnić wymagania Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, Dz. U. poz. 680. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące kanału technologicznego zostaną podane w późniejszym etapie projektowania.
 - W zakresie infrastruktury teletechnicznej i urządzeń w zarządzie ZDMK, w obszarze inwestycji należy ponadto:
 - o przewidzieć wymianę - na nowe - tych elementów infrastruktury, których lokalizacja ulegnie zmianie;

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP://ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl



- o przewidzieć doprowadzenie kanalizacji 2 x 40 do tablicy DIP. Tablica będzie zlokalizowana przy wiacie przystankowej od strony dojścia największego strumienia pasażerów. Kanalizację należy zakończyć studnią SK-1.
4. Zakres zadania „Budowa pasa do skrzyżowania w prawo z ul. Wielickiej w ul. Kostaneckiego” powinien być projektowany z uwzględnieniem i zapewnieniem powiązania z procedowanymi etapami obsługi komunikacyjnej Szpitala Uniwersyteckiego - w tym z projektem budowlanym zadania pn. „Rozbudowa ul. Kostaneckiego” (projekt branży drogowej uzgodniony pismem znak IU.461.1.1148.2017(7) z dnia 15.11.2019r.). W pozostałym zakresie, w projekcie budowy przedmiotowego pasa w ul. Wielickiej, należy objąć obszar zapewniający prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego i prawidłowe warunki odwodnienia. Rozwiązania przyjąć przy uwzględnieniu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.
 - Parametry techniczne projektowanego pasa do skrzyżowania w prawo z ul. Wielickiej należy zapewnić zgodnie z wymogami Rozporządzenia dot. dróg publicznych Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami (w tym: zapewnić warunki widoczności, przejezdności przy uwzględnieniu struktury rodzajowej pojazdów). W obszarze przyległym do proj. pasa należy zapewnić chodnik o parametrach uwzględniających natężenia ruchu pieszych oraz normatywny peron na przystanku autobusowym (wg wytycznych ZTP). Przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania ulic Wielicka - Kostaneckiego zapewnić wg wytycznych WMIR.
 - Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego z uwzględnieniem dogodnych dojazdów do przystanków komunikacji zbiorowej. W sąsiedztwie przejść dla pieszych zapewnić azyle dla pieszych o normatywnych parametrach. Szerokość ciągów pieszych dostosować do natężeń ruchu pieszych. Rozwiązania w zakresie ruchu pieszych winny być ponadto dostosowane do potrzeb ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt winien uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych (działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa).
 - Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (uwzględnić istn. zagospodarowanie i planowane inwestycje, w tym posiadające pozwolenia na budowę, decyzje na lokalizację/przebudowę zjazdu) oraz prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia docelowych elementów pasa drogowego.
 5. Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji projektowej, należy uzyskać w tut. Zarządzie informacje w zakresie ew. inwestycji procedowanych w obszarze przyległym do proj. pasa do skrzyżowania w prawo w ul. Wielickiej i wydanych przez ZDMK pism (w tym: warunków obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji; umów o realizację inwestycji drogowych w związku z realizacją inwestycji nie drogowych zawieranych w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych; decyzji na lokalizację zjazdów) niezbędnych do uwzględnienia na etapie opracowania dokumentacji dla planowanego przez ZIM zadania inwestycyjnego.
 6. Należy uwzględnić rozwiązanie kolizji branżowych (na podstawie warunków uzyskanych od właścicieli/użytkowników infrastruktury). W dokumentacji projektowej należy zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Lokalizację infrastruktury technicznej oraz zieleń, należy projektować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami).
 7. Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w/w Rozporządzenia wymagają uzyskania zgody właściwego w sprawie Ministra.

8. Wskazane jest stosowanie rozwiązań zapewniających minimalizację oddziaływania uciążliwości komunikacyjnych na przyległe tereny.
9. Oświetlenie:
 - W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie GMK zasilane jest z PZ3105. Należy dostosować istniejące oświetlenie do nowego układu drogowego. Zapewnić prawidłowe natężenie oświetlenia. Projektowane oświetlenie musi spełniać wytyczne podane na stronie internetowej ZDMK <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>.
 - Należy wystąpić o szczegółowe warunki na etapie projektowym. W projekcie uwzględnić zmiany wynikające z uzgodnionego projektu przebudowy oświetlenia – pismo: RU.461.7.170.2019 (1) 26.02.2020r. dla inwestycji pn.: „Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie-Prokocimiu Etap nr 1, Rozbudowa ul. Kostaneckiego w Krakowie wraz z infrastrukturą techniczną” – umowa 887/ZIKIT/2017 z dnia 03.07.2017r.

Na dalszych etapach opracowania dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji, Wykonawca winien wystąpić o uszczegółowienie warunków technicznych dla poszczególnych opracowań branżowych w niezbędnym zakresie.

Koncepcja przedmiotowej inwestycji winna być przedłożona do zaopiniowania w ZDMK (w dokumentacji załączyć opinię audytu rowerowego oraz stosownie do potrzeb opinie w tym: MIR, ZTP, ZZM, KEGW).

Załączniki :

Schemat oświetlenia – 1 zał. graf.

Z up. DYREKTORA ZDMK

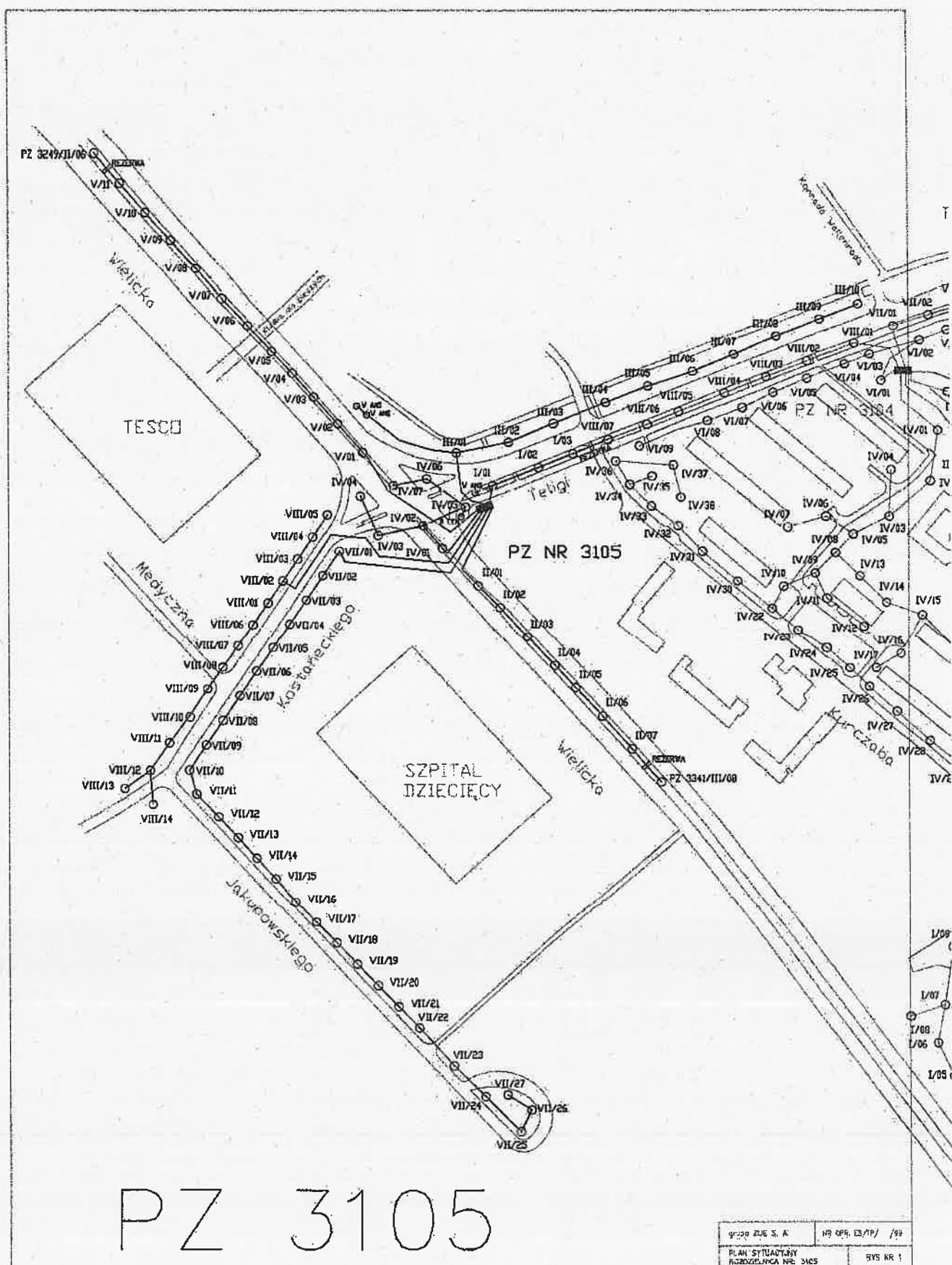
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują :

1. Adresat

2. RU a/a (ID:1006795, dot. nr 13078/2020)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP: /ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl





WODOCIĄGI
Miasta Krakowa

Lat 5 do Zakonu norwega
ZIM.IR.4002.14.38.2017
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie

Adres: ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków. Centrala: +48 12 42 42 300, Fax: +48 12 42 42 322, Nr alarmowy: 994
e-mail: biuro@mpwik.krakow.pl, www.wodociagi.krakow.pl

ITT.6211.118.2020

Kraków, dn. 17.06.2020r.

B. Matuszyna
24.06.2020r.
Starszy Specjalista
p.o. Kierownika
S. Matyjaszczyk
Sylwia Matyjaszczyk

12
24.06.2020 (pm!)
p.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu
Inwestycji Miejskich
Anna Twaruowska

Zarząd Inwestycji Miejskich
w Krakowie
ul. Reymonta 20
30-059 Kraków

DI

INFORMACJA TECHNICZNA

Dyrektor Zarządu
Inwestycji Miejskich
23.6.20
Łukasz Szewczyk

Dot.: budowy układu drogowego

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie (dalej MPWiK S.A.), w odpowiedzi na Państwa pismo znak: ZIM.IR.4002.14.38.2017 w sprawie wydania informacji technicznej do rozwiązań projektowych zadania pn.: „Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie – Prokocimiu – prawoskręt z ul. Wielickiej”, w zakresie oceny ich kolizyjności z istniejącą siecią wodociągową, podaje:

1. Objęty niniejszym wnioskiem prawoskręt z ul. Wielickiej traktujemy jako uzupełnienie planowanych rozwiązań drogowych związanych z rozbudową ulic Kostaneckiego i Jakubowskiego w Krakowie. Informacja techniczna dla tych rozwiązań wydana została przez MPWiK S.A. pismem L.dz.ITT/I/D-O/25776/2019 z dnia 02.08.2019r.
2. Na podstawie załączonych do wniosku materiałów (przesłana drogą elektroniczną mapa poglądowa z przewidywaną geometrią rozpatrywanego prawoskrętu) stwierdzamy, że koniecznym jest przebudowa odcinka sieci wodociągowej Ø250mm PE z uwagi na jej przebieg (w tym lokalizację hydrantu nr 2721) pod projektowanym krawężnikiem oraz w planowanym pasie jezdni, w znacznym zbliżeniu do projektowanego krawężnika. Ponadto – pomimo, że takie rozwiązania nie zostały przedstawione na przesłanej mapie – zakładamy, że istniejące wpusty uliczne wraz ze studzienkami wodościekowymi przesunięte zostaną do linii projektowanego krawężnika, a co za tym idzie usytuowane zostaną kolizyjnie w stosunku do ww. istniejącej sieci wodociągowej.
3. Przebudowa sieci wodociągowej wynikająca z kolizji z projektowanym układem drogowym, może nastąpić wyłącznie na koszt własny i we własnym zakresie Inwestora tego układu drogowego.
4. Przebudowę należy objąć odcinek istniejącej sieci wodociągowej biegnącej wzdłuż ul. Wielickiej, od rejonu istniejącej wiaty przystankowej poza wjazd w ul. Kostaneckiego. Do przebudowy sieci wodociągowej zastosować rury i kształtki PE wielowarstwowe SDR 11.
Z uwagi na dużą koncentrację innego uzbrojenia podziemnego oraz sygnalizowaną nową lokalizację wiaty przystankowej, może zaistnieć również konieczność przebudowy innego uzbrojenia podziemnego. Wymagane odległości sieci wodociągowej od innego uzbrojenia podziemnego oraz obiektów budowlanych wyszczególnione zostały w tabeli nr 1 (str. 24 wytycznych, o których mowa w pkt. 9).

ZIM/IR/4002.14.38.2017
Wpłynęło
ZIM
dnia 23.06.2020
podpis *[signature]*

5. Dane dotyczące sieci oraz przyłączy będących w posiadaniu MPWiK S.A. można uzyskać w Wodociągach Miasta Krakowa – Centrum Obsługi Mieszkańców (Kraków, ul. Senatorska 9).
6. Warunki przyłączenia sieci zostaną wydane przez MPWiK S.A. na wniosek Inwestora (DRUK NR ITT-2), po przedstawieniu dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy sieci wodociągowej.
7. Wniosek wraz z dokumentacją należy złożyć w Wodociągach Miasta Krakowa – Centrum Obsługi Mieszkańców (Kraków, ul. Senatorska 9) w godzinach 7⁰⁰-17⁰⁰ (poniedziałek) oraz 7⁰⁰-15⁰⁰ (wtorek – piątek).
8. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Wytyczne eksploatacyjne w zakresie projektowania, realizacji i odbiorów urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych”, które dostępne jest na stronie internetowej www.wodociagi.krakow.pl.
9. Przesłany załącznik graficzny zatrzymujemy do celów służbowych.

Otrzymują:

2x Wnioskodawca

1x ITT aa (O/17288/2020)

KIEROWNIK
Działu Technicznego

Kazimierz Rospond

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Waga