

**Uchwała Nr XXI/152/2020
Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice
z dnia 09.07.2020 r.**

w sprawie obsługi komunikacyjnej Parku Reduta – wykonanie dojazdu/dojścia do jego terenu od strony ulicy Reduta.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5477) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Zieleni Miejskiej i Zarządu Dróg Miasta Krakowa o wyegzekwowanie ustaleń poczynionych z mieszkańcami osiedla Srebrnych Orłów dotyczących obsługi komunikacyjnej Parku Reduta – w szczególności wykonanie dojazdu/dojścia do terenu parku wyznaczoną jezdnią w poszerzonej działce nr 59/4 obr. 21 jedn. ewidencyjna Śródmieście (zgodnie z umową użyczenia zawartą w dniu 01.10.2016 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie a Spółką Jawną pod firmą DOM BUD M. Szaflarski z siedzibą w Krakowie).

§2.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice

Marek Hohenauer

Uzasadnienie:

Intencją umowy użyczenia z dnia 01.10.2016 r. zgodnie z oczekiwaniami przede wszystkim mieszkańców osiedla Srebrnych Orłów oraz przyszłych mieszkańców zabudowy wielorodzinnej planowanej na dzień zawarcia umowy (przy ulicy Reduta) było zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej dla Parku Reduta (preambuła).

Z dokumentów znajdujących się w posiadaniu Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice wynika, że obsługę komunikacyjną parku zapewnić powinno dojazd/dojście od strony ulicy Reduta. Mimo zapewnień, deklaracji ze strony Urzędu Miasta Krakowa a w szczególności Zarządu Zieleni Miejskiej zgodnie, z którymi z chwilą oddania parku do użytkowania dojście i dojazd miał być zorganizowany od strony ulicy Reduta, do takiej sytuacji nie doszło. Użytkownicy parku nie mając zapewnionego dojazdu i dojścia od strony ulicy Reduta uczęszczają i dojeżdżają do niego od strony osiedla Srebrnych Orłów. Istniejący stan rzeczy generuje wzmożony ruch pojazdów i pieszych na osiedlu Srebrnych Orłów, co spotyka się z uzasadnionym ich sprzeciwem. Mieszkańcy ww. osiedla powołują się na ustalenia z lat poprzedzających rozpoczęcie budowy parku, które miały im zapewnić utrzymanie ruchu przede wszystkim pojazdów.