

**UCHWAŁA Nr XX/223/2020  
Rady Dzielnicy X Swoszowice  
z dnia 24 czerwca 2020 r.**

**w sprawie wydania opinii dot. skierowania linii 451 przez ul. Pronaszków, Homolacsa i Boratyńskiego oraz wniosków dot. zmian w krakowskiej komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy X.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. 1 oraz § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1504/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy X Swoszowice w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5472) Rada Dzielnicy X Swoszowice uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się **negatywnie** propozycję skierowania co drugiego kursu linii 451 przez ul. Pronaszków, Homolacsa i Boratyńskiego w związku z pismem Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie znak: TT.423.3.13.2020 z 12 marca 2020 r.

§ 2.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o utworzenie linii autobusowej przebiegającej wzdłuż ulic: Homolacsa – Forteczna – Borkowska – Zawila – Babińskiego – Karola Bunscha – Czerwone Maki P+R.

§ 3.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o zmianę kierunku co drugiego kursu części trasy linii autobusowej nr 608 na następującą: .... – ulica Kobierzyńska – ulica Zawila – Góra Borkowska – Zakopiańska – Poronińska – Smoleńskiego.

§ 4.

Integralną część uchwały stanowi załącznik będący uzasadnieniem.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice

Maciej Nazimek

Załącznik  
do Uchwały nr XX/223/2020  
Rady Dzielnicy X Swoszowice  
z dnia 24 czerwca 2020 r.

## **Uzasadnienie**

Zaproponowana zmiana przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie dot. trasy autobusu linii 451 miałyby następujące negatywne skutki: zmiana taboru na mniejsze pojazdy i wynikające z tego nadmierne przepełnienie pojazdów, które miały miejsce w poprzednich latach; wydłużenie czasu dojazdu uczniów do Szkoły Podstawowej nr 97, brak możliwości wejścia do pojazdu dla pasażerów na nowych przystankach autobusowych, z uwagi na przepełnienie pojazdu oraz znaczące pogorszenie komfortu przejazdu na dalszej trasie do Borku Fałęckiego, z uwagi na tabor składający się z małych pojazdów.

Utworzenie nowej linii na trasie zaproponowane przez Radę Dzielnicy X zapewni mieszkańcom południowo-wschodniej części os. Kliny szybkie połączenie z pętlą tramwajową Czerwone Maki oraz możliwość przesiadki na ul. Borkowskiej do wszystkich pozostałych linii autobusowych kursujących na os. Kliny.

Wnioskowana zmiana trasy co drugiego kursu linii autobusowej nr 608 stworzy mieszkańcom osiedla Opatkowice jedyne nocne połączenie komunikacją miejską z pozostałą częścią Krakowa. Od kilku lat następuje dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego w tym osiedlu, co powoduje ciągły duży wzrost ludności. Przedmiotowa zmiana zapewni też dostęp do nocnej komunikacji miejskiej mieszkańcom os. Jugowice oraz północno-wschodniej części os. Kliny.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice

Maciej Nazimek