

**Uchwała Nr XXI/247/20
Rady Dzielnicy XIV Czyżyny
z dnia 02.07.2020 r.**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa dot. zgłoszenia linii kolejowej nr 947 do rządowego programu „Kolej Plus”

Na podstawie § 3pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1508/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 roku w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIV Czyżyny w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5476) Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o zgłoszenie linii kolejowej nr 947 Kraków Olsza – Kraków Łęg wraz z przedłużeniem do Placu Centralnego do rządowego programu „Kolej Plus”.

§ 2.

Wnosi się o uwzględnienie we wniosku następujących zadań:

- modernizacja już istniejącej infrastruktury torowej wraz z przystosowaniem jej do wyższych prędkości, dobudową drugiego toru i przebudową przejazdów kolejowych,
- odbudowa torów na odcinku Łęg Elektrociepłownia – Łęg Archiwum Miejskie,
- budowa przystanków kolejowych w rejonie Alei Pokoju, ulicy Nowohuckiej oraz ulicy Na Załęczu – w pobliżu Archiwum Miejskiego.
- Umożliwienie w dalszej przyszłości przedłużenia linii nr 947 do Placu Centralnego w wariantcie tunelowym.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Anna Moksa

Uzasadnienie:

Celem rządowego Programu Kolej Plus jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takich, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia.

Program jest skierowany przede wszystkim do jednostek samorządu terytorialnego/związków metropolitalnych, które byłyby zainteresowane rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie, przy uwzględnieniu potrzeb komunikacyjnych mieszkańców. Program zakłada realizację inwestycji liniowych – tj. modernizację istniejącej lub budowę nowych linii kolejowych oraz inwestycje punktowe, jak np. budowa nowych przystanków, mijanek czy łącznic kolejowych. Termin na złożenie zgłoszenia upływa z dniem 26 sierpnia br.

Na terenie Dzielnicy XIV Czyżyny istnieje niewykorzystana infrastruktura kolejowa spełniająca założenia programu. Odbudowa linii kolejowej jest przewidziana w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja jest oczekiwana przez mieszkańców Dzielnicy XIV Czyżyny, którzy wiążą z nią nadzieje na polepszenie jakości publicznego transportu zbiorowego i zmniejszenie korków drogowych w okolicy.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Anna Moksa