



*Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.*

## Spis treści

|     |                                  |   |
|-----|----------------------------------|---|
| 1   | Opis Przedmiotu Zamówienia ..... | 2 |
| 1.1 | Wymagania dla rowerów .....      | 2 |
| 1.2 | Testy i odbiory .....            | 6 |

# 1 Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 43 rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn.. *Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.* Współfinansowanego w ramach Programu Interreg Europa Środkowa na lata 2014-2020.

## 1.1 Wymagania dla rowerów

- ❖ Rower musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 roku Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).
- ❖ Rower ma być przystosowany do jazdy w pozycji wyprostowanej przez osoby o wzroście od 150 do 200 cm.
- ❖ Zaleca się aby rower był w kolorach nawiązujących do Księgi Identyfikacji Wizualnej Pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, to jest w kolorze niebieskim (przestrzeń barw NCS S 4550-R80B GL).
- ❖ Rower musi być wyposażony we wspomagający napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V i znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h oraz spełniać następujące warunki:
  - napęd elektryczny powinien włączać się automatycznie w chwili rozpoczęcia pedałowania,
  - napęd elektryczny działa jedynie w czasie pedałowania,
  - instalacje kablowe poprowadzone są wewnątrz konstrukcji roweru,



*Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.*

- akumulator:
  - w technologii litowo-jonowej lub podobnej, o pojemności minimum 10 Ah,
  - umieszczony w sposób: umożliwiający wymianę baterii przez serwisantów Wykonawcy oraz ograniczający dostęp do niego dla osób postronnych,
  - zapewniający możliwość eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych.
  - w ramach zadania Wykonawca dostarczy ładowarkę oraz zapasową baterię do każdego roweru.
- ❖ Rower powinien posiadać konstrukcję umożliwiającą w przyszłości zamontowanie dodatkowego urządzenia służącego m.in. do wypożyczenia i zwrotu roweru.
- ❖ Rower powinien zostać wyposażony w wytrzymałe zabezpieczenie (dopuszcza się zastosowanie blokady kablowej o min. średnicy 15 mm) umożliwiające przypięcie roweru do trwałego elementu infrastruktury tj. stojak rowerowy w formie odwróconej litery U. Zabezpieczenie powinno być zabezpieczane szyfrowym kodem liczbowym i wyposażenie w mechanizm umożliwiający ustawianie dowolnego kodu dostępu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie dodatkowego zabezpieczenia w postaci wbudowanej blokady silnika. W przypadku zastosowania takiego rozwiązania w ramach dostawy wymagany jest darmowy dostęp do aplikacji mobilnej umożliwiającej wypożyczenie roweru przez okres min. 12 miesięcy oraz możliwość wyłączenia opcji blokady (rower po wyłączeniu blokady powinien zachować możliwość korzystania ze wspomagania).
- ❖ Rower powinien zostać wyposażony w urządzenie zapewniające aktywny monitoring pozycji GPS oraz min. 5 letni dostęp do aplikacji umożliwiającej śledzenie lokalizacji roweru w czasie rzeczywistym oraz historii lokalizacji roweru
- ❖ Rower powinien być dostosowany do eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych.
- ❖ Rower musi spełniać następujące wymagania:



*Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.*

- Koło:
  - wzmocnione obręcze kół oraz szprychy
- Rama:
  - o dużej wytrzymałości, typu damska (unisex)
  - wytrzymałość/nośność min. 120 kg odnośnie samego prowadzącego oraz min. 10 kg odnośnie bagażu w koszyku, łącznie min. 130 kg
- Rączki powinny być wykonane z trwałego materiału, odpornego na zużycie oraz umożliwiającego ich dezynfekcję.
- Piasta tylna - przerzutka planetarna, minimum trzy biegi lub alternatywnie dopuszcza się dostosowanie poziomu wspomagania mocy sterownikiem lub aplikacją.
- Kierownica - o podniesionym wzniosie, typu miejskiego
- Opony - antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym, typu miejskiego, o min, szerokości 1.6"
- Dzwonek
- Błotniki - tworzywo sztywne lub metalowe, głębokie, wyposażone w chlapacze, Hamulec przedni – tarczowy lub rolkowy o wzmocnionej sile hamowania, obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej lewej,
- Hamulec tylny - tarczowy lub rolkowy o wzmocnionej sile hamowania, obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej prawej,
- Koszyk:
  - metalowy, zabezpieczający bagaż przed wypadnięciem z min. 2 strony (z pasami bagażowymi), odporny na ochronę o pojemności min. 5 litrów oraz fabrycznej nośności min. 10 kg
  - nie dopuszcza się zastosowania koszyka wykonanego z siatki stalowej, siatka stalowa może pełnić jedynie formę wypełnienia (zabezpieczenia przed wypadnięciem drobnych rzeczy z koszyka) stalowej konstrukcji koszyka



*Dostawa rowerów ze wspomaganiem elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.*

- Nóżka - aluminiowa lub stalowa, pojedyncza lub podwójna, dostosowana do zwiększonej wagi roweru.
- Siodło :
  - typu miejskiego, przystosowane do jazdy w pozycji wyprostowanej.
  - Poszycie siodła - pianka integralna, o podwyższonej odporności.
  - Stelaż z metalu
  - Regulacja wysokości siodła - z wykorzystaniem szybkozłącza, sztyca wyposażona w podziałkę ułatwiającą regulację wysokości, konstrukcyjne rozwiązanie uniemożliwiające kradzież siodła i sztycy.
- Oświetlenie
  - Przednie - wykonane w technologii LED, zintegrowane z odblaskiem koloru białego, montowane centralnie nad przednim kołem
  - Tylne - wykonane w technologii LED, zintegrowane z odblaskiem koloru czerwonego, konstrukcyjnie zintegrowane z bagażnikiem lub błotnikiem, montowane centralnie nad/za tylnym kołem
  - Oświetlenie wyposażone w czujnik zmierzchu odpowiedzialny za włączanie i wyłączanie oświetlenia lub uruchamiane przy użyciu przycisku z panelu sterującego. Dopuszcza się także oświetlenie włączone zawsze w czasie wypożyczenia.
  - Oświetlenie wyposażone w podtrzymanie zasilania w czasie postoju w trakcie aktywnego wypożyczenia.
- Na każdym rowerze należy umieścić naklejkę lub nadruk z informacją o dofinansowaniu projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich w ramach Programu Interreg Europa Środkowa na lata 2014-2020, zgodnie z wytycznymi do Programu Interreg Europa Środkowa tzw. Project Brand Manual.



*Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.*

- Wykonawca zapewni przegląd gwarancyjny wszystkich rowerów po przejechaniu ok. 150 km. W zakres przeglądu wchodzić będzie w szczególności regulacja (hamulców, przerzutek, połączeń śrubowych), kontrola ogumienia, ciśnienia w oponach, łożysk, smarowanie, centrowanie kół oraz mycie roweru. Harmonogram realizacji przeglądu zostanie ustalony z Zamawiającym.

## 1.2 Testy i odbiory

- ❖ Dostawa rowerów objęta będzie procedurą odbioru i testów.
- ❖ W ramach testów i odbiorów Zamawiający będzie kontrolował dostarczone rowery pod kątem zgodności z wymaganiami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz stanu technicznego. Procedura testów zostanie przeprowadzona w ciągu 3 dni od momentu zgłoszenia zadania do odbioru.