

Zakres Rzeczowy do Zamówienia:

I. Wytyczne w zakresie metodyki badań:

1. Na wybranych 5 sektorach (wskazanych przez Zamawiającego) w obszarze analizy, zostanie przeprowadzona inwentaryzacja zajętości oraz rotacji parkujących pojazdów samochodowych – interwał 30 min:

- a. czwartek: od 8:00 do 12:00,
- b. piątek: od 12:00 do 22:00,
- c. sobota: od 14:00 do 22:00,
- d. niedziela od 6:00 do 18:00

W każdym dniu pomiaru musi być badany cały sektor Obszaru Płatnego Parkowania.

1) sektor A2

- i. ul. Zwierzyniecka od ul. Felicjanek do ul. Małej
- ii. ul. Mała
- iii. ul. Felicjanek od ul. Smoleńsk do ul. Małej
- iv. ul. Smoleńsk od ul. Felicjanek do ul. Straszewskiego
- v. ul. Studencka
- vi. ul. Loretańska
- vii. ul. Garncarska od ul. Studenckiej do ul. Krupniczej
- viii. ul. Dolnych Młynów
- ix. ul. Czarnowiejska od al. Mickiewicza do ul. Dolnych Młynów

2) sektor A3

- i. ul. Krowoderska od ul. Szlak do ul. Słowiańskiej
- ii. ul. Długa od ul. Szlak do ul. Słowiańskiej
- iii. ul. Szlak od ulicy Krowoderskiej do ul. Długiej
- iv. ul. Słowiańska
- v. ul. Karmelicka od ul. S. Batorego do ul. Garbarskiej
- vi. ul. Stefana Batorego
- vii. ul. Łobzowska od ul. S. Batorego do ul. Garbarskiej
- viii. ul. Garbarska od ul. Karmelickiej do ul. Łobzowskiej

3) sektor A4

- i. ul. Bernardyńska
- ii. ul. Stradomska od ul. Bernardyńskiej do ul. Św. Agnieszki
- iii. ul. Św. Agnieszki
- iv. ul. Św. Sebastiana
- v. ul. Bogusławskiego
- vi. ul. Wielopole od Św. Gertrudy do ul. Dietla (główna jezdnia)

4) sektor A13 w Strefie Ograniczonego Ruchu

- i. ul. Brzozowa (odcinek w SOR)
- ii. ul. Berka Joselewicza (odcinek w SOR)
- iii. ul. Miodowa od ul. Bożego Ciała do ul. Jakuba
- iv. ul. Szeroka

Załącznik nr 1
do umowy na
„Wykonanie analizy rotacji pojazdów w
Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania”

- v. ul. Gazowa od ul. Bocheńskiej do ul. Trynitarńskiej
- vi. Plac Wolnica od ul. Krakowskiej do ul. Bonifraterskiej (bez samego placu – parkingu tymczasowego)
- vii. ul. Mostowa od ul. Trynitarńskiej do ul. Bonifraterskiej
- viii. ul. Bocheńska
- ix. ul. Trynitarńska od ul. Mostowej do ul. Gazowej

5) sektor A13 poza SOR

- i. ul. Elizy Orzeszkowej
- ii. ul. Paulińska
- iii. ul. Św. Stanisława
- iv. ul. Miodowa od ul. Jakuba do ul. Starowiślnej
- v. ul. Berka Joselewicza (odcinek poza SOR)
- vi. ul. Brzozowa od ul. Berka Joselewicza do ul. Miodowej

2. Badania mają polegać na obserwacji wskazanych obszarów przez osobę lub system informatyczny, w celu identyfikacji parkujących pojazdów poprzez:

- a. zapisanie tablic rejestracyjnych wszystkich parkujących pojazdów
- b. wykonanie przynajmniej po jednym zdjęciu każdej ulicy podlegającej obserwacji (fragmentu) w obu kierunkach, zdjęcia muszą posiadać naniesione znaczniki czasu (data i godzina)
- c. przekazanie wyników obserwacji na arkuszach przygotowanych przez Wykonawcę i uzgodnionych z Zamawiającym,

Na podstawie arkuszy należy wskazać rotację pojazdów również w interwale 30 min. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie badań za pomocą urządzeń rejestrujących obraz o ile uzyskane wyniki będą tożsame do opisanych w zdaniach wcześniejszych.

3. Na obszarach objętych badaniem należy dokonać inwentaryzacji miejsc parkingowych (wyznaczonych i nie wyznaczonych).

4. Należy rozróżnić i uwzględnić w ramach analizy:

- 1) parkowanie zgodnie z przepisami ruchu drogowego;
- 2) parkowanie niezgodnie z przepisami ruchu drogowego (np. na skrzyżowaniu, bliżej niż 10m od przejścia dla pieszych, itp.);
- 3) parkowanie na miejscach specjalnych np. kiss and ride
- 4) pojazdy parkujące cały dzień/weekend w jednym miejscu;
- 5) pojazdy parkujące na miejscach zastrzeżonych dla osób niepełnosprawnych z kartą parkingową, o jakiej mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym;

a ponadto:

- 6) łączny czas mierzonych sesji parkingowych;
- 7) czasokres zajętości łącznie dla danego obszaru badawczego;
- 8) wskaźnik maksymalnej zajętości dla każdej z obserwowanych ulic;
- 9) okres maksymalnej zajętości dla każdej z obserwowanych ulic;
- 10) średni czas trwania zajętości dla każdej z obserwowanych ulic;
- 11) pojazdy pozostawiane na jednym miejscu postojowym przez cały okres pomiarowy.

Załącznik nr 1
do umowy na
„Wykonanie analizy rotacji pojazdów w
Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania”

- 1) Zdjęcia w formacie jpg lub gif zostaną przekazane najpóźniej 14 dni od przeprowadzonej obserwacji do Zamawiającego na nośniku pendrive oraz CD-R, pogrupowane w katalogach z nazwami ulic, z podziałem na poszczególne dni tygodnia.
- II. Badania ankietowe wśród osób parkujących w Obszarze Płatnego Parkowania
 1. Na próbie przynajmniej 200 osób
 2. Próbę należy równomiernie rozłożyć pomiędzy strefami, pomiędzy obszarami badania oraz w ciągu dnia
 3. Ankiety należy przeprowadzić w sobotę i niedzielę
- III. Format opracowania / analizy
 1. Opis metodyki badań
 2. Dla każdego sektora
 - a. Opis pozyskanych wyników dla każdego sektora
 - b. Porównanie wyników z wcześniejszymi analizami
 - c. W przypadku sektora A13, należy opracować zbiorczo cały sektor, jak również oddzielnie ulice w Strefie Ograniczonego Ruchu oraz poza.
 3. Struktura sposobu wnoszenia opłaty
 4. Podsumowanie analizy
- IV. Na potrzeby określenia sposobu wnoszenia opłaty Wykonawca będzie współpracował z ZDMK w celu pozyskania odpowiednich danych.
- V. Podsumowanie inwentaryzacji z określeniem wskaźników procentowej zajętości miejsc parkingowych.
- VI. Wykonawca dokona analizy wyników przeprowadzonych badań i prześle Zamawiającemu opracowanie wyników w formie pisemnego raportu (w formie papierowej w 2 egzemplarzach oraz w formie elektronicznej na nośniku pendrive oraz płycie CD-R w pliku doc i pdf). Raport winien zawierać część szczegółową oraz podsumowującą oraz uwzględniać wszystkie szczegółowe dane uzyskane podczas badania, w tym również informację o zastosowanej metodyce.