

UCHWAŁA Nr XX/213/2020
Rady Dzielnicy X Swoszowice
z dnia 24 czerwca 2020 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej zamontowania progów zwalniających na ulicy Zaporoskiej oraz ponownego zweryfikowania organizacji ruchu.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. 1 oraz § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1504/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy X Swoszowice w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5472) Rada Dzielnicy X Swoszowice uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się **negatywnie** montaż progów zwalniających na ulicy Zaporoskiej, w związku z pismem Zarządu Dróg Miasta Krakowa znak: UO.5303.2.445.2020 z dnia 2 czerwca 2020 r.

§ 2.

Wnioskuje się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o ponowne zweryfikowanie organizacji ruchu, obowiązującej na ul. Zaporoskiej, mające na celu skuteczne wyegzekwowanie zakazu postojów przy skrzyżowaniach ul. Zaporoskiej z ulicami Komuny Paryskiej, Krymską i Wicherkiewicza.

§ 3.

Integralną część uchwały stanowi poniższe uzasadnienie.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice

Maciej Nazimek

Uzasadnienie:

Przeciwko montażowi progów zwalniających na ul. Zaporoskiej opowiedziała się zdecydowana większość uczestników sondażu internetowego, przeprowadzonego wśród mieszkańców Klinów przez radnego z tego okręgu. Wynik wspomnianych konsultacji jest zbieżny z opiniami specjalistów, według których progi nie są skutecznym rozwiązaniem problemu zbyt szybko jeżdżących kierowców. Progi co najwyżej wymuszają ostre hamowanie przed szykaną i powodują równie gwałtowne przyspieszanie po jej minięciu. To zwiększa emisję spalin i generuje dodatkowy hałas, podobnie jak przejazd przez próg (zazwyczaj bez zwalniania) samochodów dostawczych. Ponadto instalacja progów ograniczyłaby liczbę miejsc postojowych w zatoce parkingowej i mogłaby doprowadzić do konfliktów sąsiedzkich, jak to się dzieje w wielu innych podobnych sytuacjach.

Ponowne zweryfikowanie organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu poprzez poprawę widoczności ograniczonej przez stale parkujące samochody.